

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

13 ноября 2017 г. № 21

**Об утверждении Инструкции по использованию
воздушного пространства Минского района полетной
информации**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 9 ноября 2020 г. № 27 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/36224 от 31.12.2020 г.) <W22036224>

На основании подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. № 719, абзаца шестого пункта 4 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471, Министерство обороны Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Инструкцию по использованию воздушного пространства Минского района полетной информации (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62 «Об утверждении Инструкции по использованию воздушного пространства Минского района полетной информации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 238, 8/17108);

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 22 июля 2008 г. № 66 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 197, 8/19229);

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 27 октября 2009 г. № 60 «О внесении дополнений и изменений в постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 279, 8/21597);

постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 24 августа 2010 г. № 35 «О внесении дополнений и изменений в постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 сентября 2007 г. № 62» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 225, 8/22769).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Министр
генерал-лейтенант**

А.А.Равков

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Председателя Государственного
пограничного комитета
Республики Беларусь

И.Е.Буткевич

18.10.2017

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
Председателя Государственного
военно-промышленного комитета
Республики Беларусь

Д.А.Пантус

16.10.2017

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО



ЭТАЛОН

Официальная правовая информация

Информационно-поисковая система "ЭТАЛОН", 05.07.2021

Национальный центр правовой информации Республики Беларусь

Министр связи и информатизации
Республики Беларусь
С.П.Попков
18.10.2017

Министр иностранных дел
Республики Беларусь
В.В.Макей
17.10.2017

СОГЛАСОВАНО
Председатель Государственного
таможенного комитета
Республики Беларусь
Ю.А.Сенько
23.10.2017

СОГЛАСОВАНО
Министр природных ресурсов
и охраны окружающей среды
Республики Беларусь
А.П.Худык
13.10.2017

СОГЛАСОВАНО
Министр внутренних дел
Республики Беларусь
И.А.Шуневич
18.10.2017

СОГЛАСОВАНО
Министр транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
А.А.Сивак
04.11.2017

СОГЛАСОВАНО
Председатель Комитета
государственной безопасности
Республики Беларусь
В.П.Вакульчик
17.10.2017

СОГЛАСОВАНО
Министр по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
В.А.Ващенко
08.11.2017

СОГЛАСОВАНО
Председатель Центрального
совета ДОСААФ
И.В.Дырман
31.10.2017

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства обороны
Республики Беларусь
13.11.2017 № 21
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
09.11.2020 № 27)

ИНСТРУКЦИЯ

по использованию воздушного пространства Минского района полетной информации

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В настоящей Инструкции определяется порядок организации и использования воздушного пространства (далее, если не определено иное, – ИВП) в пределах Минского района полетной информации в интересах граждан и экономики, обороны и безопасности государства, а также в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного

пространства Республики Беларусь (далее – пользователи воздушного пространства) и обеспечения его безопасного использования.

2. Для целей настоящей Инструкции используются термины и их определения в значениях, установленных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, Правилах использования воздушного пространства Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

аэродром¹ запасной – аэродром, предназначенный для посадки воздушных судов (далее, если не определено иное, – ВС) в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно;

¹ Для целей настоящей Инструкции под термином «аэродром» следует понимать также и вертодром.

аэродромные полеты – полеты, выполняемые в районе аэродрома и при необходимости в дополнительно выделенном воздушном пространстве под непосредственным управлением должностных лиц органа обслуживания воздушного движения (далее, если не определено иное, – ОВД) (управления полетами) аэродрома;

аэростат – летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение без использования силовой установки;

внетрассовое воздушное пространство – воздушное пространство, за исключением маршрутов ОВД, воздушного пространства для выполнения полетов по свободным маршрутам, районов аэродромов гражданской авиации и районов выполнения авиационных работ;

вынужденная посадка – посадка ВС на аэродроме или вне аэродрома по причинам, не позволяющим по условиям безопасности выполнить дальнейший полет согласно плану полета или заданию на полет;

зона ответственности органа ОВД (управления полетами) – часть воздушного пространства в установленных границах в горизонтальной и вертикальной плоскостях, в пределах которой должностные лица органа ОВД (управления полетами) выполняют возложенные на них функции и несут ответственность за полное и качественное выполнение процедур по ОВД или управлению экипажами ВС, предусмотренных в законодательстве;

истинная высота – высота, определяемая от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта;

контрольная точка аэродрома – условная точка на аэродроме, являющаяся, как правило, геометрическим центром главной взлетно-посадочной полосы и определяющая географическое местоположение аэродрома;

перелет – полет, выполняемый с посадкой ВС на другом (другой) аэродроме (посадочной площадке);

проведение взрывных работ – выполнение взрывных работ в подземных горных выработках и на поверхности рудников (объектов горнорудной и нерудной промышленности), в цехах и на участках добычи нефти, в карьерах, при сейсморазведочных, прострелочно-взрывных и иных работах в газовых, водяных и других скважинах, при рылении мерзлых грунтов, разрушении льда и заторов, на болотах, при подводных работах, разрушении горячих массивов, в сооружениях промышленного и гражданского назначения при обработке материалов (резка, сварка, упрочнение и другое) энергией взрыва, при валке зданий и сооружений, леса, корчевке пней, дроблении фундаментов и спекшейся руды, борьбе с лесными пожарами, проведении тоннелей и строительстве метрополитена, использовании промышленных взрывчатых веществ в научных и учебных целях;

пункт управления – специально оборудованное и оснащенное техническими средствами место, с которого лица из числа авиационного персонала осуществляют управление экипажами ВС;

радиотехнические средства (далее, если не определено иное, – РТС) – средства электросвязи, радиолокации, навигации и посадки, предназначенные для обеспечения взлета и посадки ВС в различных метеоусловиях, полета по заданному маршруту, а также для управления экипажами ВС и контроля за воздушной обстановкой со стороны должностных лиц органов ОВД (управления полетами);

рубеж передачи управления (далее – РПУ) – рубеж, установленный на маршруте руления или на траектории полета ВС, на котором осуществляется передача управления экипажем ВС от одного органа ОВД (управления полетами) другому;

сверхлегкий летательный аппарат – летательный аппарат с человеком на борту, имеющий максимальную взлетную массу не более 750 кг;

срочные полеты – полеты, выполняемые в целях обеспечения безопасности граждан, государства и в иных случаях, указанных в настоящей Инструкции;

шар-зонд – газонаполняемый шар с прикрепленной к нему аппаратурой радиозондирования атмосферы (радиозондом) или иной аппаратурой;

Notice to Airmen (далее – NOTAM) – извещение, рассылаемое с применением средств электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

Coordinated Universal Time (далее – UTC) – всемирное координированное время.

ГЛАВА 2 СТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

3. В воздушном пространстве устанавливается структура воздушного пространства, состоящая из постоянных и временных элементов структуры воздушного пространства.

4. Для изменения структуры воздушного пространства, связанного с установлением (изменением или исключением) постоянных ее элементов, за исключением указанных в части первой пункта 5 настоящей Инструкции, пользователи воздушного пространства представляют в управление Вооруженных Сил по использованию воздушного пространства (далее – УВС по ИВП) свои обоснованные предложения.

В УВС по ИВП вырабатываются рекомендации по подготовке предложений об изменении структуры воздушного пространства и определяются заинтересованные государственные органы (организации), в которых необходимо согласовать предлагаемые изменения.

Представленные предложения об изменении структуры воздушного пространства рассматриваются в заинтересованных государственных органах (организациях) в срок, не превышающий десяти рабочих дней, и по ним даются соответствующие заключения.

В случае несогласия с предлагаемыми изменениями структуры воздушного пространства или условиями его использования уполномоченные должностные лица заинтересованных государственных органов (организаций) представляют пользователю воздушного пространства мотивированное обоснование отказа в согласовании.

Предложения после согласований представляются в Министерство обороны через УВС по ИВП.

В срок, не превышающий десяти рабочих дней, в УВС по ИВП рассматриваются согласованные предложения и дается заключение об изменении структуры воздушного пространства, которое доводится до пользователя воздушного пространства.

5. Предложения об установлении маршрутов ОВД разрабатывают должностные лица гражданских органов Единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД).

Согласованные в заинтересованных государственных органах (организациях) предложения представляются в Министерство обороны через УВС по ИВП.

6. Изменение постоянных элементов структуры воздушного пространства осуществляется посредством изменения их перечней:

6.1. в отношении маршрутов ОВД – при необходимости;

6.2. в отношении других элементов структуры воздушного пространства – два раза в год:

не позднее 1 марта – по предложениям, по которым были выданы положительные заключения до 1 января текущего года;

не позднее 1 сентября – по предложениям, по которым были выданы положительные заключения до 1 июля текущего года.

7. Район выполнения авиационных работ устанавливается в военном секторе центра ЕС ОрВД (далее – ЦЕС ОрВД) на временной основе (от десяти календарных дней и более).

Запрос на установление района выполнения авиационных работ заинтересованные пользователи воздушного пространства подают в военный сектор ЦЕС ОрВД не позднее чем за три рабочих дня до предполагаемого времени его установления с предоставлением следующей информации:

периода времени, на который устанавливается район выполнения авиационных работ;

границ района выполнения авиационных работ (с указанием географических координат границ района или радиуса района в километрах с указанием его центра);

диапазона высот ИВП;

вида авиационных работ;

фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется), контактного телефона должностного лица, ответственного за разработку и согласование района выполнения авиационных работ.

Информация об установленном районе выполнения авиационных работ сообщается в гражданский сектор ЦЕС ОрВД.

В гражданском секторе ЦЕС ОрВД пользователям воздушного пространства выдаются разрешения на ИВП, в которых определяется порядок ИВП в установленном районе выполнения авиационных работ.

8. Для выполнения полетов беспилотных летательных аппаратов (далее – БЛА), зарегистрированных в порядке, определенном в законодательстве, на основании планов полетов или уведомлений об ИВП в случаях, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, специалисты ЦЕС ОрВД на временной основе устанавливают зоны полетов БЛА.

БЛА, не зарегистрированные в установленном в законодательстве порядке (если такая регистрация обязательна), допускаются к выполнению полетов только в границах установленных опасных зон.

9. Зону выполнения задач государственного значения устанавливает на временной основе начальник УВС по ИВП, за исключением случая, указанного в части шестой настоящего пункта.

При необходимости установления зоны государственного значения начальник УВС по ИВП организует разработку соответствующего распоряжения, в котором указываются:

дата и период времени, на который устанавливается зона ограничений;

географические координаты границ зоны или радиус зоны в километрах с указанием его центра;

диапазон высот вводимых ограничений;

в каких случаях и на кого не распространяется действие ограничений;

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) представителя органа государственного управления (организации), в интересах которого (которой) устанавливается зона выполнения задач государственного значения, с которым будет

осуществляться взаимодействие по вопросам корректирования установленных ограничений (далее – уполномоченное лицо), порядок связи с ним.

Распоряжение по организации воздушного движения доводится до начальника 570 центра организации воздушного движения (далее – 570 ЦОрВД) не позднее чем за один час до начала действия ограничений.

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД организует незамедлительное доведение информации об ограничениях, начале и окончании их действия в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, центральный командный пункт (далее – ЦКП) Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны (далее, если не определено иное, – ВВС и войска ПВО), органы ОВД (управления полетами), а также пользователям воздушного пространства в части, их касающейся.

По согласованию с уполномоченным лицом, указанным в распоряжении, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД может корректировать установленные ограничения.

В случаях, не терпящих отлагательства, а также в нерабочие дни, установленные актами законодательства, и в рабочие дни в период с 18.00 до 9.00 часов распоряжение на установление зоны выполнения задач государственного значения доводится до начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД устно без соблюдения сроков, указанных в части третьей настоящего пункта. В данном случае начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД по согласованию с уполномоченным лицом определяет условия действия ограничений и организует незамедлительное доведение необходимой информации в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, ЦКП ВВС и войск ПВО, органы ОВД (управления полетами), а также пользователям воздушного пространства в части, их касающейся.

ГЛАВА 3 ПЛАНИРОВАНИЕ И КООРДИНАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

10. Планирование ИВП осуществляют специалисты военного и гражданского секторов ЦЕС ОрВД на основании распоряжений по организации воздушного движения, установленных временных режимов, кратковременных ограничений ИВП, заявок на ИВП, планов полетов, графиков и расписаний.

11. Наземные стрельбы и пуски ракет всех видов, взрывные работы проводятся по расписаниям (графикам) и заявкам на осуществление такой деятельности.

12. При проведении наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ в опасной зоне, за исключением осуществления такой деятельности в установленном для этого районе временного режима ИВП, пользователь воздушного пространства не позднее чем к 12.00 местного времени в четверг недели, предшествующей неделе осуществления деятельности, представляет в УВС по ИВП расписание (график) проведения указанных мероприятий на предстоящую неделю.

13. В случаях проведения мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств их руководители не позднее чем за 30 минут до их начала согласовывают условия ИВП с должностными лицами дежурной смены военного сектора ЦЕС ОрВД с предоставлением следующей информации:

границ зоны проведения мероприятий (центр зоны в географических координатах с указанием радиуса в километрах, с учетом максимальной дальности разлета осколков);

периода времени, необходимого для проведения мероприятий;

фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется), контактного телефона руководителя мероприятий.

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД на основании полученной информации устанавливает кратковременное ограничение ИВП. При этом воздушное пространство установленной зоны ограничивается до истинной высоты 1500 м.

14. Для ИВП, за исключением случаев, указанных в пункте 17 настоящей Инструкции, пользователи воздушного пространства подают заявки в ЦЕС ОрВД.

15. Заявки, как правило, передаются в ЦЕС ОрВД с использованием технических средств, обеспечивающих их документирование и автоматизированную обработку, в сроки, предусматривающие их поступление:

15.1. в военный сектор:

не позднее чем к 11.00 (UTC) накануне дня начала ИВП, за исключением случая, предусмотренного в пункте 16 настоящей Инструкции:

на выполнение полетов государственных ВС по планам оперативной, боевой (летной) подготовки, а также полетов, выполняемых по планам учений (за исключением перелетов ВС);

на проведение наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ;

не позднее чем за 3 часа до планируемого времени вылета – на выполнение разового международного полета с использованием аэродрома государственной авиации;

не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала ИВП:

на выполнение перелетов ВС вне маршрутов ОВД;

на выполнение полетов во внутрассовом воздушном пространстве, за исключением выполнения полетов, указанных в абзаце третьем настоящего подпункта;

на запуски шаров-зондов вне пунктов, определенных в перечне пунктов запуска шаров-зондов в воздушном пространстве Минского района полетной информации согласно приложению 1, и вне районов аэродромов гражданской авиации;

на полеты аэростатов вне районов аэродромов гражданской авиации;

не позднее чем за 30 минут до планируемого времени вылета – на выполнение полета по срочному заданию;

15.2. в гражданский сектор:

не позднее чем за 3 часа до планируемого времени вылета – на выполнение разового международного полета по маршрутам ОВД;

не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала ИВП:

на выполнение аэродромных полетов на аэродромах гражданской авиации;

на выполнение авиационных работ;

на выполнение полета ВС по маршрутам ОВД с использованием аэродромов гражданской авиации;

на запуски шаров-зондов, осуществляемые вне годового расписания с пунктов, определенных в перечне пунктов запуска шаров-зондов в воздушном пространстве Минского района полетной информации, или в районах аэродромов гражданской авиации;

на подъемы аэростатов в районах аэродромов гражданской авиации;

не позднее чем за четырнадцать рабочих дней – расписания (выписки из расписаний) регулярных полетов ВС на основании международных договоров о воздушном сообщении;

не позднее чем за семь рабочих дней – изменения в расписания регулярных полетов ВС;

не позднее чем за 30 минут до начала измененного времени вылета – при разовом изменении суточного плана полетов по каждому отдельному полету.

16. В случае выполнения внезапно возникающих задач по согласованию с должностными лицами военного сектора ЦЕС ОрВД допускается отступление от сроков подачи заявок, указанных в абзаце втором подпункта 15.1 пункта 15 настоящей Инструкции.

17. Заявки не подаются на:

выполнение срочных полетов;

ИВП в установленных для этого районах временных режимов ИВП;

выполнение полетов для проверки боевой готовности сил и средств, выполняющих задачи боевого дежурства по противовоздушной обороне (далее – дежурство по ПВО), дежурства по поиску и спасанию, боевой готовности воинских частей;

запуски шаров-зондов, осуществляемые в соответствии с годовым расписанием, с пунктов, установленных в перечне пунктов запуска шаров-зондов в воздушном пространстве Минского района полетной информации;

проведение мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств.

18. В зависимости от установленных временных режимов ИВП и кратковременных ограничений ИВП, прогнозируемой воздушной, метеорологической и орнитологической обстановки должностные лица ЦЕС ОрВД могут вносить изменения в заявленные условия ИВП по месту (маршруту), времени, эшелону (высоте), которые доводятся до заинтересованных пользователей воздушного пространства, должностных лиц органов ОВД (управления полетами), ВВС и войск ПВО в части, их касающейся, не позднее чем за один час до запланированного начала ИВП.

19. В результате анализа информации, указанной в заявке, специалисты ЦЕС ОрВД принимают решение о предварительном согласовании ИВП или отказе в обеспечении заявки, о чем информируют ее подателя.

20. Если изменения в заявленные условия ИВП по месту (маршруту) и времени, эшелону (высоте), внесенные в процессе разрешения конфликтных ситуаций, являются значительными или для управления экипажами ВС привлекаются вспомогательные пункты управления (далее – ВПУ), не указанные в заявке, должностные лица ЦЕС ОрВД могут потребовать от подателя заявки представления дополнительной заявки с учетом внесенных в нее изменений.

Изменения в заявленные условия ИВП пользователь воздушного пространства подтверждает посредством представления сообщения об ИВП, определенного в авиационных правилах составления формализованных заявок на использование воздушного пространства и сообщений о его использовании.

21. В целях оперативного обеспечения безопасности полетов на основании распоряжений по организации воздушного движения, планов полетов, заявок, а также уведомлений об ИВП в случаях, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД принимает решение об установлении кратковременных ограничений ИВП.

При введении кратковременных ограничений ИВП границы районов их действия определяются в каждом конкретном случае в соответствии с осуществляемой деятельностью и воздушной обстановкой с минимально возможными ограничениями ИВП для других пользователей воздушного пространства.

Начальник смены военного сектора и руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД при необходимости перераспределяют воздушное пространство по времени, месту и высоте с целью обеспечения ИВП в соответствии с установленными приоритетами.

Информацию о границах района кратковременного ограничения ИВП, времени введения и периоде его действия специалисты военного сектора ЦЕС ОрВД не позднее чем за 30 минут до его начала доводят в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, в органы управления полетами и пользователям воздушного пространства в части, их касающейся, за исключением случаев установления кратковременных ограничений ИВП при выполнении полетов, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь и пункте 31 настоящей Инструкции, при возникновении которых информация доводится незамедлительно после согласования условий ИВП.

22. Решение о снятии кратковременного ограничения принимает начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД после окончания времени его действия или по информации пользователя воздушного пространства, в интересах которого оно установлено.

Информацию о снятии кратковременного ограничения ИВП специалисты военного сектора ЦЕС ОрВД доводят в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, в органы ОВД (управления полетами) и пользователям воздушного пространства в части, их касающейся, не позднее чем через 5 минут после окончания его действия.

23. При осуществлении ИВП во внутрассовом воздушном пространстве пользователь воздушного пространства не позднее чем за 1 час 30 минут (при выполнении полетов с выходом за пределы воздушного пространства – за 2 часа) запрашивает в военном секторе ЦЕС ОрВД разрешение на ИВП и условия ИВП, за исключением случаев, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь и пункте 31 настоящей Инструкции.

24. Условия ИВП и разрешение на ИВП должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД выдают пользователю воздушного пространства не позднее чем за 1 час до запланированного времени начала ИВП, за исключением случаев, указанных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь и пункте 31 настоящей Инструкции.

25. В случае отсутствия у командира ВС технической возможности получить условия ИВП при вылете с посадочной площадки он, используя имеющиеся на борту ВС средства радиосвязи или с применением иного способа, запрашивает и получает условия ИВП через орган ОВД (управления полетами), под управлением которого он будет находиться после взлета. Должностные лица органа ОВД (управления полетами) сообщают в органы ВВС и войск ПВО регистрационный знак ВС или радиотелефонный позывной командира ВС, место и время вылета.

26. Условия ИВП выдают должностные лица ЦЕС ОрВД по запросу пользователя воздушного пространства в соответствии с полетным заданием (заявкой на ИВП, планом полета, графиком, расписанием).

27. В условиях ИВП, которые выдаются в военном секторе ЦЕС ОрВД на выполнение полета во внутрассовом воздушном пространстве, указываются:

планируемое время вылета (входа в воздушное пространство);

количество и типы ВС, позывные их командиров, полетный (боевой) порядок (при использовании БЛА – порядок связи с операторами БЛА, их модели, бортовые номера (регистрационные знаки), а при их отсутствии (в случаях выполнения полетов в соответствии с пунктом 8 настоящей Инструкции) – серийные номера);

аэродром или местоположение (с указанием географических координат) вылета, посадки, запасные аэродромы;

маршрут и профиль полета;

органы управления полетами, их позывные, РПУ и радиочастоты для связи (при наличии таковых).

28. ИВП должно быть начато в течение 30 минут со времени, указанного в разрешении на ИВП.

В случае задержки начала ИВП на 30 минут и более пользователь воздушного пространства сообщает об этом в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО с указанием времени, на которое перенесено начало ИВП.

29. Если в течение 30 минут от назначенного времени пользователь воздушного пространства не начал ИВП и не сообщил о переносе времени ее начала на более поздний срок, по решению начальника смены военного сектора или руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД действие разрешения на ИВП может быть прекращено.

30. В случае необходимости вылет ВС ранее планируемого времени может быть осуществлен с разрешения должностных лиц ЦЕС ОрВД. Решение о переносе времени вылета должностные лица ЦЕС ОрВД передают в органы ВВС и войск ПВО не позднее

чем за 30 минут до нового планируемого времени вылета. При вылете с аэродрома гражданской авиации такой перенос времени вылета должен быть подтвержден в сообщении об ИВП, определенном в авиационных правилах составления формализованных заявок на использование воздушного пространства и сообщений о его использовании.

31. В отдельных случаях в воздушном пространстве могут выполняться полеты по срочным заданиям с целью оказания медицинской помощи, перевозки личного состава оперативных групп (команд) Министерства обороны, Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс), Министерства по чрезвычайным ситуациям (далее – МЧС), Министерства внутренних дел, Комитета государственной безопасности, Государственного пограничного комитета (далее – ГПК).

Право принятия решения на выполнение полетов по срочным заданиям предоставляется руководителям органов государственного управления, организаций (их заместителям), имеющим в своем подчинении авиационные части (подразделения), командующим ВВС и войсками ПВО, силами специальных операций Вооруженных Сил (их заместителям).

Заявка по срочному заданию оформляется в обычном порядке с указанием признака «План срочный» и должностного лица, принявшего решение на выполнение полета по срочному заданию.

32. Выдачу условий ИВП и разрешений на ИВП для выполнения полетов по срочным заданиям должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД осуществляют в минимально возможные сроки с уведомлением должностных лиц ЦКП ВВС и войск ПВО.

33. Срочные полеты ВС в воздушном пространстве осуществляются без подачи заявок и получения разрешения на ИВП в случаях, установленных в пункте 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, с немедленным уведомлением должностных лиц ЦЕС ОрВД и органов ВВС и войск ПВО о начале ИВП.

34. Решение на выполнение срочного полета принимают:

в случаях, указанных в абзацах втором и шестом пункта 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, – должностные лица, определенные в правовых актах Министерства обороны об организации и несении боевого дежурства по ПВО, совместных правовых актах ГПК и МЧС, Председатель ГПК, а также начальники территориальных органов пограничной службы;

в случаях, указанных в абзацах четвертом и пятом пункта 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, – должностные лица, осуществляющие руководство указанными мероприятиями, по согласованию с руководителем республиканского органа государственного управления (его заместителем), по решению которого выделяются ВС для выполнения соответствующих задач;

в случаях, указанных в абзаце третьем пункта 51 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, – Министр по чрезвычайным ситуациям, Председатель ГПК, командующий ВВС и войсками ПВО и их оперативные дежурные (далее – ОД), директор Департамента по авиации Минтранса (далее – Департамент по авиации).

35. Выдачу условий ИВП в случаях выполнения срочных полетов должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД осуществляют незамедлительно с уведомлением должностных лиц ЦКП ВВС и войск ПВО.

36. При планировании проверок боевой готовности сил и средств, выполняющих задачи боевого дежурства по ПВО, дежурства для поиска и спасания, боевой готовности воинских частей с выполнением полетов ВС, руководитель проверки не позднее чем к 11.00 (UTC) накануне дня начала проверки организует представление информации о планируемых полетах ВС в УВС по ИВП (за исключением случаев, когда их планирование осуществлялось с участием должностных лиц УВС по ИВП) с указанием:

фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) и должности руководителя проверки;

планируемой даты и периода времени проверки;

количества и типов ВС, позывных их командиров (при использовании БЛА – их моделей, бортовых номеров (регистрационных знаков), порядка связи с операторами БЛА);

аэродрома или местоположения (с указанием географических координат) вылета, посадки, запасных аэродромов;

времени вылета ВС;

маршрутов полетов ВС и (или) границ района осуществления деятельности, обозначаемых географическими координатами;

профилей полетов ВС и (или) диапазона высот;

участков маршрутов полета с выключенной системой радиолокационного опознавания государственной принадлежности (далее – система опознавания);

органов управления полетами, их позывных, РПУ и частот управления;

другой информации, касающейся особенностей данных мероприятий.

37. Постановка задачи личному составу дежурной смены военного сектора ЦЕС ОрВД по организации воздушного движения при проведении проверок боевой готовности сил и средств, выполняющих задачи боевого дежурства по ПВО, дежурства по поиску и спасанию, боевой готовности воинских частей, осуществляется не позднее чем за 4 часа до планируемого времени вылета ВС. Запрос условий ИВП на данный полет осуществляется не позднее чем за 1 час 30 минут до планируемого времени вылета.

38. Порядок взаимодействия должностных лиц ЦЕС ОрВД с должностными лицами органов ВВС и войск ПВО определяется в совместной инструкции, которую утверждают начальник УВС по ИВП, директор Департамента по авиации и командующий ВВС и войсками ПВО.

ГЛАВА 4 РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

39. С целью принятия решения о резервировании части воздушного пространства для его использования в соответствии с заявкой на ИВП, планом полета, графиком, расписанием специалисты ЦЕС ОрВД резервируют часть воздушного пространства для выполнения полетов ВС, проведения соответствующих мероприятий (стрельб, пусков ракет, взрывных работ).

Выдача разрешения на ИВП заключается в выделении пользователю воздушного пространства части воздушного пространства для выполнения полетов ВС или проведения иных мероприятий в соответствии с условиями, которые устанавливают специалисты ЦЕС ОрВД.

40. В военном секторе ЦЕС ОрВД разрешение на ИВП выдается по запросу пользователя воздушного пространства.

В гражданском секторе ЦЕС ОрВД разрешение на ИВП выдается на основании поданного плана полета и по запросу командира ВС (полномочного представителя).

41. Срок действия разрешения на ИВП может быть продлен по решению должностных лиц ЦЕС ОрВД до 24.00 (UTC) дня планируемого окончания ИВП.

42. Разрешения на ИВП выдаются:

в военном секторе ЦЕС ОрВД – при ИВП во внутрассовом воздушном пространстве, а также при проведении наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ во всем воздушном пространстве. Разрешение на указанную деятельность в районах аэродромов гражданской авиации согласовывается в гражданском секторе ЦЕС ОрВД;

в гражданском секторе ЦЕС ОрВД – при ИВП (за исключением наземных стрельб, пусков ракет, взрывных работ) на маршрутах ОВД, в воздушном пространстве

для выполнения полетов по свободным маршрутам в районах аэродромов гражданской авиации, установленных районах выполнения авиационных работ.

43. В отдельных случаях для выдачи разрешений на ИВП необходимо наличие разрешения (за исключением случаев, установленных в законодательстве) на выполнение международного полета, проведение аэрофотосъемки² и ИВП запретной зоны.

² Для целей настоящей Инструкции под аэрофотосъемкой также следует понимать и аэромагнитную съемку.

44. Разрешение на выполнение международного полета выдается в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 декабря 2003 г. № 1593 «О выдаче разрешений на выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь» и единым перечнем административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156.

Подача запроса о выдаче разрешения на выполнение международного полета осуществляется в соответствии с Инструкцией о порядке взаимодействия республиканских органов государственного управления при выдаче разрешений на выполнение международных полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства обороны Республики Беларусь и Государственного комитета по авиации Республики Беларусь от 16 августа 2004 г. № 43/10.

В исключительных случаях (при стихийных бедствиях, катастрофах, аварийных и чрезвычайных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей, сохранности грузов и авиационной техники) экипажи ВС, выполняющих международные полеты, могут осуществлять посадку на аэродромах гражданской авиации Республики Беларусь, не открытых для международных полетов, на основании разрешения, которое выдают должностные лица ЦЕС ОрВД, а на аэродромах государственной авиации Республики Беларусь, не открытых для международных полетов, – с разрешения старшего авиационного начальника аэродрома (с немедленным докладом в ЦЕС ОрВД). Должностное лицо ЦЕС ОрВД уведомляет о принятом решении ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, должностных лиц дежурных служб МЧС, ГПК, Государственного таможенного комитета.

45. Для получения разрешения на проведение аэрофотосъемки заинтересованные физические или юридические лица не позднее чем за пять рабочих дней до проведения аэрофотосъемки представляют в Генеральный штаб Вооруженных Сил заявление, в котором указываются:

наименование юридического лица или фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), номер документа, удостоверяющего личность заявителя (для физических лиц);

цель выполнения аэрофотосъемки;

сроки выполнения аэрофотосъемки;

географические координаты районов выполнения аэрофотосъемки;

тип, бортовой номер (регистрационный знак) и принадлежность ВС, с борта которого планируется выполнение аэрофотосъемки (при использовании БЛА – его модель, бортовой номер (регистрационный знак), порядок связи с оператором БЛА);

конфигурация применяемой аппаратуры, данные о ширине полосы захвата, высоте выполнения аэрофотосъемки.

Информация о выданном разрешении на выполнение аэрофотосъемки из Генерального штаба Вооруженных Сил доводится в УВС по ИВП.

46. Для получения разрешения на ИВП запретной зоны юридические или физические лица представляют в Генеральный штаб Вооруженных Сил заявление, в котором указываются:

наименование юридического лица или фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), номер документа, удостоверяющего личность заявителя (для физических лиц);

обоснование необходимости ИВП запретной зоны;

период времени ИВП запретной зоны;

тип, бортовой номер (регистрационный знак) и принадлежность ВС (при использовании БЛА – его модель, бортовой номер (регистрационный знак), порядок связи с оператором БЛА);

маршрут полета ВС и (или) границы района осуществления деятельности, обозначаемые географическими координатами, профиль (диапазон высот) полета.

47. Информация о наличии соответствующих разрешений, определенных в пунктах 44–46 настоящей Инструкции, указывается в заявке на ИВП.

ГЛАВА 5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

48. Организация ИВП в период выполнения полетов на аэродромах государственной или гражданской авиации в выделенном воздушном пространстве возлагается на старших авиационных начальников аэродромов в порядке, определяемом в локальных правовых актах Министерства обороны и Минтранса соответственно.

49. Выполнение полетов на аэродроме (в районе аэроузла) осуществляется в соответствии с инструкцией по производству полетов на аэродроме (в районе аэроузла).

Выполнение полетов на посадочной площадке, для которой установлены постоянные элементы структуры, осуществляется в соответствии с инструкцией по производству полетов на посадочной площадке. Определение необходимости разработки инструкций по производству полетов на посадочной площадке, для которой не установлены постоянные элементы структуры, возлагается на руководителей республиканских органов государственного управления или республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (далее – ДОСААФ), в ведении которых находится посадочная площадка, либо уполномоченных по их решениям должностных лиц.

Проведение боевых стрельб, пусков ракет, мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств, а также взрывных работ на полигоне (стрельбище), в районе взрывных работ осуществляется в соответствии с инструкцией о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище), в районе взрывных работ.

50. Организация разработки инструкций и их утверждение возлагаются:

50.1. по производству полетов на аэродроме (посадочной площадке) – на руководителей республиканских органов государственного управления, органов военного управления, ДОСААФ, организаций, а также индивидуальных предпринимателей, в ведении которых находится аэродром (посадочная площадка);

50.2. по производству полетов в районе аэроузла – на старшего авиационного начальника аэроузла;

50.3. о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище), в районе взрывных работ – на руководителей республиканских органов государственного управления (организаций), органов военного управления, в ведении которых находится полигон (стрельбище), район взрывных работ.

51. Проекты инструкций, указанных в частях первой и третьей пункта 49 настоящей Инструкции, до их утверждения подлежат согласованию с руководителями военного

и гражданского секторов ЦЕС ОрВД, директором Департамента по авиации и начальником УВС по ИВП.

Проекты инструкций, указанных в частях первой и третьей пункта 49 настоящей Инструкции, пользователи воздушного пространства представляют для согласования на бумажных носителях или в виде электронных документов с сопроводительными письмами.

При наличии замечаний, поступивших в ходе согласования проектов инструкций, ее разработчик принимает меры по их устранению.

После доработки с учетом замечаний проекты инструкций направляются на повторное согласование.

52. Структурные схемы инструкций по производству полетов в районе аэроузла, о порядке ИВП при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище) и вопросы, излагаемые в них, определяются согласно приложениям 2 и 3.

В инструкциях, указанных в части первой настоящего пункта, могут быть включены иные структурные элементы при необходимости.

53. Копии инструкций, указанных в пункте 49 настоящей Инструкции, представляются в УВС по ИВП в электронном виде в течение пяти рабочих дней после их утверждения (изменения).

Копии инструкций по производству полетов на аэродромах и посадочных площадках гражданской авиации представляются в Департамент по авиации в электронном виде в течение пяти рабочих дней после их утверждения (изменения).

54. При перелетах государственных ВС должностные лица органов ОВД (управления полетами) аэродрома посадки (запасного аэродрома) сообщают в ЦЕС ОрВД подтверждение о готовности к приему ВС в течение 20 минут с момента получения запроса о приеме данного ВС.

Причинами отказа в приеме ВС, выполняющего полет согласно текущему плану ИВП, могут быть:

отсутствие предварительного согласования приема и обеспечения ВС на данном аэродроме;

неготовность аэродрома к приему ВС;

несоответствие фактических метеорологических условий на аэродроме минимуму ВС, командира ВС и (или) аэродрома для посадки.

55. При необходимости пролета ВС через воздушное пространство зон ограничений, установленных для полетов ВС государственной авиации в период их использования, разрешение на выполнение такого пролета запрашивается в военном секторе ЦЕС ОрВД. Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД принимает соответствующее решение по согласованию с руководителем полетов на аэродроме (должностным лицом органа управления полетами), осуществляющим руководство полетами в указанных зонах.

В случае разрешения ВС выполнить полет по запрашиваемой траектории начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД организует пролет ВС посредством установления кратковременного ограничения или делегирования управления экипажем ВС должностным лицам соответствующего органа управления полетами.

При необходимости пролета ВС через район (зону взлета и посадки) аэродрома гражданской авиации безопасность такого пролета обеспечивается посредством введения со стороны начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД кратковременного ограничения или делегирования управления экипажем ВС должностным лицам соответствующего органа ОВД аэродрома.

56. Взаимодействие должностных лиц органов ОВД (управления полетами) в Минском аэроузле осуществляется в соответствии с инструкцией по производству полетов в районе Минского аэроузла, которую утверждает директор Департамента по авиации.

57. Безопасность при выполнении срочных полетов обеспечивают:

должностные лица, принявшие решение о выполнении срочного полета, – посредством организации взаимодействия подчиненных им должностных лиц органов управления с должностными лицами военного сектора ЦЕС ОрВД и координации их действий;

должностные лица военных органов ЕС ОрВД – посредством своевременного установления кратковременных ограничений ИВП или временных режимов ИВП и доведения информации об их установлении должностным лицам оперативных органов ЕС ОрВД, органов ОВД (управления полетами) и командирам ВС в части, их касающейся;

должностные лица органов ОВД (управления полетами) – посредством своевременной передачи командирам ВС команд и информации, направленных на соблюдение условий ИВП, согласованных с должностными лицами военного сектора ЦЕС ОрВД, осуществления контроля за их соблюдением (по данным радиолокационного контроля (далее – РЛК) и (или) по докладам командиров ВС);

уполномоченные должностные лица органов управления авиацией, согласовавшие условия ИВП в военном секторе ЦЕС ОрВД для выполнения срочного полета, – посредством своевременного доведения в установленном порядке согласованных условий ИВП должностным лицам органов ОВД (управления полетами), привлекаемым для управления командирами ВС, выполняющими срочные полеты;

командиры ВС – посредством выполнения команд должностных лиц органов ОВД (управления полетами), а при необходимости сближения с другими ВС на интервалы менее установленных в правилах эшелонирования – в результате выдерживания интервала, дистанции и принижения (превышения), исключая столкновение ВС, после установления визуального контакта с ними.

58. Запуски шаров-зондов проводятся согласно годовому расписанию или заявкам.

59. До ввода в эксплуатацию нового пункта запуска шаров-зондов место его размещения должно быть согласовано в заинтересованных государственных органах (организациях).

Для этого должностные лица – инициаторы данного мероприятия представляют в УВС по ИВП информацию о планируемом месте размещения пункта.

В УВС по ИВП определяются государственные органы (организации), в которых необходимо согласовать размещение пункта запуска шаров-зондов.

После проведения процедуры согласования предложения о внесении изменений в перечень пунктов запуска шаров-зондов в воздушном пространстве Минского района полетной информации представляются в Министерство обороны через УВС по ИВП.

60. Выполнение полетов сверхлегких летательных аппаратов разрешается без использования бортовых средств радиосвязи при руководстве полетами с земли с применением визуальных сигналов.

Для выполнения таких полетов устанавливается зона, ограниченная окружностью радиусом 2,5 км и по истинной высоте до 300 м (1000 футов) включительно.

61. После взлета ВС с площадки, связь с ЦЕС ОрВД с которой не организована (отсутствует), командир ВС (оператор БЛА), используя бортовые средства радиосвязи (имеющиеся на рабочем месте оператора БЛА средства электросвязи), сообщает о взлете в орган ОВД (управления полетами). Должностные лица органа ОВД (управления полетами), получившие информацию о взлете ВС, сообщают ее в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО.

62. Полеты пилотируемых ВС, не оборудованных средствами радиосвязи, разрешаются только в специально установленных для таких случаев зонах на расстоянии не ближе 15 км от Государственной границы Республики Беларусь.

63. Выполнение полетов по маршрутам зональной навигации выше эшелона полета 195 для ВС, не оборудованных средствами радиосвязи с разносом каналов 8,33 кГц, разрешается только в случаях применения освобождений. Указанные освобождения

применяются в обязательном порядке в части, касающейся всех государственных ВС без исключения.

64. ИВП для выполнения полетов по свободным маршрутам может быть ограничено или запрещено посредством установления кратковременных ограничений в порядке, определенном в пункте 21 настоящей Инструкции, установления временных режимов ИВП в порядке, определенном в главе 6 настоящей Инструкции, а также отказа в обеспечении плана полета при наличии условий, указанных в пункте 65 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

65. Выполнение полетов ВС разрешается при наличии двусторонней радиосвязи между экипажем ВС и органом ОВД (управления полетами) и, как правило, РЛК (за исключением полетов, указанных в пункте 60 настоящей Инструкции).

66. Выполнение полетов ВС разрешается только с включенной аппаратурой вторичной радиолокации, за исключением:

ВС, на которых установка данной аппаратуры технически невозможна;

ВС, у которых отказ данной аппаратуры произошел в полете;

ВС, на которых выключение данной аппаратуры предусмотрено заданием на полет.

Полеты ВС в контролируемом воздушном пространстве выполняются только при наличии исправного приемопередатчика, работающего в режиме «RBS», за исключением государственных ВС при наличии исправного приемопередатчика, работающего в режиме «УВД».

67. При проведении капитального ремонта или модернизации ВС, за исключением ВС, зарегистрированных в государственных реестрах воздушных судов Республики Беларусь до 31 декабря 2017 г., установка аппаратуры вторичной радиолокации обязательна при наличии технической возможности.

На ВС должен быть установлен код вторичной радиолокации:

соответствующий пяти цифрам регистрационного знака ВС или, при его отсутствии, радиотелефонному позывному командира ВС – в режиме «УВД»;

назначенный в ЦЕС ОрВД – в режимах «А» и «С» ответчика «RBS»;

соответствующий индивидуальному адресу ВС, присвоенному в государстве регистрации или в полномочном органе регистрации, – в режиме «S» ответчика «RBS».

ГЛАВА 6

РАЗРАБОТКА, СОГЛАСОВАНИЕ И УСТАНОВЛЕНИЕ ВРЕМЕННЫХ РЕЖИМОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

68. Временный режим ИВП (за исключением временных режимов ИВП, устанавливаемых для обеспечения литерных полетов ВС) разрабатывается в УВС по ИВП на основании соответствующего представления. Этот режим устанавливает начальник УВС по ИВП.

В представлении на установление временного режима ИВП указываются:

планируемая дата осуществления деятельности;

характеристика деятельности;

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность руководителя указанной деятельности;

планируемое время начала и окончания деятельности;

маршруты полетов ВС и (или) границы района осуществления деятельности, обозначаемые географическими координатами;

профили полетов ВС и (или) диапазон высот осуществления деятельности;

количество и типы ВС, позывные их командиров (при использовании БЛА – их модели, бортовые номера (регистрационные знаки), порядок связи с операторами БЛА), аэродромы (места) их вылета и посадки;

участки создания помех РТС и диапазоны радиочастот, подверженные воздействию помех (при их постановке);

запретные зоны в районе осуществления деятельности, воздушное пространство которых планируется использовать;

порядок взаимодействия и организации связи между должностными лицами военного сектора ЦЕС ОрВД и пунктов управления (далее – ПУ), с которых планируется осуществление руководства деятельностью;

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и номер телефона должностного лица, разработавшего представление на установление временного режима ИВП.

В качестве приложения к представлению на установление временного режима ИВП готовится карта (схема), на которой графически указываются границы района и (или) маршруты полетов ВС.

69. В районах, в которых устанавливаются временные режимы ИВП с частичным приостановлением ИВП, на маршрутах зональной навигации выделяется не менее чем по одной паре смежных эшелонов полета в каждом из диапазонов: 2450–3650 м, 3650–7450 м, 7450–14 100 м, а также пара эшелонов 9450 и 9750 м или 10 050 и 10 350 м.

70. В случае если устанавливаемый временный режим ИВП препятствует выполнению полетов ВС по расписанию с аэродромов гражданской авиации, по согласованию с должностными лицами ЦЕС ОрВД для обеспечения прилетов и вылетов ВС по возможности выделяется воздушное пространство над этими аэродромами в радиусе до 60 км от контрольной точки аэродрома.

71. Представления на установление временных режимов ИВП подписывают командиры (начальники) авиационных частей (начальники штабов авиационных частей), руководители организаций, в которых осуществляется планирование ИВП, требующего установления временных режимов.

72. Представление на установление временного режима ИВП подается в сроки, обеспечивающие его поступление:

в ЦЕС ОрВД – не позднее чем за десять рабочих дней до начала действия временного режима;

в УВС по ИВП – не позднее чем за семь рабочих дней до начала действия временного режима.

73. Решение об установлении временного режима ИВП доводится до руководителя деятельности, указанного в представлении на его установление.

Распоряжение по организации воздушного движения в соответствии с установленным временным режимом ИВП доводится до начальника 570 ЦОрВД не позднее чем за три рабочих дня до начала его действия.

Начальник УВС по ИВП организует разработку и публикацию NOTAM, в которых содержится информация об ограничениях, связанных с установлением временного режима ИВП.

74. Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД организует незамедлительное доведение информации о начале и окончании (переносе или отмене) действия временного режима ИВП в гражданский сектор ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, в заинтересованные органы ОВД (управления полетами) и пользователям воздушного пространства в части, касающейся установленных ограничений на ИВП, если таковые для них имеются.

75. В случаях осуществления мероприятий, указанных в пункте 57 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, временный режим ИВП по указанию начальника УВС по ИВП устанавливает начальник 570 ЦОрВД, который определяет условия действия временного режима ИВП и организует доведение необходимой информации до руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, а также пользователям воздушного пространства в части, их касающейся.

76. В случаях осуществления мероприятий, указанных в пункте 58 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, временный режим ИВП при необходимости устанавливает начальник УВС по ИВП без подачи представления на его установление.

Распоряжение по организации воздушного движения в соответствии с установленным временным режимом ИВП доводится до начальника 570 ЦОрВД не позднее чем за 48 часов до начала его действия. Начальник 570 ЦОрВД организует доведение необходимой информации должностным лицам гражданского сектора ЦЕС ОрВД, пользователям воздушного пространства в части, их касающейся, и при необходимости ОД ЦКП ВВС и войск ПВО.

77. При подготовке к учениям с участием авиации должностные лица, организующие ее задействование, для определения необходимости установления временного режима ИВП не позднее чем за пятнадцать суток до начала полетов представляют в УВС по ИВП следующую информацию:

- дату и время проведения полетов;
- координаты границ района полетов;
- диапазон используемых высот;
- количество и типы ВС (модели БЛА).

В случае необходимости в установлении временного режима ИВП должностные лица УВС по ИВП информируют должностных лиц, организующих задействование авиации в учениях, о необходимости разработки представления на установление данного режима.

В случае, когда в установлении временного режима ИВП нет необходимости, должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД на основании поступивших заявок разрабатывают и вводят соответствующие кратковременные ограничения ИВП в районе учений и по маршрутам полетов ВС, задействованных в учениях.

78. В целях обеспечения безопасности полетов начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД по согласованию с пользователем воздушного пространства, в интересах которого установлен временный режим ИВП, может корректировать его по времени, месту и высоте, о чем информируются пользователи воздушного пространства, на которых распространяется действие временного режима ИВП.

Изменение времени действия временного режима ИВП, устанавливаемого с запрещением приема и выпуска ВС на аэродромах гражданской авиации, может осуществляться не позднее чем за 3 часа до вновь установленного времени действия временного режима ИВП. Указанный срок может быть уменьшен по согласованию с руководителем полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД.

79. Продолжительность, время начала и окончания действия временного режима ИВП в полосе маршрутов полетов одиночных ВС и групп ВС определяются для каждого участка маршрута с учетом удаления от маршрутов ОВД. Протяженность участка маршрута рассчитывается таким образом, чтобы время полета по нему не превышало 20 минут.

Продолжительность, время начала и окончания действия временного режима ИВП определяются для каждого участка маршрута по следующим формулам:

$$T_{\text{огр}} = T_{\text{пол}} + T_{\text{п.п}} + T_{\text{без}};$$

$$T_{\text{н}} = T_{\text{пр.к.о}} - 1/2 T_{\text{без}};$$

$$T_{\text{к}} = T_{\text{н}} + T_{\text{огр}},$$

где $T_{\text{огр}}$ – продолжительность действия временного режима ИВП на участке маршрута;

$T_{\text{пол}}$ – штилевое время пролета участка маршрута одиночного ВС или ведущего группы ВС;

$T_{\text{г.п}}$ – глубина полетного порядка, выраженная в часах и минутах;

$T_{\text{без}}$ – 20 минут безопасного времени (по 10 минут до и после пролета участка маршрута в составе группы ВС);

$T_{\text{н}}$ – время начала действия временного режима ИВП;

$T_{\text{пр.к.о}}$ – расчетное время пролета первого контрольного ориентира;

$T_{\text{к}}$ – время окончания действия временного режима ИВП.

80. В случае невозможности выполнения деятельности, для которой был установлен временный режим ИВП, пользователь воздушного пространства, подавший представление на его установление, немедленно сообщает в ЦЕС ОрВД об отмене деятельности или ходатайствует о переносе временного режима ИВП на другое время.

81. Контроль за соблюдением временных режимов ИВП осуществляют должностные лица ЦЕС ОрВД, органов ОВД (управления полетами) и органов ВВС и войск ПВО.

ГЛАВА 7

УПРАВЛЕНИЕ ЭКИПАЖАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОПЕРАЦИОННОГО ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

82. Во внутрассовом воздушном пространстве при осуществлении операционного воздушного движения должностные лица органов ОВД (управления полетами) управляют экипажами ВС в установленных для них зонах ответственности в соответствии с условиями ИВП, которые определяются в военном секторе ЦЕС ОрВД.

83. Зоны ответственности органов ОВД (управления полетами) в Минском аэроузле устанавливаются в инструкции по производству полетов в районе Минского аэроузла.

84. Члены экипажа ВС (оператор БЛА) и должностные лица органа ОВД (управления полетами) должны точно соблюдать установленные условия ИВП, которые могут быть изменены только с разрешения должностных лиц военного сектора ЦЕС ОрВД, за исключением случаев, указанных в пункте 92 Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

85. С целью обеспечения безопасности полетов начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД может привлекать в качестве ВПУ органы ОВД (управления полетами) по согласованию:

с руководителем полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД – органы ОВД;

с ОД ЦКП ВВС и войск ПВО – органы управления полетами ВВС и войск ПВО.

86. Задачу на управление экипажами ВС должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД ставят непосредственно должностным лицам органов ОВД (управления полетами), привлекаемых в качестве ВПУ, не позднее чем за 1 час до выхода ВС на РПУ.

87. За 30 минут до выхода ВС на РПУ должностные лица ВПУ докладывают в военный сектор ЦЕС ОрВД о готовности ВПУ к управлению экипажем ВС.

88. Передача управления экипажем ВС между органами ОВД (управления полетами) осуществляется на установленных или согласованных РПУ.

Установленные РПУ указываются в инструкциях по производству полетов.

89. РПУ между органами ОВД (управления полетами) Республики Беларусь и органами ОВД (управления полетами) сопредельных государств устанавливаются, как правило, на Государственной границе Республики Беларусь в воздушном пространстве. При невозможности передачи управления экипажем ВС на Государственной границе Республики Беларусь в воздушном пространстве передача управления экипажем ВС осуществляется на согласованном РПУ.

90. При выполнении полетов по внутрассовым маршрутам передача управления экипажем ВС осуществляется, как правило, в горизонтальном полете. Во всех случаях должностные лица органа ОВД (управления полетами), осуществляющие управление экипажем ВС, до выхода ВС на РПУ информируют по проводной прямой (оперативно-

командной) связи или через экипаж ВС о его полете должностных лиц органа ОВД (управления полетами), в который будет передано управление экипажем ВС.

91. Управление экипажем ВС считается принятым, когда должностные лица органа ОВД (управления полетами), принимающие управление, установили двустороннюю радиосвязь с экипажем ВС, а также, как правило, РЛК за его полетом и подтвердили командиру экипажа ВС его прием на управление. Должностные лица органа ОВД (управления полетами), передающие управление, должны получить сообщение об этом из органа ОВД (управления полетами), должностные лица которого приняли управление, по проводной прямой (оперативно-командной) связи или через экипаж ВС.

92. Передача управления экипажем ВС между гражданским сектором ЦЕС ОрВД и органами управления полетами других пользователей воздушного пространства осуществляется на установленных границах зон ответственности или предварительно согласованных РПУ, эшелонах (высотах).

Условия входа (выхода) ВС в маршруты ОВД в привлекаемые органы ОВД (управления полетами) выдают должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД при выдаче разрешения на ИВП.

93. При выполнении полетов ВС на предельно малых и малых высотах управление экипажем этого ВС может осуществляться через ВС-ретрансляторы.

94. При возникновении особого случая в полете ВС по решению командира ВС и (или) указанию должностного лица органа ОВД (управления полетами) включаются сигнал «Бедствие» и (или) соответствующий код системы вторичной радиолокации.

95. При поступлении должностным лицам органа ОВД (управления полетами) информации о возникновении особого случая в полете, терпящем (потерпевшем) бедствие ВС или об акте незаконного вмешательства в действия членов экипажа ВС эти лица немедленно сообщают о случившемся в ЦЕС ОрВД, при этом указывают тип ВС и позывной командира его экипажа, время и характер бедствия, местонахождение, высоту (эшелон) полета, остаток топлива, принимаемые меры и действия членов экипажа ВС.

96. При возникновении особого случая в полете начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД при необходимости обеспечивает безопасность полетов посредством введения кратковременных ограничений и организует оповещение ОД координационного центра поиска и спасания государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения «АВИАЦИЯ» МЧС.

97. Для осуществления управления экипажем ВС, на борту которого произошел особый случай в полете, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД привлекает любые органы ОВД (управления полетами).

98. В случае необходимости направления ВС на запасной аэродром должностные лица органа ОВД (управления полетами) немедленно сообщают об этом в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО.

При направлении ВС на запасной аэродром государственной авиации должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД сообщают об этом в орган ОВД (управления полетами) аэродрома непосредственно или через вышестоящий орган управления, в ведении которого находится запасной аэродром.

Если члены экипажа ВС не имеют данных о незапланированном запасном аэродроме, на который направляется ВС, должностным лицам органа ОВД (управления полетами) разрешается передавать экипажу ВС открытым текстом все данные, необходимые для выполнения посадки.

Должностные лица ЦЕС ОрВД обеспечивают выход указанного ВС на ближайший аэродром, находящийся в готовности к приему ВС соответствующего типа.

99. При необходимости для вывода ВС на аэродром посадки может назначаться ВС-лидер.

100. В случае необходимости выполнения вынужденной посадки или посадки на незапланированном аэродроме командир ВС докладывает в орган ОВД (управления полетами) о принятом решении и его причине.

Должностные лица органа ОВД (управления полетами) немедленно сообщают о решении командира ВС в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО с указанием последнего местонахождения ВС.

101. При возникновении особого случая в полете БЛА его оператор принимает необходимые меры безопасности вплоть до прекращения выполнения полета БЛА и немедленно докладывает об этом в орган ОВД (управления полетами).

102. Порядок действий должностных лиц органов ОВД (управления полетами), ЦЕС ОрВД, ЦКП ВВС и войск ПВО при возникновении особых случаев в полете определяется в инструкциях, регламентирующих их действия в подобных случаях.

ГЛАВА 8

КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

103. Должностные лица ЦЕС ОрВД осуществляют контроль за соблюдением порядка ИВП в процессе планирования и координации ИВП.

Должностные лица органов ВВС и войск ПВО осуществляют контроль за полетами ВС в воздушном пространстве в части выявления ВС-нарушителей в процессе радиолокационного опознавания и идентификации ВС в пределах реализуемых зон обнаружения радиолокационных средств.

Должностные лица органов ОВД (управления полетами) осуществляют контроль за соблюдением порядка ИВП при ОВД (управлении экипажами ВС) в установленных для них зонах ответственности.

104. С целью обеспечения контроля за соблюдением порядка ИВП пользователи воздушного пространства передают в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО сообщения об ИВП.

Информированию подлежат должностные лица органов ВВС и войск ПВО по перечню согласно приложению 4.

105. Должностные лица диспетчерских органов аэродромов (посадочных площадок), командиры ВС в порядке, установленном в инструкции по производству полетов на аэродроме (посадочной площадке), операторы БЛА, должностные лица пунктов запуска шаров-зондов и иных органов, предназначенных для организации ИВП, сообщают в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО не позднее чем:

105.1. через 5 минут:

- о начале аэродромных полетов;
- о фактическом времени вылета ВС, за исключением ВС, выполняющих аэродромные полеты, подъема аэростата, запуска шара-зонда, осуществляемого вне годового расписания;

- о начале полетов на выполнение авиационных работ;
- об отмене аэродромных полетов, вылета ВС, подъема аэростата, запуска шара-зонда;
- о начале наземных стрельб (пусков ракет) на полигонах, проведения взрывных работ, а также мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств (только в ЦЕС ОрВД);

105.2. через 10 минут:

- об окончании аэродромных полетов, полетов на выполнение авиационных работ;
- о посадке ВС, за исключением ВС, выполняющих аэродромные полеты;
- о задержке вылета ВС, подъема аэростата и запуска шара-зонда;
- о перерывах в аэродромных полетах более чем на 1 час;

об окончании наземных стрельб (пусков ракет) на полигонах, проведения взрывных работ, а также мероприятий по подрыву неразорвавшихся боеприпасов или уничтожению взрывоопасных предметов и взрывных устройств (только в ЦЕС ОрВД);

105.3. за 30 минут до запланированного времени:

о переносе и вновь назначенном времени начала аэродромных полетов, вылета ВС, подъема аэростата, запуска шара-зонда;

о замене ВС (изменении типа ВС, позывного командира государственного ВС и других изменениях).

106. Если ВС не прибыло в место назначения в расчетное время и информация о его местонахождении отсутствует, должностные лица диспетчерских органов аэродромов (посадочных площадок) или иных органов, предназначенных для организации ИВП, немедленно сообщают об этом в ЦЕС ОрВД и органы ВВС и войск ПВО.

107. Должностные лица органов ОВД (управления полетами) незамедлительно информируют начальника смены военного сектора и руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД в случаях:

угрозы нарушения или нарушения ВС Государственной границы Республики Беларусь в воздушном пространстве;

появления в своей зоне ответственности неопознанных воздушных целей;

обнаружения ВС, подающих сигнал «Бедствие»;

обнаружения ВС, нарушающих Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь;

неприбытия ВС к расчетному времени в пункт назначения, если его местонахождение неизвестно;

незаконного вмешательства в действия экипажа ВС или попыток угона ВС;

потери связи с оператором БЛА;

потери управления БЛА со стороны его оператора;

потери радиосвязи с экипажем ВС;

возникновения опасности непреднамеренного входа ВС в воздушное пространство запретной зоны;

вынужденных посадок ВС.

Должностные лица военного и гражданского секторов ЦЕС ОрВД, получившие информацию из органов ОВД (управления полетами) о случаях, указанных в настоящем пункте, оповещают друг друга и ОД ЦКП ВВС и войск ПВО о них и принимаемых мерах.

108. ОД ЦКП ВВС и войск ПВО незамедлительно информирует начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД о ВС:

нарушающих Государственную границу Республики Беларусь в воздушном пространстве;

нарушающих Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь, для принятия необходимых мер со стороны должностных лиц ЦЕС ОрВД и органов ОВД (управления полетами);

подающих сигнал «Бедствие».

109. ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД и руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД осуществляют обмен информацией в случаях:

появления в воздушном пространстве неопознанных целей;

полетов ВС на выполнение боевых задач;

полетов ВС на выполнение поисковых, аварийно-спасательных и других неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей;

полетов литерных ВС;

появления в воздушном пространстве ВС, подающих сигнал «Бедствие», возникновения на борту ВС аварийных и других ситуаций, угрожающих безопасности полетов;

выявления нарушений Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

110. При корректировке текущего плана ИВП и в процессе его выполнения начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД и ОД ЦКП ВВС и войск ПВО информируют друг друга в случаях:

выполнения срочных полетов ВС без подачи предварительных заявок, полетов ВС с вынужденным или преднамеренным пересечением маршрутов ОВД, не предусмотренным в выданных условиях ИВП;

направления ВС на запасной аэродром;

изменения полетного задания, маршрута и профиля полета, аэродрома посадки, переноса начала аэродромных полетов государственной авиации;

использования дополнительных эшелонов (высот);

возникновения особых случаев в полете и появления опасных явлений погоды в районе ОВД (управления полетами);

выявления нарушений Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь;

появления ВС, подающих сигнал «Бедствие»;

получения сигналов «Режим», «Ковер», «Стрела».

ГЛАВА 9

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПО СИГНАЛАМ «РЕЖИМ», «КОВЕР», «СТРЕЛА»

111. Сигнал «Режим» объявляется ОД ЦКП ВВС и войск ПВО в случае выявления в воздушном пространстве ВС-нарушителя.

При объявлении сигнала «Режим» ОД ЦКП ВВС и войск ПВО доводит его до начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД с указанием места, времени, характера нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь и по возможности данных о ВС-нарушителе (тип ВС, направление, высота полета, код ответчика вторичной радиолокации).

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД, получив сигнал «Режим», организует его доведение до должностных лиц органов ОВД (управления полетами), осуществляющих управление экипажем ВС-нарушителя.

Должностные лица органов ОВД (управления полетами) принимают необходимые меры по прекращению нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Командир ВС-нарушителя (оператор БЛА) неукоснительно выполняет команды должностных лиц органов ОВД (управления полетами), направленные на прекращение нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

При выполнении полета ВС-нарушителя по маршруту ОВД, в районе аэродрома гражданской авиации или выполнения авиационных работ руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД принимает решение о запрещении или продолжении его дальнейшего полета, информирует о принятом решении начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, организует его доведение до должностных лиц органа ОВД, осуществляющих управление экипажем ВС-нарушителя.

При выполнении полета ВС-нарушителя во внетрассовом воздушном пространстве начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД принимает решение о запрещении или продолжении его дальнейшего полета, информирует о принятом решении руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД, ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, организует его доведение до должностных лиц органа ОВД (управления полетами), осуществляющих управление экипажем ВС-нарушителя.

При принятии решения о запрещении дальнейшего полета ВС-нарушителя и его посадке на аэродром вылета (запасной аэродром) должностные лица органа ОВД (управления полетами) подают экипажу ВС-нарушителя соответствующие команды.

В случае отсутствия у командира ВС-нарушителя данных об аэродроме посадки должностные лица органа ОВД (управления полетами) выдают ему всю необходимую информацию по аэродрому для осуществления посадки.

При невыполнении со стороны командира ВС-нарушителя команд, которые подают должностные лица органа ОВД (управления полетами), по решению ОД ЦКП ВВС и войск ПВО применяются ВС из состава дежурных сил по ПВО с целью принуждения ВС-нарушителя к посадке, при этом аэродром выбирается в зависимости от его готовности к приему ВС и типа ВС-нарушителя.

В целях принуждения к посадке иностранных ВС-нарушителей выделяются:

для ВС вооруженных сил иностранных государств – аэродромы Министерства обороны;

для гражданских ВС – как правило, аэродромы гражданской авиации, открытые для выполнения международных полетов.

При осуществлении перехвата гражданского ВС-нарушителя не должны ставиться под угрозу жизнь находящихся на его борту лиц и безопасность полетов других ВС.

В случае если экипаж ВС-нарушителя произвел посадку, разрешение на дальнейшее выполнение полета выдает начальник УВС по ИВП после выяснения причин нарушения Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

112. Сигнал «Ковер» объявляется командующим ВВС и войсками ПВО или начальником Главного штаба – первым заместителем командующего ВВС и войсками ПВО в исключительных случаях для выяснения воздушной обстановки при появлении в воздушном пространстве неопознанных целей.

Сигнал «Ковер» означает требование немедленного вывода из указываемого района воздушного пространства всех ВС или их немедленной посадки, за исключением ВС, привлекаемых для перехватов неопознанных целей и выполняющих поисково-спасательные работы.

При объявлении сигнала «Ковер» ОД ЦКП ВВС и войск ПВО организует его доведение в органы управления полетами ВВС и войск ПВО в части, их касающейся, доводит объявленный сигнал до начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД и указывает:

время начала действия сигнала;

границы района;

диапазон высот;

количество, типы, позывные и аэродромы вылета ВС-перехватчиков.

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД организует доведение объявленного сигнала и условий его выполнения до руководителя полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД и должностных лиц органов ОВД (управления полетами) в части, их касающейся.

В целях обеспечения безопасности полетов ВС ОД ЦКП ВВС и войск ПВО, начальник смены военного сектора и руководитель полетов гражданского сектора ЦЕС ОрВД осуществляют взаимодействие между собой и координируют действия должностных лиц органов ОВД (управления полетами) по распределению ВС на посадки или выводу из указанного района.

С получением сигнала «Ковер» руководители полетов на аэродромах (посадочных площадках) прекращают выпуск ВС в полет и обеспечивают посадки других ВС, а должностные лица органов ОВД (управления полетами), в том числе привлекаемых в качестве ВПУ, незамедлительно обеспечивают вывод ВС из указанного района или на аэродромы посадки. При этом радиообмен должен быть сведен к минимуму.

113. Сигнал «Стрела» объявляется руководителями учений (проверок), по планам которых выполняются полеты контрольных целей для выяснения воздушной обстановки в районах проведения учений, проверок боевой готовности войск.

По сигналу «Стрела» командиры всех ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, немедленно включают действующий код системы опознавания и докладывают об этом должностным лицам органов ОВД (управления полетами), под управлением которых они находятся.

При получении сигнала «Стрела» ОД ЦКП ВВС и войск ПВО доводит объявленный сигнал до начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД.

Начальник смены военного сектора ЦЕС ОрВД, получив сигнал «Стрела», организует его доведение до должностных лиц органов ОВД (управления полетами), осуществляющих управление экипажами ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, информирует ОД ЦКП ВВС и войск ПВО о выполнении сигнала со стороны командиров ВС.

Если управление экипажами ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, осуществляют должностные лица органов управления полетами ВВС и войск ПВО, доведение объявленного сигнала до указанных должностных лиц организует ОД ЦКП ВВС и войск ПВО.

Должностные лица органов ОВД (управления полетами) доводят сигнал «Стрела» до экипажей ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, находящихся под их управлением, и, получив от экипажа доклад о включении действующего кода системы опознавания, докладывают об этом тем должностным лицам, от которых был получен сигнал.

ОД ЦКП ВВС и войск ПВО докладывает руководителю учений (проверки) об экипажах ВС, выполняющих полеты в качестве контрольных целей, включивших действующий код системы опознавания.

ГЛАВА 10

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

114. Связь между должностными лицами оперативных органов ЕС ОрВД и органов ОВД (управления полетами) осуществляется по каналам связи системы связи Вооруженных Сил и сети электросвязи общего пользования единой сети электросвязи Республики Беларусь. Отключение указанных каналов без согласования с начальником УВС по ИВП и директором Департамента по авиации запрещается.

115. Решение оперативных вопросов по организации воздушного движения пользователями воздушного пространства осуществляется посредством организованной связи, обеспечивающей прием и передачу голосовой информации от своих органов управления полетами или руководителей деятельностью, представляющей угрозу безопасности полетов ВС, с оперативными органами ЦЕС ОрВД.

116. Порядок применения РТС, используемых в военном секторе ЦЕС ОрВД, определяет начальник 570 ЦОрВД.

117. Вывод из эксплуатации РТС осуществляется:

в отношении средств гражданской авиации, используемых для обеспечения безопасности полетов ВС государственной авиации, – по решению Министра транспорта и коммуникаций с обязательным уведомлением Министра обороны;

в отношении средств Вооруженных Сил, используемых для организации и обеспечения воздушного движения, – в порядке, который определяет Министр обороны;

в отношении средств других республиканских органов государственного управления и ДОСААФ – по решениям руководителей соответствующих республиканских органов государственного управления и ДОСААФ, согласованным с Министром обороны.

118. Заявки на ИВП одновременно являются заявками на обеспечение указанных полетов РТС на аэродромах вылета, назначения, а также на запасных аэродромах.

119. В случаях когда ПУ авиацией (командный пункт, пункт наведения авиации или вспомогательный пункт наведения авиации) и органы ОВД (управления полетами) привлекаются по решению начальника смены военного сектора ЦЕС ОрВД в качестве ВПУ, необходимые РТС приводятся в готовность к управлению экипажами ВС не позднее чем за 30 минут до выхода ВС на РПУ.

ГЛАВА 11 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ЗАПАСНЫМИ АЭРОДРОМАМИ

120. Все аэродромы Республики Беларусь независимо от их ведомственной принадлежности могут быть запасными.

121. Для ВС, выполняющих международные полеты, в качестве постоянно действующих запасных аэродромов определяются Национальный аэропорт Минск и аэродром Гомель.

122. Аэродромы государственной авиации выделяются в качестве запасных в соответствии с поданными заявками. Пользователь воздушного пространства, подающий заявку, предварительно согласовывает обеспечение полетов запасными аэродромами со старшими авиационными начальниками указанных аэродромов или в вышестоящих органах управления.

123. Подтверждение о готовности запасных аэродромов государственной авиации к приему ВС сообщают должностные лица военного сектора ЦЕС ОрВД при выдаче пользователю воздушного пространства условий ИВП и разрешения на ИВП.

124. Аэродромы гражданской авиации выделяются в качестве запасных в соответствии с установленными режимами их работы, которые публикуются в документах аэронавигационной информации.

125. В случае если запасные аэродромы, указанные в заявке, не готовы к приему ВС, должностное лицо органа управления полетами аэродрома государственной авиации для обеспечения аэродромных полетов может запрашивать через вышестоящие органы назначение в качестве запасных других (незаявленных) аэродромов.

Приложение 1
к Инструкции
по использованию воздушного
пространства Минского района
полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
09.11.2020 № 27)

ПЕРЕЧЕНЬ

пунктов запуска шаров-зондов в воздушном пространстве Минского района полетной информации

Наименование пункта запуска шаров-зондов	Координаты (WGS-84)	Адрес, телефон (дежурный аэролог)
1. Филиал «Минский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» (филиал Минскоблгидромет)	53°57'37"СШ 027°42'12"ВД	г. Минск, ул. Уручская, 33 (017) 221 05 61
2. Филиал «Брестский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» государственного учреждения	52°07'00"СШ 023°41'00"ВД	г. Брест, ул. Северная, 75 (0162) 45 42 97

«Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» (филиал Брестоблгидромет)		
3. Филиал «Гомельский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» (филиал Гомельоблгидромет)	52°24'00"СШ 030°58'00"ВД	г. Гомель, ул. Карбышева, 10 (0232) 26 03 15

Приложение 2
к Инструкции
по использованию воздушного
пространства Минского района
полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
09.11.2020 № 27)

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА

инструкции по производству полетов в районе аэроузла и вопросы, излагаемые в ней

ИНСТРУКЦИЯ

по производству полетов в районе аэроузла

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Границы аэроузла.
2. Старший авиационный начальник аэроузла.
3. Аэродромы, входящие в аэроузел, их классы и ведомственная принадлежность, старшие авиационные начальники аэродромов.

ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТАМИ (ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ)

4. Органы ОВД (управления полетами) в аэроузле, их зоны ответственности. Установленные рубежи приема и передачи управления экипажами ВС между органами ОВД (управления полетами) в аэроузле.
5. Организация управления экипажами ВС при пересечении границ зон ответственности органов ОВД (управления полетами).
6. Взаимодействие должностных лиц органов ОВД (управления полетами) в аэроузле при выполнении полетов.

ГЛАВА 3 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПО ВИДАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

7. Радиолокационное обеспечение полетов в аэроузле.
8. Метеорологическое обеспечение полетов в аэроузле.
9. Организация связи между органами ОВД (управления полетами) аэроузла и органами ВВС и войск ПВО.

10. Порядок использования средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в аэроузле. Резервные средства связи и радиотехнического обеспечения полетов в аэроузле, порядок их заказа, выделения и использования.

11. К инструкции по производству полетов в районе аэроузла прилагаются:

карта (схема) структуры воздушного пространства района аэроузла в масштабе 1:200 000, на которой нанесены границы района аэроузла, элементы структуры воздушного пространства, аэродромы, входные и выходные коридоры (маршруты), полигоны, площадки приземления (районы приводнения) в районе аэроузла;

карта (схема) организации ОВД (управления полетами), на которой нанесены границы зон ответственности органов ОВД (управления полетами) и РПУ;

схема организации связи;

схема маневров ВС при полетах (вход и выход) с аэродромов аэроузла в общие зоны, на полигоны, площадки приземления (районы приводнения) и постоянные маршруты;

перечень минимумов аэродромов государственной авиации, входящих в аэроузел, для взлета и посадки по категориям (типам) ВС днем и ночью.

Приложение 3
к Инструкции
по использованию воздушного
пространства Минского района
полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
09.11.2020 № 27)

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА

инструкции о порядке использования воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище) и вопросы, излагаемые в ней

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Назначение, принадлежность и типы вооружения, применяемые на полигоне.
2. Начальник полигона.

ГЛАВА 2 РАЙОН ПОЛИГОНА

3. Расположение полигона относительно ближайшего населенного пункта (с обязательным указанием его географических координат).

4. Описание наземных границ полигона, данные об опасной и специальной (при ее наличии) зонах над полигоном, высота ИВП, директрисы стрельб.

5. Боевые курсы авиации, мишенная обстановка, разрешенные авиационные средства поражения для конкретной мишени (при применении авиации на полигоне).

ГЛАВА 3 ПРОВЕДЕНИЕ СТРЕЛЬБ

6. Должностное лицо, осуществляющее руководство ИВП на полигоне.
7. Порядок подачи заявок и получения разрешения на ИВП в районе полигона.
8. Порядок начала и переноса ИВП на полигоне.
9. Приоритеты в ИВП в районе полигона.

10. К инструкции о порядке использования воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище) прилагаются:

- образец заявки на ИВП;
- схема организации связи и радиотехнического обеспечения на полигоне;
- схема организации связи с ЦЕС ОрВД и органами ОВД (управления полетами);
- схема извещения представителей органов ВВС и войск ПВО об ИВП (при выполнении полетов ВС в воздушном пространстве полигона).

Приложение 4
к Инструкции
по использованию воздушного
пространства Минского района
полетной информации
(в редакции постановления
Министерства обороны
Республики Беларусь
09.11.2020 № 27)

ПЕРЕЧЕНЬ

органов Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны, должностные лица которых подлежат информированию об использовании воздушного пространства

Органы ВВС и войск ПВО (номера воинских частей)	Места дислокации	Номера телефонов
1. 29969	Барановичи	(0163) 45 40 36
2. 25886	Барановичи	(0163) 45 34 44
3. 48684	Береза	(01643) 4 80 95
4. 48694	Бобруйск	(0225) 49 58 13
5. 48684	Брест	(0162) 22 11 85
6. 48694	Гомель	(0232) 98 60 10
7. 48685	Гродно	(0152) 96 30 74
8. 48685	Лида	(0154) 55 66 85
9. 07147	Минск	(017) 280 04 53
10. 39872	Минск	(017) 504 74 94
11. 25887	Минск	(017) 225 76 78
12. 48694	Мозырь	(0236) 36 64 42
13. 25888	Орша	(0216) 24 73 49
14. 25888	Поставы	(02155) 4 67 75
15. 25888	Полоцк	(0214) 42 85 26