

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
И МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
3 марта 2014 г. № 5/4

**Об утверждении Авиационных правил составления
формализованных заявок на использование
воздушного пространства Республики Беларусь
и сообщений о его использовании**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь и
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 октября
2020 г. № 22/47 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/36067 от
20.11.2020 г.) <W22036067p>

На основании статьи 6 Воздушного кодекса Республики Беларусь и пункта 50
Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных
постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471,
Министерство обороны Республики Беларусь и Министерство транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Утвердить Авиационные правила составления формализованных заявок
на использование воздушного пространства Республики Беларусь и сообщений о его
использовании (прилагаются).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 апреля 2014 г.

**Министр обороны
Республики Беларусь
генерал-лейтенант
Ю.В.Жадобин**

**Министр транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
А.А.Сивак**

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства обороны
Республики Беларусь
и Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.03.2014 № 5/4

**Авиационные правила составления формализованных заявок на использование
воздушного пространства Республики Беларусь и сообщений о его использовании**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. В настоящих Авиационных правилах устанавливается единый и обязательный для
всех пользователей воздушного пространства Республики Беларусь порядок составления
(оформления) формализованных заявок на использование воздушного пространства
Республики Беларусь (далее – заявка на ИВП) и сообщений об использовании воздушного
пространства Республики Беларусь (далее – сообщение об ИВП).

2. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие сокращения:
АДП – аэродромный диспетчерский пункт;

АФТН (AFTN) – сеть авиационной фиксированной электросвязи;
 АХР – авиационно-химические работы;
 ВВС и войска ПВО – Военно-воздушные силы и войска противовоздушной обороны Вооруженных Сил Республики Беларусь;
 ВРЛ – вторичная радиолокация;
 ВЧ – высокая частота;
 ГПК – Государственный пограничный комитет Республики Беларусь;
 ДМВ – дециметровые волны;
 ДОСААФ – Республиканское государственное общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;
 ЕС ОрВД – Единая система организации воздушного движения Республики Беларусь;
 ИВП – использование воздушного пространства Республики Беларусь;
 ИКАО – Международная организация гражданской авиации;
 ИЛС (ILS) – инструментальная система посадки;
 ИНС (INS) – инерциальная навигационная система;
 КВ – короткие волны;
 КТА – контрольная точка аэродрома;
 МВ – метровые волны;
 МДП – местный диспетчерский пункт;
 МО – Министерство обороны Республики Беларусь;
 МТК – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
 МЧС – Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь;
 ОВД – обслуживание воздушного движения;
 ОВЧ – очень высокая частота;
 ПВП (VFR) – правила визуальных полетов;
 ПДЗ – пункт донесения по запросу;
 ПОД – пункт обязательных донесений;
 ППП (IFR) – правила полетов по приборам;
 РООЛАВВС – Республиканское общественное объединение любителей авиации, владельцев воздушных судов и пилотов;
 РПИ – район полетной информации;
 РСБН – радиотехническая система ближней навигации;
 РСДН – радиотехническая система дальней навигации;
 СПУ – самолетное переговорное устройство;
 УВЧ – ультравысокая частота;
 ФСЛА – общественное объединение «Белорусская федерация сверхлегкой авиации»;
 ЦЕС ОрВД – Центр Единой системы организации воздушного движения Республики Беларусь;
 ACARS – авиационная система адресации и передачи сообщений;
 ADF – автоматическое радиопеленгаторное оборудование;
 ADS-B – радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение;
 ADS-C – контрактное автоматическое зависимое наблюдение;
 AFIL – переданный с борта план полета;
 APCN – заход на посадку;
 APV – схема захода на посадку с вертикальным наведением;
 ATFM – организация потока воздушного движения;
 BARO-VNAV – барометрическая вертикальная навигация;
 CPDLC – связь «диспетчер – пилот» по линии передачи данных;
 DAT – данные и возможности (навигационного, радиосвязного или посадочного оборудования);
 D-FIS – линия передачи данных FIS;

DME – дальномерное оборудование;
 FANS – будущие системы аэронавигации;
 FIS – полетно-информационное обслуживание;
 FMC – ЭВМ (система) управления полетом;
 GBAS – наземная система функционального дополнения;
 GNSS – глобальная навигационная спутниковая система;
 INMARSAT – международная морская спутниковая организация;
 Iridium – глобальная система спутниковой связи;
 IRS – инерциальная опорная система;
 IRU – инерциальный опорный блок (инерциальный измеритель);
 LAT/LONG – географические широта и долгота;
 LPV – заходы на посадку по курсовому радиомаяку с вертикальным наведением;
 MLS – микроволновая система посадки;
 MNPS – технические требования к минимальным навигационным характеристикам;
 PDC – предвылетное диспетчерское разрешение;
 QNH – атмосферное давление, приведенное к среднему уровню моря;
 RCP – требуемые характеристики связи;
 RNAV – зональная навигация;
 RNP – требуемые навигационные характеристики;
 RTF – голосовая связь;
 RVSM – сокращенный минимум вертикального эшелонирования;
 SATCOM – спутниковая связь;
 SBAS – спутниковая система функционального дополнения;
 SELCAL – система избирательного вызова;
 TACAN – импульсно-фазовая азимутально-дальномерная радионавигационная система ближнего действия;
 UAT – приемопередатчик универсального доступа;
 VDL – УКВ канал передачи данных;
 VNAV – вертикальная навигация;
 VOR – всенаправленный ОВЧ-радиомаяк.

3. В настоящих Авиационных правилах употребляются основные термины и определения в значениях, установленных в Правилах использования воздушного пространства Республики Беларусь.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ЗАЯВОК НА ИВП И СООБЩЕНИЙ ОБ ИВП

4. Заявки на ИВП составляются по единым формам, которые соответствуют формам, рекомендованным ИКАО для составления планов полетов.

5. Заявки на ИВП составляются согласно приложению 1:

на выполнение регулярных полетов по маршрутам ОВД Республики Беларусь – по форме 1 «Заявка повторяющихся планов полетов (RPL)» (далее – заявка на ИВП по форме 1);

на выполнение разовых полетов по маршрутам ОВД Республики Беларусь – по форме 2 «Заявка на выполнение разового полета по маршрутам обслуживания воздушного движения Республики Беларусь» (далее – заявка на ИВП по форме 2);

на осуществление деятельности по ИВП вне маршрутов ОВД и выполнение разовых полетов по маршрутам ОВД. Если на выполнение указанных полетов не требуется выдача разрешений или данные разрешения уже выданы, заявка на ИВП составляется согласно приложению 1 по форме 3 «Заявка на использование воздушного пространства Республики Беларусь» (далее – заявка на ИВП по форме 3).

6. Формализованные заявки на ИВП и сообщения об ИВП составляются с использованием:

печатных букв русского или латинского алфавита – при составлении заявок на ИВП в пределах Республики Беларусь;

печатных букв латинского алфавита – при составлении заявок на ИВП при выполнении международных полетов.

При составлении заявок на ИВП и сообщений об ИВП определение соответствия букв латинского и русского алфавитов осуществляется по таблицам 1 и 2 согласно приложению 2.

7. При составлении заявок на ИВП и сообщений об ИВП перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без разрывов. Общее количество знаков в одной строке не должно превышать 69 знаков.

8. Время в заявках на ИВП и сообщениях об ИВП указывается по всемирному скоординированному времени (UTC).

9. Заявки на ИВП представляются в органы, предназначенные для обеспечения деятельности по ИВП.

10. Заявки на ИВП составляют командиры воздушных судов (командиры групп воздушных судов) или авиационные специалисты в соответствии с их должностными обязанностями.

11. Ответственность за своевременное представление в соответствующий диспетчерский пункт заявки на ИВП и достоверность указанной в ней информации несет командир воздушного судна или специалист, отвечающий за ее составление. Ответственность за своевременное представление заявки на ИВП в ЦЕС ОрВД несет ответственный специалист диспетчерского пункта пользователя. Ответственность за своевременную выдачу разрешения на ИВП подателю заявки несут соответствующие должностные лица ЦЕС ОрВД.

12. Отступления от правил составления заявок на ИВП не допускаются. Заявки на ИВП, составленные с нарушениями требований, предусмотренных в настоящих Авиационных правилах, к обеспечению не принимаются.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ИВП ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАССОВЫХ, МАРШРУТНЫХ И МАРШРУТНО-ТРАССОВЫХ ПОЛЕТОВ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

13. Информационная часть заявки на ИВП по форме 3 состоит из десяти информационных групп – полей данных (далее – поле). Поля имеют следующие нумерацию и наименования:

поле 3 «Тип сообщения»;

поле 7 «Опознавательный индекс воздушного судна»;

поле 8 «Правила и тип полета»;

поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа»;

поле 10 «Оборудование и возможности»;

поле 13 «Аэродром и время вылета»;

поле 15 «Маршрут»;

поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения»;

поле 18 «Прочая информация»;

поле 19 «Дополнительная информация».

Признаком начала каждого поля (кроме поля 3 «Тип сообщения») является дефис. Данные в полях от поля 3 «Тип сообщения» до поля 18 «Прочая информация» заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

14. В поле 3 «Тип сообщения» после открывающей круглой скобки без пробела указывается признак, обозначающий тип заявки на ИВП.

Например*:

(ФПЛ;
(FPL.

* Приводимые в настоящих Авиационных правилах примеры не могут рассматриваться как подстрочные примечания к пунктам, части или абзацы пунктов.

15. В поле 7 «Опознавательный индекс воздушного судна» (максимум 7 знаков):

15.1. для гражданских воздушных судов на выполнение всех видов полетов, а также для государственных воздушных судов на выполнение международных полетов, за исключением случаев, указанных в подпунктах 15.2 и 15.3 настоящего пункта, указывается номер рейса.

Например:
-БРУ1401;
-ТЬЦ1455;
-GOM1422;

15.2. для воздушных судов, эксплуатанты которых не имеют официального регистрационного кода ИКАО, указывается регистрационный знак.

Например:
-EW85576;
-EW01SL;

15.3. для государственных воздушных судов при невозможности указания номера рейса или регистрационного знака указывается радиотелефонный позывной командира воздушного судна (ведущего группы воздушных судов при полете в сомкнутом полетном порядке).

Например:
-33615;

15.4. режим и код ВРЛ указываются в случаях, когда воздушному судну присвоен код ВРЛ и эта информация используется в органах ОВД. В противном случае данные о режиме и коде ВРЛ в заявке на ИВП не указываются.

Данные о режиме и коде ВРЛ указываются после опознавательного индекса воздушного судна через косую черту: одна буква, обозначающая режим работы ВРЛ, и затем четыре цифры, обозначающие код ВРЛ, присвоенный воздушному судну и передаваемый в указанном режиме.

Например:
-БРУ1401/A4100.

Примеры заполнения поля 7 «Опознавательный индекс воздушного судна»:

-БРУ1401;
-GOM1422;
-EW85576;
-33615;
-БРУ1401/A4100.

16. В поле 8 «Правила и тип полета» указываются две буквы, обозначающие правила полета (первая буква) и тип полета (вторая буква):

16.1. для обозначения правил полета указывается одна из следующих букв:

И (I)* – если полет выполняется по ППП;

Ж (V) – если полет выполняется по ПВП;

Ы (Y) – если полет первоначально выполняется по ППП, а затем в ходе полета будет осуществлен переход на ПВП;

З (Z) – если полет первоначально выполняется по ПВП, а затем будет осуществлен переход на ППП;

* Здесь и далее в тексте настоящих Авиационных правил при написании буквенных обозначений информации для различных полей заявок на ИВП первыми указываются буквы русского алфавита, а в скобках – соответствующие им буквы латинского алфавита. В случаях когда использование букв русского

алфавита для указанных обозначений не предусматривается, в скобках указываются буквы латинского алфавита.

16.2. для обозначения типа полета далее без пробела указывается одна из следующих букв:

С (S) – для регулярных воздушных перевозок (полеты гражданских воздушных судов по расписанию);

Н (N) – для нерегулярных воздушных перевозок (полеты гражданских воздушных судов вне расписания);

Г (G) – для полетов воздушных судов авиации общего назначения;

М (M) – для полетов государственных воздушных судов;

Ь (X) – для прочих полетов.

Примеры заполнения поля 8 «Правила и тип полета»:

-ИС;

-ЖН;

-ИМ;

-IS;

-VN;

-IM.

Если в ходе полета планируется применение различных правил полета, в поле 15 «Маршрут» указываются пункты (точки), где будет осуществляться переход от одних правил полета к другим, и через пробел – правила полета, по которым будет выполняться дальнейший полет: ППП (IFR – при заполнении заявки на ИВП буквами латинского алфавита) или ПВП (VFR – при заполнении заявки на ИВП буквами латинского алфавита).

Например:

-K0550C0910 ... 5240C03020B ПВП ...;

-K0850S0910 ... 5240N03020E VFR

Данные записи означают, что над точкой с координатами 52°40' северной широты и 30°20' восточной долготы будет осуществлен переход на ПВП.

Если в данной точке также будут изменены и параметры полета, в поле 15 «Маршрут» указываются пункты (точки), где будет осуществляться переход от одних правил полета к другим, через косую черту – новые значения скорости и высоты полета и далее через пробел – правила полета, по которым будет выполняться дальнейший полет.

Например:

-K0220C0150 ... 5240C03020B/K0220M0045 ПВП ...;

-K0220F050 ... 5240N03020E/K0220M0045 VFR

Данные записи означают, что в точке с координатами 52°40' северной широты и 30°20' восточной долготы новое значение высоты составит 450 м и будет осуществлен переход на ПВП.

17. В поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа» указываются одной или двумя цифрами количество воздушных судов, если их больше одного, и обозначение типа воздушного судна согласно документу ИКАО 8643 «Условные обозначения типов воздушных судов» и таблице обозначений типов воздушных судов согласно приложению 3.

Например:

-T154;

-3ТУ16;

-10ИЛ76.

После типа воздушного судна ставится косая черта и указывается категория турбулентности следа воздушного судна одной из следующих букв:

Х (H) – для тяжелых воздушных судов (взлетная масса 136 т или более);

М (M) – для средних воздушных судов (взлетная масса менее 136 т, но более 7 т);

Л (L) – для легких воздушных судов (взлетная масса 7 т или менее).

Например:

-ИЛ96/Х;
-2СУ27/М;
-АН2/Л;
-ИЛ96/Н;
-2СУ27/М;
-АН2/Л.

На выполнение группового полета разнотипными воздушными судами в поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа» указывается 3333 (ZZZZ), а в поле 18 «Прочая информация» после признака ТЫП/ (ТYP/) приводятся данные обо всех воздушных судах, входящих в группу (количество и типы), и категория турбулентности следа.

Например:

ТЫП/ИЛ76/Х 2МГ29/М;
ТЫП/2СУ27/М 4МГ29/М;
ТЫП/2МИ8/М 2МИ24/М;
ТYP/ИЛ76/Н 2МГ29/М;
ТYP/2СУ27/М 4МГ29/М;
ТYP/2МИ8/М 2МИ24/М.

На выполнение полетов группой воздушных судов в разомкнутом полетном порядке, когда управление будет осуществляться отдельно каждым воздушным судном, на полет каждого воздушного судна должна подаваться отдельная заявка.

18. В поле 10 «Оборудование и возможности» указываются сведения о наличии на борту воздушного судна радиосвязного, навигационного, посадочного оборудования и возможностей с применением следующих букв:

Н (N) – если на борту воздушного судна отсутствует или находится в неисправном состоянии радиосвязное, навигационное или посадочное оборудование;

С (S) – если на борту воздушного судна имеется комплект стандартного оборудования средств связи, навигации и захода на посадку и они находятся в исправном состоянии (при этом под комплектом стандартного оборудования понимается наличие двух ОБЧ (МВ) или ОБЧ/УВЧ (МВ/ДМВ) радиостанций, ВЧ (КВ) радиостанции, переговорного устройства и устройства записи переговоров по СПУ, радиовысотомера малых высот, радиотехнического оборудования посадки, авиационного радиоконюаса).

Дополнительно или вместо букв Н (N) и С (S) сведения об имеющихся на борту воздушного судна и исправных типах средств связи, навигации, захода на посадку и возможностях могут указываться с применением одной или нескольких из следующих букв:

А (A) – система посадки на основе GBAS;

Б (B) – LPV (APV с SBAS);

Ц (C) – РСДН (типа LORAN);

(D) – DME;

Е1 (E1) – FMC WPR ACARS;

Е2 (E2) – D-FIS ACARS;

Е3 (E3) – PDC ACARS;

Ф (F) – автоматическое радиопеленгационное оборудование (ADF);

Г (G) – GNSS;

Х (H) – радиостанция ВЧ (КВ);

И (I) – инерциальная навигация ИНС;

Й1-Й7 (J1-J7) – оборудование передачи данных, диспетчерских разрешений и информации в целях организации воздушного движения;

(K) – MLS;

- Л (L) – ИЛС (ILS);
- M1 (M1) – радиотелефонная связь (RTF) SATCOM для УВД (INMARSAT);
- M2 (M2) – радиотелефонная связь (RTF) SATCOM для УВД (MTSAT);
- M3 (M3) – радиотелефонная связь (RTF) SATCOM для УВД (Iridium);
- О (O) – РСБН (VOR);
- П1-П9 (P1-P9) – зарезервированы для RCP;
- Р (R) – оборудование ВС удовлетворяет одному или нескольким типам навигационных характеристик PBN и (или) RNP;
- Т (T) – радионавигационная система ближней навигации типа TACAN;
- У (U) – радиостанция УВЧ (ДМВ);
- Ж (V) – радиостанция ОВЧ (МВ);
- В (W) – оборудование для выполнения полетов в воздушном пространстве, где применяются сокращенные минимумы вертикального эшелонирования (RVSM);
- Ы (Y) – радиостанция с разнесом частот 8,33 кГц;
- Ь (X) – утверждено для MNPS;
- З (Z) – прочее бортовое оборудование.
- В случаях указания в поле 18 «Прочая информация»:
- буквы Г (G) после признака НАЖ/ (NAV/) – через пробел указываются типы функционального дополнения GNSS;
- буквы Р (R) после признака ПБН/ (PBN/) – указывается дополнительная информация о возможностях RNAV и (или) RNP;
- буквы З (Z) после признака ЦОМ/ (COM/) – указываются сведения о другом радиосвязном оборудовании;
- буквы Й1-Й7 (J1-J7) после признака ДАТ/ (DAT/) – указываются сведения о наличии оборудования передачи данных, диспетчерских разрешений и информации в целях организации воздушного движения.
- После сведений о радиосвязном, навигационном и посадочном оборудовании после косой черты указывается режим работы ответчика ВРЛ и возможностей с применением одного из следующих знаков, но не более чем 20 знаков:
- А (A) – ответчик RBS «режим А» (4 цифры – 4096 кодов);
- Ц (C) – ответчик RBS «режим А» (4 цифры – 4096 кодов) и «режим С» (ответчик типа СОМ-64, СО-72М, СО-77);
- Е (E) – ответчик RBS «режим S» с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и удлиненного самогенерируемого сигнала (ADS-B);
- Х (H) – ответчик RBS «режим S» с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и возможностью усовершенствованного наблюдения;
- И (I) – ответчик RBS «режим S» с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте;
- Л (L) – ответчик RBS «режим S» с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, удлиненного самогенерируемого сигнала (ADS-B) и возможностью усовершенствованного наблюдения, но без передачи данных о барометрической высоте;
- П (P) – ответчик RBS «режим S» с возможностью передачи данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна;
- С (S) – ответчик RBS «режим S» с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;
- Ь (X) – ответчик RBS «режим S» без возможности передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;
- В (W) – ответчик типа СО-69 с возможностью передачи данных в режиме «УВД» (указанное обозначение используется при выполнении полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь);

N (N) – в случае отсутствия на борту воздушного судна ответчика ВРЛ или его неисправности.

В поле 18 «Прочая информация» после признака СУР/ (SUR/) указываются расширенные возможности передачи данных в органы ОВД с использованием приемоответчика.

На выполнение полетов группой воздушных судов указывается оборудование ведущего этой группы.

Примеры заполнения поля 10 «Оборудование и возможности»:

-С/Ц;
 -НХЖЗ/Ц;
 -С/Н;
 -S/C;
 -NHVZ/C;
 -S/N;
 -SY/CD.

19. В поле 13 «Аэродром и время вылета» указываются четырехбуквенный индекс аэродрома (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения» или другому документу аэронавигационной информации Республики Беларусь, в котором определяются четырехбуквенные индексы аэродромов (посадочных площадок), а далее без пробела расчетное время вылета четырьмя цифрами, где первая пара цифр обозначает часы, вторая пара цифр – минуты;

Если место вылета не имеет четырехбуквенного индекса, в данном поле указывается 3333 (ZZZZ), а в поле 18 «Прочая информация» после признака ДЕП/ (DEP/) – истинное наименование места вылета с указанием его географических координат (градусы и минуты) или только его географические координаты.

Например:
 -УММС1000;
 -33331000;
 -ZZZZ1000;
 -UMMM1000.

20. В начале поля 15 «Маршрут» указываются крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута полета, если весь полет будет выполняться на одном эшелоне (высоте)), а затем после пробела приводится описание маршрута полета:

20.1. крейсерская скорость полета (истинная воздушная скорость на крейсерском участке маршрута) может быть указана с применением одного из следующих способов (максимум 5 знаков):

20.1.1. в километрах в час – буква К (K) и без пробела четыре цифры, обозначающие скорость полета в километрах в час, при этом недостающее количество знаков заменяется нулями.

Например:
 -K0850 (данная запись означает, что скорость полета составляет 850 км/ч);

20.1.2. в числах Маха (при полетах на эшелонах 6100 м (FL200) и выше) – буква М (M) и без пробела три цифры, обозначающие скорость полета в числах Маха с точностью до сотых долей.

Например:
 -M220 (данная запись означает, что скорость полета составляет 2,2 числа М);
 -M092 (данная запись означает, что скорость полета составляет 0,92 числа М);

20.1.3. в узлах – буква N и без пробела четыре цифры, обозначающие значение скорости в узлах, при этом недостающее количество знаков заменяется нулями;

Например:
 -N0485 (данная запись означает, что скорость полета составляет 485 узлов);

20.2. крейсерский эшелон (высота) полета для первого участка или всего намеченного маршрута записывается вслед за значением скорости без пробела с применением одного из следующих способов (максимум 5 знаков):

20.2.1. в десятках метров по давлению 760 мм рт.ст. при полетах на эшелонах – буква С (S) и без пробела четыре цифры, указывающие значение эшелона в десятках метров, при этом недостающее количество знаков заменяется нулями;

Например:

-C0915 (данная запись означает, что эшелон полета составляет 9150 м);

-C0150 (данная запись означает, что эшелон полета составляет 1500 м);

-S1005 (данная запись означает, что эшелон полета составляет 10 050 м);

20.2.2. в сотнях футов по давлению 760 мм рт.ст. – буква Ф (F) и без пробела три цифры, обозначающие номер эшелона.

Например:

-F340 (данная запись означает, что эшелон полета составляет 34 000 футов);

-F050 (данная запись означает, что эшелон полета составляет 5000 футов);

20.2.3. в десятках метров по единому для района аэродрома (аэроузла) минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря, при полетах по маршрутам ниже нижнего эшелона, в том числе при полетах транзитом через районы аэродромов, – буква М (M) и без пробела четыре цифры, обозначающие высоту в десятках метров, при этом недостающее количество знаков заменяется нулями.

Например:

-M0040 (данная запись означает, что высота полета составляет 400 м);

20.2.4. в сотнях футов над уровнем моря (QNH) при полетах на высотах ниже нижнего эшелона – буква А (A) и без пробела три цифры, обозначающие высоту в сотнях футов, при этом недостающее количество знаков заменяется нулями.

Например:

-A045 (данная запись означает, что высота полета составляет 4500 футов);

20.3. значения скорости и планируемого эшелона (высоты) полета записываются одной группой без пробелов.

Например:

-K0850C0915;

-M082F310;

-N0420F290;

-M078S0760;

-M092A300;

-K0220M0045;

20.4. элементы маршрута полета указываются последовательно после обозначения крейсерской скорости и запрашиваемого эшелона (высоты) полета для первого горизонтального участка маршрута через пробелы:

20.4.1. на выполнение полета по маршруту ОВД обозначение маршрута ОВД описывается с применением установленного маршруту или участку маршрута кодированного индекса (2–7 знаков), включая кодированный индекс, установленный для стандартного маршрута вылета или прибытия, за исключением четырехбуквенных индексов аэродромов, которые для описания маршрута не используются.

Например:

BCN1;

KI2A;

UL999;

KN10.

Основные точки маршрута описываются с применением кодированного индекса, присвоенного данной точке (2–5 знаков).

Например:

СОЛИГ;
OSMUS;
MATUS;

20.4.2. на выполнение полета вне маршрута ОВД или в случае, если кодированный индекс для маршрута ОВД не присвоен, маршрут полета описывается с применением одного из следующих способов:

географическими координатами (11 знаков) в градусах и минутах: четыре цифры – широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (N) (северная) или Ю (S) (южная) и пять цифр – долгота места в градусах и минутах с указанием буквы В (E) (восточная) или З (W) (западная), при этом недостающее количество цифр заменяется нулями, а запись делается одной группой без пробелов.

Например:
2730С05355В;
2730N05355E;

истинным наименованием пункта с указанием его географических координат в градусах и минутах.

Например:
СЛУЦК5302С02733В;

20.4.3. при вылете воздушного судна с аэродрома:

20.4.3.1. в случае расположения аэродрома на маршруте ОВД, а также если аэродром соединен с маршрутом ОВД, – указывается индекс первого маршрута ОВД.

Например:
-K0850С0915 ОСМУС В12;
-K0850С0915 КИ2А ОСМУС В12;

20.4.3.2. если аэродром вылета расположен не на маршруте ОВД или отсутствуют стандартные маршруты вылета либо прибытия, после точки маршрута вне маршрутов ОВД указываются признак ДЦТ (DCT) и точка соединения с первым маршрутом ОВД, за которым следует индекс маршрута ОВД.

Например:
-K0850С0915 РОМАШИ5960С02754 ДЦТ БУСИН УЛ999;

20.4.4. если полет проходит по маршруту ОВД, а в дальнейшем будет проходить за его пределами, после точки маршрута ОВД, описанной кодированным индексом, присвоенным данной точке, указываются признак ДЦТ (DCT) и следующая точка вне маршрута ОВД.

Например:
-K0850С0915 УЛ999 БУСИН ДЦТ ВАСИЛЬКОВИЧИ5952С02653В РОМАШИ5960С02754В;

-K0180M045 ВАСИЛЬКОВИЧИ5952С02653В РОМАШИ5960С02754 ДЦТ МИРНА КН10;

20.5. в случаях изменения эшелона (высоты) и (или) скорости на маршруте полета указываются:

наименование (обозначение) пункта, в котором планируется начать изменение скорости (5 % истинной воздушной скорости или 0,01 числа Маха) или изменение эшелона (высоты) полета, далее после косой черты – значения скорости и эшелона (высоты) полета, до которых будет проведено изменение, даже в случае, когда изменяется лишь одна из этих величин;

наименование (обозначение) пункта, в котором скорость и (или) эшелон (высота) примут новые значения, и далее после косой черты – новые значения скорости и эшелона (высоты) полета*.

* При выполнении полета по маршруту ОВД наименование (обозначение) пункта, в котором скорость и (или) эшелон (высота) примут новые значения, могут не указываться. В случае выполнения полета вне маршрута ОВД наименование (обозначение) пункта, в котором скорость и (или) эшелон (высота) примут

новые значения, могут не указываться, при этом считается, что новые значения скорости и (или) высоты примут в следующей после наименования (обозначения) пункта, в котором планируется начать изменение скорости или эшелона (высоты) полета, точке.

Например:

-K0900C0150 ДЦТ ОСМУС/К0900C0520 УЛ999 MATUS УМ984.

Данная запись означает, что воздушное судно на участке маршрута от аэродрома вылета до пункта ОСМУС осуществляет набор высоты до эшелона 1500 м, в пункте ОСМУС продолжит набор высоты до эшелона 5200 м, в пункте MATUS займет крейсерский эшелон с крейсерской скоростью 900 км/ч (K0900), далее полет будет продолжаться на крейсерском эшелоне с крейсерской скоростью;

-K0850Ф50 ... СЛУЦК5305C02735В/К0850Ф300 ШАЦК5252C02745В
СОЛИГОРСК5247C02732В/К0850Ф300 ДЦТ ОГАРА УА250.

Данная запись означает, что воздушное судно на участке маршрута от пункта Слуцк, имеющего координаты 53°05' северной широты и 27°35' восточной долготы, до пункта Солигорск, имеющего координаты 52°47' северной широты и 27°32' восточной долготы, осуществляет набор запланированного эшелона FL300 со скоростью полета 850 км/ч (K0850). Пункт Шацк, имеющий координаты 52°52' северной широты и 27°45' восточной долготы, воздушное судно проследует в наборе до запланированного эшелона FL300. Над пунктом Солигорск, имеющим координаты 52°47' северной широты и 27°32' восточной долготы, набор высоты будет закончен и далее воздушное судно продолжит полет на крейсерском эшелоне FL300. Крейсерская скорость полета по маршруту составит 850 км/ч (K0850);

-K0850C0520 ДЦТ ЩМ/К0850C0520 ДЦТ КОЛОС УЛ999.

Данная запись означает, что воздушное судно займет запланированный (крейсерский) эшелон полета 5200 м над маркированной точкой ЩМ и далее выйдет на маршрут на этом эшелоне, крейсерская скорость полета по маршруту составит 850 км/ч (K0850);

-РАКОВ5354C02754В/К0850Ф170 КОНАШИ5356C02732В
СЛУЦК5302C02733В/К0850Ф270 СОЛИГОРСК5247C02732В/К0850Ф270.

Данная запись означает, что пункт Слуцк, имеющий координаты 53°02' северной широты и 27°33' восточной долготы, является точкой начала набора высоты. В этот пункт воздушное судно выходит на эшелоне FL170 со скоростью 850 км/ч, которая будет выдерживаться во время набора эшелона FL270. Набор будет завершён над пунктом Солигорск, имеющим координаты 52°47' северной широты и 27°32' восточной долготы, начиная с которого полет будет выполняться на эшелоне FL270. Скорость полета останется прежней;

-K0850Ф300 ... СЛУЦК5305C02735В/К0850C0150 5337C02740В/К0600C0150.

Данная запись означает, что пункт 5305C02735В Слуцк, имеющий координаты 53°05' северной широты и 27°35' восточной долготы, является пунктом начала снижения для захода на посадку. До пункта Слуцк (включительно) воздушное судно следует на эшелоне FL300 со скоростью 850 км/ч. Над пунктом Слуцк начинается снижение для захода на посадку. Снижение будет завершено в точке с координатами 53°37' северной широты и 27°40' восточной долготы, начиная с которой полет будет выполняться по схеме захода на посадку. В эту точку воздушное судно выйдет на скорости 600 км/ч на высоте 1500 м;

20.6. при изменении правил полета в поле 15 «Маршрут» указываются пункт перехода от одних правил полета к другим и через пробел – правила полетов, по которым будет выполняться дальнейший полет: ППП (IFR – при заполнении заявки на ИВП буквами латинского алфавита) или ПВП (VFR – при заполнении заявки на ИВП буквами латинского алфавита).

Например:

4820C05430B ППП (данная запись означает, что над точкой с координатами 48°20' северной широты и 54°30' восточной долготы будет осуществлен переход на ППП);

OSMUS/K0450F170 VFR (данная запись означает, что над пунктом OSMUS, в который воздушное судно выходит на скорости 450 км/ч на эшелоне FL170, будет осуществлен переход на ПВП);

20.7. в случае когда взлет и посадка осуществляются в зоне (районе) выполнения полета, указывается 3333 (ZZZZ), а в поле 18 «Прочая информация» после признака ЗОНА/ описывается зона (район) выполнения полета в соответствии с правилами, определенными в подпункте 22.20.9 пункта 22 настоящих Авиационных правил.

21. В поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» указывается четырехбуквенный индекс аэродрома (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения» или другому документу аэронавигационной информации Республики Беларусь, в котором определяются четырехбуквенные индексы аэродромов (посадочных площадок), а далее без пробела – расчетное истекшее время до посадки четырьмя цифрами, где первая пара цифр обозначает часы, вторая пара цифр – минуты.

Если место посадки не имеет четырехбуквенного индекса, указывается 3333 (ZZZZ), а в поле 18 «Прочая информация» после признака ДЕСТ/ (DEST/) – истинное наименование места посадки с указанием его географических координат (в градусах и минутах) или только его географические координаты.

После расчетного истекшего времени посадки через пробел указываются четырехбуквенные индексы запасных аэродромов пункта назначения, запланированных для полета. В случае если запасной аэродром не имеет четырехбуквенного индекса, указывается 3333 (ZZZZ), а в поле 18 «Прочая информация» после признака АЛТН/ (ALTN/) – истинное наименование запасного аэродрома с указанием его географических координат (градусы и минуты) или только его географические координаты.

Например:

-УММС0240 УМГГ УМББ;

-УММА0120 3333;

-УМММ0035 УМЛИ;

-33330315 3333.

22. В поле 18 «Прочая информация» обязательно указывается следующая дополнительная информация, которая записывается после соответствующих буквенных признаков через косую черту в строго установленной последовательности:

22.1. цель и статус полета (исключая полеты, выполняемые гражданскими воздушными судами по расписанию) или литер, если рейс литерный, указываются после признака СТС/ (STS/) условным обозначением согласно приложению 4.

При необходимости указания нескольких целей и (или) статусов полета они записываются последовательно через пробел.

В заявках на ИВП при выполнении международных полетов после признака СТС/ (STS/) также указывается специальный признак:

EXM833 – для воздушных судов, получивших освобождение от обязательного наличия на борту воздушного судна радиостанции с разносом частот 8,33 кГц;

NONRVSM – для воздушных судов, получивших освобождение от обязательного наличия на борту воздушного судна оборудования, предназначенного для выполнения полетов в воздушном пространстве, где применяются сокращенные минимумы вертикального эшелонирования.

Например:

-СТС/09 NONRVSM EXM833;

-СТС/А;

-STS/HEAD;

22.2. характеристики навигации указываются после признака ПБН/(PBN/) следующими условными обозначениями не более 16 знаков каждое:

- A1 (A1) – RNAV10 (RNP10);
- B1 (B1) – RNAV5;
- B2 (B2) – RNAV5, GNSS;
- B3 (B3) – RNAV5, DME/DME;
- B4 (B4) – RNAV5, VOR/DME;
- B5 (B5) – RNAV5, INS или IRS;
- Ц1 (C1) – RNAV2;
- Ц2 (C2) – RNAV2, GNSS;
- Ц3 (C3) – RNAV2, DME/DME;
- Ц4 (C4) – RNAV2, DME/DME/IRU;
- Л1 (L1) – RNP4;
- O1 (O1) – RNP1;
- O2 (O2) – RNP1, GNSS;
- O3 (O3) – RNP1, DME/DME;
- O4 (O4) – RNP1, DME/DME/IRU;
- C1 (S1) – RNP APCH;
- C2 (S2) – RNP APCH с BARO-VNAV.

Например:

- ПБН/A1Ц1Л1;
- ПБН/C2Ц2Л2;
- PBN/A1C3L1;

22.3. данные о навигационном оборудовании, кроме указанного в ПБН (PBN). Указываются функциональные дополнения GNSS с интервалом между двумя или несколькими методами функционального дополнения после признака НАЖ/ (NAV/).

Например:

- НАЖ/ГБАС СБАС;
- NAV/GBASS SBAS;

22.4. сведения о другом радиосвязном оборудовании указываются после признака ЦОМ/ (COM/);

22.5. виды оборудования передачи данных, диспетчерских разрешений и информации в целях ОВД указываются после признака ДАТ/ (DAT/) одним или несколькими следующими знаками:

- Й1 (J1) – VDL режима 2 для CPDLC на основе ATN;
- Й2 (J2) – HELD для CPDLC на основе FANS 1/A;
- Й3 (J3) – VDL режима А для CPDLC на основе FANS 1/A;
- Й4 (J4) – VDL режима 2 для CPDLC на основе FANS 1/A;
- Й5 (J5) – SATCOM (INMARSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A;
- Й6 (J6) – SATCOM (MTSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A;
- Й7 (J7) – SATCOM (Iridium) для CPDLC на основе FANS 1/A;

22.6. особенности работы приемопередчика указываются после признака СУР/ (SUR/).

При наличии в поле 10 «Оборудование и возможности» буквы E (E) или L (L) указываются:

- B1 (B1) – ADS-B с возможностями ADS-B out на выделенной частоте 1090 МГц;
- B2 (B2) – ADS-B с возможностями ADS-B out in на выделенной частоте 1090 МГц;
- У1 (U1) – возможности ADS-B out при использовании UAT;
- У2 (U2) – возможности ADS-B out in при использовании UAT;
- Ж1 (V1) – возможности ADS-B out при использовании VDL режима 4.
- Ж2 (V2) – возможности ADS-B out in при использовании VDL режима 4.

При наличии в поле 10 «Оборудование и возможности» букв А (A), Ц (C), Х (H), И (I), П (P), С (S) или Ь (X) указываются:

Д1 (D1) – ADS-C с возможностями FANS 1/A;

Г1 (G1) – ADS-C с возможностями ATN;

22.7. истинное наименование аэродрома (места) вылета с указанием его географических координат (градусы и минуты) или только его географические координаты указываются после признака ДЕП/ (DEP/), если в поле 13 «Аэродром и время вылета» указано 3333 (ZZZZ).

Например:

-ДЕП/ИВЪЕ5357C02549В;

-DEP/5357N02549E;

22.8. истинное наименование аэродрома назначения (места посадки) с указанием его географических координат (градусы и минуты) или только его географические координаты указываются после признака ДЕСТ/ (DEST/), если в поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» указано 3333 (ZZZZ).

Например:

-ДЕСТ/ИВЪЕ5357C02549В;

-DEST/5357N02549E;

22.9. дата выполнения полета после признака ДОФ/ (DOF/) указывается шестью цифрами без пробелов, где первая пара цифр обозначает год, вторая пара цифр – месяц, третья пара цифр – число.

В случае представления заявки на ИВП без указания признака ДОФ/ время начала деятельности по ИВП считается указанным в текущих сутках.

Например:

-ДОФ/131017 (данная запись означает, что полет будет выполняться 17 октября 2013 г.);

22.10. регистрационный (опознавательный) знак (номер) воздушного судна после признака РЕГ/ (REG/), если он отличается от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7.

Например:

-РЕГ/12345;

-REG/EW355LL;

-REG/RA78087;

22.11. четырехбуквенные обозначения (индексы) РПИ, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и без пробела – расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ, а также (если это необходимо) обозначения отдельных ПОД и расчетное истекшее время до их пролета после признака ЕЕТ/ (EET/).

При полетах на высотах ниже нижнего эшелона указываются четырехбуквенные обозначения (индексы) районов МДП, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ.

Например:

-ЕЕТ/UMMV0045 EPWA0125 (данная запись означает, что расчетное истекшее время до входа в Минский РПИ (UMMV) – 45 мин после вылета, расчетное истекшее время до входа в Варшавский РПИ (EPWA) – 1 ч 25 мин после вылета);

-ЕЕТ/ ОСМУС0235 (данная запись означает, что расчетное истекшее время до пролета пункта ОСМУС – 2 ч 35 мин после вылета);

-ЕЕТ/УМММ0020 (данная запись означает, что расчетное истекшее время до пролета границ зоны Минского МДП (УМММ) – 20 мин);

22.12. код системы избирательного (селективного) вызова указывается после признака СЕЛ/ (SEL/);

22.13. количество и тип(ы) воздушных судов, если в поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа» указаны буквы 3333 (ZZZZ) после признака ТЫП/ (TYP/).

Например:

-ТЫП/ТУ54 2ТУ34;

-TYP/2F15 3MG29;

22.14. адрес воздушного судна (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из шести шестнадцатиричных чисел), содержащийся в конкретном блоке, регулируемом ИКАО, указывается после признака ЦОДЕ/ (CODE/).

Например:

-ЦОДЕ/Ф00001;

-CODE/F00001;

22.15. после признака ОПР/ (OPR/) код ИКАО авиакомпании, которой принадлежит воздушное судно, или если авиакомпания (пользователь воздушного пространства) не имеет присвоенного кода ИКАО, – код пользователя согласно приложению 5.

Например:

-OPR/BRU;

-OPR/BVCPBO;

-OPR/GPK;

22.16. восьмибуквенный адрес AFTN или другая контактная информация составителя заявки на ИВП указывается после признака ОРГН/ (ORGN/).

Например:

-ОРГН/УМММЗДЗЬ;

-ORGN/+375285603803 АЛЕКСЕЕВ;

22.17. истинное наименование запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения с указанием его (их) географических координат (градусы и минуты) или только географические координаты указываются после признака АЛТН/ (ALTN), если в поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» указано 3333 (ZZZZ).

Например:

-АЛТН/ИБЬЕ5243С02856В;

-ALTN/5243N02856E;

22.18. запасной аэродром на маршруте полета указывается четырехбуквенным индексом аэродрома (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения» или документам аэронавигационной информации Республики Беларусь, которые содержат информацию о присвоенных четырехбуквенных индексах аэродромов (посадочных площадок).

Если запасной аэродром не имеет четырехбуквенного индекса, указываются истинное наименование места посадки с указанием его географических координат (градусы и минуты) или только его географические координаты после признака РАЛТ/(RALT).

Например:

-РАЛТ/УММС;

-РАЛТ/ИБЬЕ5243С02856В;

-RALT/5243N02856E;

22.19. запасной аэродром при взлете указывается четырехбуквенным индексом аэродрома (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения» или документам аэронавигационной информации Республики Беларусь, которые содержат информацию о присвоенных четырехбуквенных индексах аэродромов (посадочных площадок).

Если запасной аэродром не имеет четырехбуквенного индекса, указываются истинное наименование места посадки с указанием его географических координат

(градусы и минуты) или только его географические координаты после признака ТАЛТ/(TALT).

Например:

-ТАЛТ/УММС;

-ТАЛТ/ИБЪЕ5243С02856В;

-TALT/5243N02856E;

22.20. прочие сведения о полете после признака РМК/ (RMK/).

Информация группы РМК всегда указывается последней в заявках на ИВП. После признака РМК/ обязательно указываются:

22.20.1. в заявках на ИВП при выполнении срочных полетов воздушных судов – признак срочного полета ПЛАН СРОЧНЫЙ и фамилия должностного лица, принявшего решение на выполнение срочного полета.

Например:

-РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ ИВАНОВ;

22.20.2. информация о номерах разрешений при выполнении международных полетов после признака ПЕРМ/ (PERM/).

Например:

-ПЕРМ/ГЕН321/070603;

-PERM/SAC801/120303.

При указании номеров разрешений нескольких государств перед номером разрешения указывается наименование государства.

Например:

-PERM/BELARUS SAC801/120303;

22.20.3. информация об отсутствии на борту воздушного судна ответчика системы государственного радиолокационного опознавания, если воздушное судно не оборудовано таким ответчиком или он неисправен.

Например:

-РМК/БЕЗ СРО;

22.20.4. отметка о предварительном согласовании вопросов обеспечения воздушного судна на основных и запасных аэродромах.

Например:

-РМК/ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОГЛАСОВАНО;

22.20.5. номер временного режима ИВП, установленного в интересах обеспечения данного полета.

Например:

РМК/ВР24;

22.20.6. информация о пунктах управления, органах и ведомствах, должностные лица которых не извещаются о данном полете.

Например:

РМК/ОРГАНЫ ВВС И ВОЙСК ПВО НЕ ОПОВЕЩАТЬ.

Данные, приведенные в подпунктах 22.20.1–22.20.6, записываются после признака РМК последовательно друг за другом через пробелы;

22.20.7. при представлении заявок на ИВП для выполнения маршрутных и маршрутно-трассовых полетов в хронологическом порядке после признака РПУ/ указываются рубежи передачи управления, которые описываются наименованием населенного пункта и географическими координатами или только географическими координатами в точке пересечения линии заданного пути и рубежа передачи управления, а через пробел указываются трассовый позывной принимающего управление органа и при необходимости частоты управления. Трассовый позывной и частоты управления записываются одной группой без пробела.

Запись рубежа передачи управления, трассовый позывной и частоты управления органа ОВД (управления полетом) отделяются косой чертой. При планировании

маршрутных и маршрутно-трассовых полетов под управлением должностных лиц одного органа ОВД после признака РПУ/ указываются только его трассовый позывной и при необходимости частоты управления.

Например:

РПУ/СЛУЦК5302С02733В КЕДРОВЫЙ124,0128,5/НОВОГРУДОК 5333С02550В УНИКАЛЬНЫЙ/.

Данная запись означает, что в точке Слуцк, имеющей координаты 53°02' северной широты и 27°33' восточной долготы, прием управления полетом воздушного судна будут осуществлять должностные лица органа управления с позывным «Кедровый» на частотах 124,0 МГц и 128,5 МГц, а в точке Новогрудок, имеющей координаты 53°33' северной широты и 25°50' восточной долготы, – органа управления с позывным «Уникальный».

22.20.8. при выполнении полета группы воздушных судов:

22.20.8.1. после признака БП/ последовательно указываются значения глубины полетного порядка (в минутах) и через пробел – значения диапазона высот (в метрах), занимаемых группой воздушных судов. Значение глубины полетного порядка описывается двумя знаками, а значение диапазона высот – четырьмя знаками. Недостающее количество знаков заменяется нулями. После указания значений глубины и диапазона ставится косая черта.

Например:

БП/05 0300/.

Данная запись означает, что глубина боевого (полетного) порядка группы воздушных судов составит 5 минут, а диапазон высот, занимаемых группой, – 300 м;

22.20.8.2. при изменении параметров полетного порядка после признака БП/ указываются новые значения глубины и диапазона, а через пробел – географические координаты точки, в которой осуществляется изменение указанных параметров. После указания значений глубины, диапазона и географических координат точки изменения этих значений ставится косая черта.

Например:

БП/10 1200 5245С02734В/.

Данная запись означает, что в точке с координатами 52°45' северной широты и 27°34' восточной долготы произойдет изменение значений глубины и диапазона высот полетного порядка группы воздушных судов, которые соответственно составят 10 минут и 1200 м;

22.20.9. дополнительно при описании маршрутов полетов в зоны после признака ЗОНА/ последовательно указываются:

тип зоны (одним словом, например, ДОЗАПРАВКИ);

через пробел – географические координаты точки входа в зону и его расчетное истекшее время;

координаты точек излома границы зоны или указания значения радиуса зоны в километрах и координаты центра (если зона не имеет индекса (номера)) или индекс (номер) зоны, если она имеет присвоенный индекс (номер). Координаты точек излома границы зоны или ее индекс (номер) ограничиваются с обеих сторон косыми чертами;

координаты точки выхода из зоны и его расчетное истекшее время, а через пробел – нижняя и верхняя границы высот использования зоны, после чего ставится косая черта.

Границы высот использования зоны описываются по общим правилам описания высоты.

Например:

ЗОНА/ДОЗАПРАВКИ 5412С02843В0040/5218С02711В 5328С02739В 5402С02847В 5445С02904В/5423С02907В0055 С0185С0760/.

Данная запись означает, что вход в зону дозаправки, ограниченную точками с координатами 52°18' северной широты и 27°11' восточной долготы, 53°28' северной широты и 27°39' восточной долготы, 54°02' северной широты и 28°47' восточной долготы,

54°45' северной широты и 29°04' восточной долготы, произойдет в точке с координатами 54°12' северной широты и 28°43' восточной долготы через 40 минут от времени взлета, а выход из зоны – в точке с координатами 54°23' северной широты и 29°07' восточной долготы через 55 минут от времени взлета. Нижняя граница использования зоны – 1850 м, а верхняя – 7600 м (по стандартному давлению);

ЗОНА/ПИЛОТИРОВАНИЯ 5412C02843B0040/12103/5423C02907B0055
C0185C0760/.

Данная запись означает, что вход в зону пилотирования 12103 произойдет в точке с координатами 54°12' северной широты и 28°43' восточной долготы через 40 минут от времени взлета, а выход из зоны – в точке с координатами 54°23' северной широты и 29°07' восточной долготы через 55 минут от времени взлета. Нижняя граница использования зоны – 1850 м, а верхняя – 7600 м (по стандартному давлению);

ЗОНА/ДЕЖУРСТВА 5412C02843B0040/P18 5218C02711B /5423C02907B0055
C0185C0760/.

Данная запись означает, что вход в зону дежурства, ограниченную радиусом 18 км с центром в точке с координатами 52°18' северной широты и 27°11' восточной долготы произойдет в точке с координатами 54°12' северной широты и 28°43' восточной долготы через 40 минут от времени взлета, а выход из зоны – в точке с координатами 54°23' северной широты и 29°07' восточной долготы через 55 минут от времени взлета. Нижняя граница использования зоны – 1850 м, а верхняя – 7600 м (по стандартному давлению).

В случае, указанном в подпункте 20.7 пункта 20 настоящих Авиационных правил, после признака ЗОНА/ последовательно указываются:

тип зоны (одним словом, например, АХР);

координаты точек излома границы зоны либо указания значения радиуса зоны в километрах и координаты центра (если зона не имеет индекса (номера)) или индекс (номер), если зона имеет присвоенный индекс (номер). Координаты точек излома границы зоны или ее индекс (номер) ограничиваются с обеих сторон косыми чертами;

нижняя и верхняя границы высот использования зоны, после чего ставится косая черта.

Границы высот использования зоны описываются по общим правилам описания высоты.

Например:

ЗОНА/АХР/5218C02711B 5328C02739B 5402C02847B 5445C02904B/M0000M0020/.

Данная запись означает, что зона авиационно-химических работ ограничена точками с координатами 52°18' северной широты и 27°11' восточной долготы, 53°28' северной широты и 27°39' восточной долготы, 54°02' северной широты и 28°47' восточной долготы, 54°45' северной широты и 29°04' восточной долготы. Нижняя граница использования зоны – 0 м, а верхняя – 200 м (по единому для района минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря);

ЗОНА/ПИЛОТИРОВАНИЯ/УМД187/M0000C0730/.

Данная запись означает, что зона пилотирования расположена в границах опасной зоны УМД187. Нижняя граница использования зоны – 0 м, а верхняя – 7300 м (по стандартному давлению);

ЗОНА/АХР/P5 5234C02719B/M0000M0020/.

Данная запись означает, что зона выполнения авиационно-химических работ ограничена радиусом 5 км с центром в точке с координатами 52°34' северной широты и 27°19' восточной долготы. Нижняя граница использования района – 0 м, а верхняя – 200 м (по единому для района минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря).

23. Кроме перечисленных обязательных данных в поле 18 «Прочая информация» после признака РМК/ (RMK/) может указываться следующая информация:

23.1. минимум (дневной и ночной) командира экипажа воздушного судна (минимум, установленный для группы воздушных судов): высота нижней границы облачности в метрах (две или три цифры) и горизонтальная видимость в километрах (десятичная дробь, целая часть от дробной отделяется запятой) после признака МИН/ (MIN/). Информация указывается только в заявках на ИВП при выполнении полетов в пределах воздушного пространства Республики Беларусь.

Например:

МИН/100 1,0 150 1,5;

MIN/30 0,4 60 0,8;

23.2. фамилия командира экипажа воздушного судна (ведущего группы воздушных судов), а также, если это необходимо, фамилии, позывные и минимумы командира каждого экипажа в группе воздушных судов после признака ФИО/.

Например:

ФИО/ПЕТРОВ;

ФИО/ПЕТРОВ 13542 100 1,0 150 1,5 ИВАНОВ 13543 100 1,0 200 2,0 БЕЛОВ
13621 150 1,5 200 2,0;

ФИО/ПЕТРОВ 13542 РКТЬЛ 100 1,0 150 1,5 ИВАНОВ 13543 ФДЕМТ
100 1,0 200 2,0;

23.3. сменный позывной командира экипажа воздушного судна, если он присваивается, после признака СП/.

Например:

СП/12345;

СП/ПЕТРОВ 13564;

23.4. банковские реквизиты авиакомпании (авиапредприятия) для расчетов за аэронавигационное обслуживание.

Например:

РМК/РС 420701 МФО 144654 БЕЛВНЕШЭКОНОМБАНК МИНСК.

24. Кроме перечисленных данных в поле 18 «Прочая информация» после признака РМК/ произвольным текстом могут быть внесены любые другие сведения, необходимые для обеспечения выполнения полета.

25. В поле 19 «Дополнительная информация» указываются сведения об имеющемся на борту воздушного судна запасе топлива, количестве людей, аварийном радиооборудовании, спасательном оборудовании, спасательных жилетах, лодках, цвете и знаках воздушного судна и фамилия командира воздушного судна.

Информацию из указанного поля по каналам связи передают в органы ОВД должностные лица диспетчерских служб аэропортов только по запросу при возникновении аварийных ситуаций. В качестве запроса используется сообщение типа РЯС/ (RQS/), в качестве ответа – сообщение типа СПЛ/ (SPL/).

Поле 19 «Дополнительная информация» заполняется в следующем порядке:

в графу «Запас топлива» – после буквы Е/ (E/) вписывается группа из четырех цифр, обозначающая запас топлива по времени полета в часах и минутах;

в графу «Число лиц на борту» – после буквы П/ (P/) вписываются группа из трех цифр, обозначающая общее количество людей (пассажиров и экипажа) на борту воздушного судна (по требованию должностных лиц соответствующего полномочного органа ОВД), или буквы ТБН (TBN) (то есть «подлежит извещению»), если ко времени представления плана полета общее количество людей неизвестно;

в графе «Аварийное радиооборудование» вычеркиваются:

буква У (U), если отсутствует УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц;

буква Ж (V), если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц;

буква Е (E), если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк;

в графе «Спасательное оборудование» вычеркиваются:

все буквы, если на борту воздушного судна отсутствует спасательное оборудование;

буква П (P), если на борту воздушного судна отсутствует полярное спасательное оборудование;

буква Д (D), если на борту воздушного судна отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь;

буква М (M), если на борту воздушного судна отсутствует морское спасательное оборудование;

буква Й (J), если на борту воздушного судна отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей;

в графе «Спасательные жилеты» вычеркиваются:

все буквы, если на борту воздушного судна отсутствуют спасательные жилеты;

буква Л (L), если спасательные жилеты не оснащены источником света;

буква Ф (F), если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия;

буква У (U), если спасательные жилеты не оснащены радиосредствами, работающими на частоте 243,0 МГц, и (или) буква Ж (V), если спасательные жилеты не оснащены радиосредствами, работающими на частоте 121,5 МГц;

в графе «Лодки»:

в графе «Число» указывается число имеющихся на борту воздушного судна спасательных лодок;

в графе «Вместимость» указывается общая вместимость (число мест) всех находящихся на борту воздушного судна спасательных лодок;

в графе «Закрытые» вычеркивается буква Ц (C), если лодки являются открытыми;

в графе «Цвет» указывается цвет лодок, если они имеются на борту воздушного судна;

вычеркиваются буквы Д (D) и Ц (C), если на борту воздушного судна отсутствуют спасательные лодки;

в графе «Цвет и знаки воздушного судна» указываются цвет воздушного судна и основные знаки, нанесенные на его борт;

в графе «Примечание»:

указывается какое-либо другое имеющееся на борту воздушного судна спасательное оборудование или какие-либо другие сведения, касающиеся спасательного оборудования;

вычеркивается буква Н (N), если примечания отсутствуют;

в графе «Командир воздушного судна» указывается фамилия командира воздушного судна.

26. При выполнении регулярных полетов по маршрутам ОВД подаются заявки на ИВП по форме 1. Информационная часть заявки на ИВП по форме 1 состоит из семнадцати полей, при заполнении которой указываются:

26.1. в поле А «Эксплуатант» – название или фамилия эксплуатанта, а также координаты для связи (телефон, факс, адрес АФТН, электронной почты или иное);

26.2. в поле В «Адресат(ы)» – название учреждения (учреждений), назначенного государством для применения повторяющихся планов полетов в отношении РПИ Минск;

26.3. в поле С «Аэродром(ы) вылета» – индекс местоположения аэродрома вылета (в соответствии с документом ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения»);

26.4. в поле D «Дата» – дата (год, месяц, день) представления перечня посредством группы из шести цифр на каждой странице представленного перечня;

26.5. в поле E «Серийный номер» – серийный номер представленного перечня, включающий в себя две последних цифры года, признак сезона (S – лето, W – зима), тире и порядковый номер представления перечня за указанный год (начинающийся в каждом новом году с числа 1);

26.6. в поле F «Страница» – номер страницы и общее число представленных страниц;

26.7. в поле G (G) «Дополнительные данные» – восьмибуквенный адрес AFTN, где может быть получена информация о содержании поля 19 заявки на ИВП;

26.8. в поле Н:

знак минус (–) в отношении каждого плана полета, подлежащего изъятию из перечня;

знак плюс (+) в отношении каждого первоначального плана, а в случае последующих представлений – в отношении каждого плана полета, не перечисленного в предыдущем представлении или скорректированного по отношению к ранее представленному;

26.9. в поле I «Действителен с» – дата (год, месяц, день), на которую запланировано начало выполнения данного полета;

26.10. в поле J «Действителен по» – дата (год, месяц, день), на которую запланировано окончание выполнения данного полета;

26.11. в поле K «Дни полетов» – цифра, соответствующая дню недели (понедельник – 1, вторник – 2, среда – 3, четверг – 4, пятница – 5, суббота – 6, воскресенье – 7), в нужной графе;

26.12. в поле L «Опознавательный индекс воздушного судна (поле 7)» – опознавательный индекс воздушного судна, используемый для данного полета. Поле заполняется по правилам заполнения поля 7 «Опознавательный индекс воздушного судна» заявки на ИВП по форме 3, приведенным в пункте 15 настоящих Авиационных правил;

26.13. в поле M «Тип воздушного судна и категория турбулентности следа» – информация о типе воздушного судна и категории турбулентности следа. Поле заполняется по правилам заполнения поля 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа» заявки на ИВП по форме 3, приведенным в пункте 17 настоящих Авиационных правил;

26.14. в поле N «Аэродром и время вылета (поле 13)» – индекс местоположения аэродрома вылета. Поле заполняется по правилам заполнения поля 13 «Аэродром и время вылета» заявки на ИВП по форме 3, приведенным в пункте 19 настоящих Авиационных правил;

26.15. в поле O «Маршрут (поле 15)» – последовательно:

истинная воздушная скорость для первого или всего крейсерского участка полета;
запланированный крейсерский эшелон для первого участка полета или всего полета;
данные о маршруте в РПИ Минск;

26.16. в поле P «Аэродром назначения и общее ЕЕТ (поле 16)» – индекс местоположения аэродрома назначения (документ ИКАО 7910) и общее расчетное истекшее время полета. Поле заполняется по правилам заполнения поля 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» заявки на ИВП по форме 3, приведенным в пункте 21 настоящих Авиационных правил, в части, касающейся указания аэродрома назначения и общего расчетного истекшего времени;

26.17. в поле Q «Примечания» – информация о связном и навигационном оборудовании воздушного судна (по правилам заполнения поля 10 «Оборудование и возможности» заявки на ИВП по форме 3, приведенным в пункте 18 настоящих Авиационных правил), а также расчетное истекшее время до входа в зону РПИ Минск (по правилам заполнения аналогичной информации в поле 18 «Прочая информация», указанным в подпункте 22.11 пункта 22 настоящих Авиационных правил).

27. При выполнении разовых полетов по маршрутам ОВД подаются заявки на ИВП по форме 2. Информационная часть заявки на ИВП по форме 2 состоит из тринадцати полей, при заполнении которых указываются:

27.1. в поле «А» – наименование пользователя, его трехбуквенное обозначение ИКАО (если имеется), адрес, государство регистрации воздушного судна.

Формат записи:

индекс поля (А) – дефис – наименование предприятия (если имеется, трехбуквенное обозначение ИКАО) – пробел – государство регистрации воздушного судна.

Например:

А-Трансавиаэкспорт, ТЫЦ, РБ, г. Минск ул. Захарова 44;

27.2. в поле «В» – информация о регистрационных знаках, типе и максимальной взлетной массе воздушного судна. Тип воздушного судна указывается согласно документу ИКАО 8643 «Условные обозначения типов воздушных судов» и приложению 3. Максимальная взлетная масса воздушного судна указывается в тоннах с точностью до десятых долей.

Формат записи:

индекс поля (В) – дефис – регистрационный знак воздушного судна – пробел – тип воздушного судна – косая черта – категория турбулентности следа – пробел – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Например:

В-РА939515 АН26/М 24,2;

В-РА93915 АН26/М 24,2;

27.3. в поле «С» – номер рейса, правила и тип полета, категория рейса (чартерный, санитарный, специальный или другая категория).

Формат записи:

индекс поля (С) – дефис – номер рейса – пробел – правила полета – косая черта – тип полета – пробел – СТС(STS) – косая черта – категория рейса.

Например:

С-БРУ1401 И/Н СТС/ВИП;

С-BRU1401 I/N STS/VIP;

27.4. в поле «D» – информация о связном и навигационном оборудовании воздушного судна.

Формат записи:

индекс поля (D) – дефис – навигационное оборудование – косая черта – связное оборудование.

Поле D заполняется по правилам заполнения поля 10 «Оборудование и возможности» заявки на ИВП по форме 3, приведенным в пункте 18 настоящих Авиационных правил.

Например:

D-SHIRWXYZ/S;

27.5. в поле «E» – аэродром (пункт) вылета, дата и расчетное время (UTC) отправления.

Формат записи:

индекс поля (E) – дефис – аэродром (пункт) вылета – время – пробел – дата.

Например:

E-УММА0900 240603;

E-МИХАЛЕВО5234C02812B0900 240603;

E-5234C02812B0900 240603;

27.6. в поле «F» – крейсерская скорость и эшелон, маршрут полета в воздушном пространстве Республики Беларусь.

Формат записи:

индекс поля – дефис – скорость – высота – пробел – маршрут.

Маршрут описывается согласно правилам описания поля 15 «Маршрут» заявки на ИВП по форме 3, приведенным в пункте 20 настоящих Авиационных правил.

Например:

F-K0220M0045 РЕЧИЦА5308C02719В ИВАЦЕВИЧИ5247C02706В;

27.7. в поле «G» – аэродром (пункт) назначения и истекшее расчетное время прибытия.

Формат записи:

индекс поля (G) – дефис – конечный аэродром (пункт) посадки – истекшее расчетное время прибытия.

Например:

G-УМНН0515;

G-МИХАЛЕВО5234C02812B0900;

G-5234C02812B0900;

27.8. в поле «H» – цель полета условным обозначением согласно приложению 4.

Формат записи:

индекс поля (H) – дефис – условное обозначение цели полета.

Например:

H-08;

H-A;

27.9. в поле «J» – информация о присутствии на борту воздушного судна высокопоставленных лиц (далее – VIP) с указанием их статуса.

Формат записи:

индекс поля (J) – дефис – присутствие на борту воздушного судна VIP с указанием статуса лица (текст в произвольной форме).

Например:

J-ПРЕЗИДЕНТ ФРАНЦУЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ;

27.10. в поле «K» – сведения о наличии или отсутствии на борту воздушного судна оружия, средств разведки, опасных грузов и прочее.

Формат записи:

индекс поля (K) – дефис – сведения о наличии или отсутствии на борту воздушного судна оружия, средств разведки, опасных грузов и прочее (текст в произвольной форме).

Например:

K-ХЛАДОН 3000КГ;

27.11. в поле «L» – юридические и физические лица в Республике Беларусь, заинтересованные в предстоящем полете (при выполнении посадки на аэродроме Республики Беларусь).

Формат записи:

индекс поля (L) – дефис – юридические и физические лица в Республике Беларусь, заинтересованные в предстоящем полете (текст в произвольной форме).

Например:

L-НПО «АТЛАНТ», АЛЕКСАНДР ИВАНОВ, ТЕЛ/ФАКС 2791806;

27.12. в поле «M» – сведения о форме оплаты услуг и государственных сборов.

Формат записи:

индекс поля (M) – дефис – форма оплаты услуг и государственных сборов (наличными – с указанием валюты, безналичными – с указанием адреса плательщика, банка и номера счета).

Например:

M-ДОЛЛАРЫ США;

M-УКРАИНСКИЕ ГРИВНЫ;

M-БЕЛАРУСЬ, Г.МИНСК, УЛ.АЭРОДРОМНАЯ-4, БЕЛВНЕШЭКОНОМБАНК 152789128003;

27.13. в поле «R» – расчетное истекшее время до входа в воздушное пространство Республики Беларусь.

Формат записи:

индекс поля (R) – дефис – признак ЕЕТ – косая черта – УММЖ (UMMV) (условное наименование Минского РПИ) – расчетное истекшее время до входа в воздушное пространство Республики Беларусь.

Например:

R-ЕЕТ/УММЖ0110;

R-ЕЕТ/UMMV0110.

ГЛАВА 4

ЗАЯВКИ НА ИВП ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АЭРОДРОМНЫХ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

28. При выполнении аэродромных полетов составляются заявки на ИВП по форме 3, при этом используются девять информационных групп-полей. Используемые поля имеют следующие нумерацию и наименования:

- поле 3 «Тип сообщения»;
- поле 7 «Опознавательный индекс воздушного судна»;
- поле 8 «Правила и тип полета»*;
- поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа»;
- поле 10 «Оборудование и возможности»*;
- поле 13 «Аэродром и время вылета»;
- поле 15 «Маршрут»;
- поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения»;
- поле 18 «Прочая информация».

* В заявках на ИВП для выполнения аэродромных полетов с использованием стандартных элементов структуры воздушного пространства данное поле может не заполняться.

Признаком начала каждого поля (кроме поля 3 «Тип сообщения») является дефис. Данные полей от поля 3 «Тип сообщения» до поля 18 «Прочая информация» заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

Для выполнения полетов с использованием элементов структуры воздушного пространства, установленных в инструкции по производству полетов на данном аэродроме (далее – стандартный элемент структуры воздушного пространства), и с использованием элементов структуры воздушного пространства, не установленных в инструкции по производству полетов на данном аэродроме (далее – нестандартный элемент структуры воздушного пространства), подаются отдельные заявки на использование каждого элемента воздушного пространства.

29. В поле 3 «Тип сообщения» после открывающей круглой скобки указывается признак заявки на выполнение аэродромных полетов:

с использованием стандартных элементов структуры воздушного пространства – УТС;

с использованием нестандартных элементов структуры воздушного пространства – УТН.

Например:

(УТС;

УТН.

30. Поле 7 «Опознавательный индекс воздушного судна» (максимум семь знаков) при выполнении аэродромных полетов одним воздушным судном заполняется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 15 настоящих Авиационных правил, а при выполнении аэродромных полетов большим количеством воздушных судов в нем указывается индекс используемого стандартного элемента воздушного пространства, при этом в поле 18 «Прочая информация» после признака REG/ (REG/) для гражданских воздушных судов перечисляются их регистрационные номера, а для государственных воздушных судов – радиотелефонные позывные их командиров.

31. Поле 8 «Правила и тип полета», обозначающее правила полета (первая буква) и его тип (вторая буква), заполняется в порядке, который аналогичен порядку заполнения поля 8 заявки на ИВП по форме 3, установленному в пункте 16 настоящих Авиационных правил.

32. В поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа» указываются одной или двумя цифрами количество воздушных судов, если их больше одного, и условное обозначение типа воздушного судна согласно приложению 3.

Например:

-Т154;
 -ИЛ86/Х;
 -3ТУ16;
 -10ИЛ76;
 -3333;
 -ИЛ86/Н;
 -10ИЛ76;
 -ZZZZ.

При выполнении полетов воздушными судами разных типов в поле указываются буквы 3333 (ZZZZ), а в поле 18 «Прочая информация» после признака ТЫП/ (ТУР/) приводятся количество и типы воздушных судов, выполняющих полеты, и при необходимости категория турбулентности следа.

Например:

ТЫП/Т154/М 2Т134/М;
 ТЫП/10СУ27/М 12МГ29;
 ТЫП/4МИ8 2МИ24/М;
 ТУР/Т1542/М Т134/М;
 ТУР/10СУ27/М 12МГ29;
 ТУР/4МИ8 2МИ24/М.

33. Поле 10 «Оборудование и возможности» сведения о наличии на борту воздушного судна радиосвязного, навигационного и посадочного оборудования заполняется в порядке, который аналогичен порядку заполнения поля 10 заявки на ИВП по форме 3, установленному в пункте 18 настоящих Авиационных правил.

34. Поле 13 «Аэродром и время вылета» заполняется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 19 настоящих Авиационных правил.

Например:

УММА0900 (данная запись означает, что планируемое начало выполнения полетов на аэродроме Барановичи – 9 ч 00 мин).

35. При использовании стандартных элементов структуры воздушного пространства (зоны взлета и посадки аэродрома, района аэродрома, стандартных зон и маршрутов, устанавливаемых в нормативном правовом акте Министерства обороны) в поле 15 «Маршрут» указывается индекс этого элемента.

Например:

-12103.

36. При выполнении полетов по нестандартным маршрутам заполнение поля 15 «Маршрут» осуществляется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 20 настоящих Авиационных правил.

37. Поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» заполняется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 21 настоящих Авиационных правил.

38. Поле 18 «Прочая информация» заполняется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 22 настоящих Авиационных правил.

ГЛАВА 5

ЗАЯВКИ НА ИВП ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРЕЛЬБ, ПУСКОВ РАКЕТ И ВЗРЫВНЫХ РАБОТ

39. При проведении стрельб, пусков ракет и взрывных работ составляются заявки на ИВП по форме 3, при этом используются пять информационных групп-полей. Используемые поля имеют следующие нумерацию и наименования:

- поле 3 «Тип сообщения»;
- поле 13 «Аэродром и время вылета»;
- поле 15 «Маршрут»;
- поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения»;
- поле 18 «Прочая информация».

Признаком начала каждого поля (кроме поля 3 «Тип сообщения») является дефис. Данные полей от поля 3 «Тип сообщения» до поля 18 «Прочая информация» заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

40. Если проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ предполагается в несколько смен, заявка на ИВП представляется на каждую смену отдельно.

41. В поле 3 «Тип сообщения» после открывающей круглой скобки указывается признак заявки на ИВП при проведении стрельб, пусков ракет и взрывных работ – СПВ.

Например:
(СПВ.

42. В поле 13 «Аэродром и время вылета» указывается информация о пункте (районе) проведения деятельности по ИВП с применением одного из следующих способов:

- указания присвоенного номера опасной зоны;
- указания координат точек излома границ зоны (района) проведения деятельности по ИВП, если зона (район) не имеет присвоенного номера;
- указания истинного наименования пункта проведения деятельности по ИВП с указанием географических координат, являющегося центром зоны: четыре цифры – широта места в градусах и минутах, буква С (северная широта) или Ю (южная широта) и пять цифр – долгота места в градусах и минутах, буква В (восточная долгота) или З (западная долгота) и через пробел буква Р, а также радиус зоны осуществления заявленной деятельности по ИВП в километрах.

Затем через пробел указывается время начала деятельности по ИВП четырьмя цифрами, где первая пара цифр обозначает часы, вторая пара цифр – минуты.

Например:

- УМД120 0900;
- 4800С04812В 4810С05010В 4915С04925В 5005С05130В 1000;
- ВОЛОВЩИНА5359С02715В Р2 1200.

43. В поле 15 «Маршрут» указывается максимальная высота осуществления стрельб (пусков ракет, взрывов) с учетом зоны разлета осколков в десятках метров четырехзначным числом, перед которым записывается буква М. Недостающее количество цифр заменяется нулями.

Например:

- М0900 (данная запись означает, что максимальная высота осуществления деятельности по ИВП составляет 9000 м);
- М1200 (данная запись означает, что максимальная высота осуществления деятельности по ИВП составляет 12 000 м);
- М0090 (данная запись означает, что максимальная высота осуществления деятельности по ИВП составляет 900 м).

Если в период осуществления указанной деятельности предполагается изменение высоты стрельб (пусков ракет, взрывов), после указания высоты на момент начала деятельности через пробел указываются планируемое истекшее время начала деятельности с новым значением высоты и через косую черту новое значение высоты.

Например:

-M0150 0200/M0400 (данная запись означает, что на момент начала деятельности (указанный в поле 13 «Аэродром и время вылета») первоначальная высота ИВП – 1500 м, а через 2 ч 00 мин после планируемого времени начала деятельности по ИВП указанная деятельность будет осуществляться до высоты 4000 м).

44. В поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» указываются четыре цифры, обозначающие расчетное истекшее время окончания проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ.

Например:

-0600 (данная запись означает, что общее истекшее время окончания деятельности по ИВП составляет 6 ч 00 мин).

45. В поле 18 «Прочая информация» обязательно указывается следующая дополнительная информация, которая записывается после соответствующих буквенных признаков через косую черту:

45.1. после признака ДОФ/ – дата осуществления деятельности по ИВП шестью цифрами без пробелов, где первая пара цифр обозначает год, вторая пара цифр – месяц, третья пара цифр – число.

Например:

ДОФ/031017 (данная запись означает, что деятельность по ИВП будет осуществляться 17 октября 2003 г.);

45.2. после признака ОНР/ (OPR/) – код пользователя согласно приложению 5.

Например:

ОНР/ВВСПВО;

ОНР/ГПК;

45.3. дополнительно после признака РМК/ может быть указана, если это считается необходимым, любая другая информация, которая излагается в произвольной форме.

Например:

РМК/ВЗРЫВ ГОРНОЙ ПОРОДЫ.

ГЛАВА 6

ЗАЯВКИ НА ИВП ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОДЪЕМОВ АЭРОСТАТОВ И ЗАПУСКОВ ШАРОВ-ЗОНДОВ

46. При осуществлении подъемов аэростатов и запусков шаров-зондов составляются заявки на ИВП по форме 3. Информационная часть заявки на ИВП при осуществлении подъема аэростата состоит из восьми, а заявки на ИВП при осуществлении запуска шара-зонда – из шести информационных групп-полей.

Используемые поля имеют следующие нумерацию и наименования:

поле 3 «Тип сообщения»;

поле 7 «Опознавательный индекс воздушного судна»;

поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа»;

поле 10 «Оборудование и возможности»*;

поле 13 «Аэродром и время вылета»;

поле 15 «Маршрут»;

поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» (заполняется только в заявках на ИВП при осуществлении подъема аэростата);

поле 18 «Прочая информация».

Признаком начала каждого поля (кроме поля 3 «Тип сообщения») является дефис. Данные полей от поля 3 «Тип сообщения» до поля 18 «Прочая информация» заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

* В заявках на ИВП типа «ШАР» данное поле может не заполняться.

47. В поле 3 «Тип сообщения» после открывающей круглой скобки указывается признак типа заявки:

для аэростатов – АЭР;
для шаров-зондов – ШАР.

Например:

(АЭР;
(ШАР.

48. В заявках на подъем аэростатов поле 7 «Опознавательный индекс воздушного судна» заполняется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 15 настоящих Авиационных правил. В заявках на запуск шаров-зондов в этом поле указываются пять последних знаков номера передатчика, устанавливаемого на шаре-зонде.

Например:

-ЕВ01СЛ;
-32885.

49. В заявках на подъем аэростатов поле 9 «Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа» заполняется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 17 настоящих Авиационных правил, с указанием типа воздушного судна БАЛЛ (BALL), а в заявках на запуск шаров-зондов – с указанием типа шара-зонда и подвески согласно общепринятым обозначениям с учетом их модификации.

Например:

-4БАЛЛ;
-2BALL;
-MP3-3.

50. В поле 10 «Оборудование и возможности» сведения о наличии на борту воздушного судна радиосвязного, навигационного и посадочного оборудования приводятся в порядке, который аналогичен порядку заполнения поля 10 заявки на ИВП по форме 3, установленному в пункте 18 настоящих Авиационных правил.

51. Поле 13 «Аэродром и время вылета» заполняется в порядке, который аналогичен порядку заполнения поля 13 заявки на ИВП по форме 3, установленному в пункте 19 настоящих Авиационных правил.

52. В поле 15 «Маршрут» указываются:

52.1. в заявках на подъем аэростатов – скорость полета, максимальное значение высоты полета аэростата и прогнозируемое навигационное направление ветра относительно истинного меридиана. Скорость полета указывается четырьмя знаками в километрах в час, перед которыми записывается буква К. Далее без пробела указывается высота полета в десятках метров по давлению 760 мм рт.ст. четырехзначным числом, перед которым записывается буква С, затем через пробел тремя знаками – значение прогнозируемого навигационного направления ветра в градусах, перед которым записывается буква В. Недостающее количество знаков заменяется нулями.

Например:

-K0090C0215 B070 (данная запись означает, что скорость аэростата составляет 90 км/ч, высота полета – 2150 м, прогнозируемое навигационное направление ветра – 70°);

52.2. в заявках на запуск шаров-зондов – скорость горизонтального смещения шара-зонда, значение средней скороподъемности и прогнозируемое навигационное направление ветра относительно истинного меридиана. Скорость горизонтального смещения

указывается четырьмя знаками в километрах в час, перед которыми записывается буква К. Далее через косую черту трехзначным числом указывается скороподъемность в метрах в минуту и через пробел тремя знаками – значение прогнозируемого навигационного направления ветра в градусах, перед которым записывается буква В. Недостающее количество знаков заменяется нулями.

Например:

-K0090/300 B020 (данная запись означает, что скорость горизонтального смещения шара-зонда составляет 90 км/ч, скороподъемность – 300 м/мин, прогнозируемое навигационное направление ветра – 20°).

53. Поле 16 «Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения» заполняется:

53.1. при подъеме аэростатов – в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 21 настоящих Авиационных правил;

53.2. при запуске шаров-зондов – четырехзначным числом указывается максимальная высота подъема шара-зонда в десятках метров относительно уровня моря, перед которым записывается буква С, и через косую черту – расчетное истекшее время окончания ИВП.

Например:

-C2100/0040 (данная запись означает, что максимальная высота подъема шара-зонда составляет 21 000 м, время окончания ИВП составляет 40 мин от времени начала).

54. Поле 18 «Прочая информация» заполняется в соответствии с правилами заполнения аналогичного поля заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пункте 22 настоящих Авиационных правил.

ГЛАВА 7 СООБЩЕНИЯ ОБ ИВП

55. Исключен.

56. Пользователи и должностные лица органов ОВД, в части касающейся, составляют сообщения об ИВП согласно приложению 7, а при необходимости – иные сообщения об ИВП, предусмотренные в документе ИКАО 4444 «Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения».

57. Структура каждого сообщения, определяемая установленной последовательностью полей, должна соответствовать таблице стандартных сообщений об ИВП согласно приложению 7.

58. Начало данных обозначается в сообщении открывающей круглой скобкой.

Начало каждого поля, кроме первого, обозначается дефисом, который является началом поля. Элементы внутри поля отделяются друг от друга косой чертой или пробелом только в тех случаях, когда это указано в таблицах полей.

Конец данных обозначается закрывающей круглой скобкой.

59. Сообщения об ИВП составляются в соответствии со структурами согласно приложению 8.

60. Поля сообщений об ИВП заполняются в соответствии с правилами заполнения аналогичных полей заявки на ИВП по форме 3, приведенными в пунктах 14–25 настоящих Авиационных правил.

61. При составлении сообщения ALR (ALP) кроме ранее описанных полей дополнительно используются поле 5 «Описание аварийного положения» и поле 20 «Информация для аварийного оповещения в целях поиска и спасания».

62. При заполнении поля 5 «Описание аварийного положения» сообщения ALR (ALP) после дефиса ставится один из признаков описания аварийной стадии:

ИНЦЕРФА (INCERFA) – для стадии неопределенности;

АЛЕРФА (ALERFA) – для стадии тревоги;

ДЕТРЕСФА (DETRESFA) – для стадии бедствия.

Далее через косую черту указывается адрес составителя сообщения, состоящий из восьми букв, из которых четыре буквы – принятый в ИКАО индекс местоположения и три буквы – индекс органа ОВД, откуда отправлено сообщение, за которым следует буква Ъ (X) или (если имеется) однобуквенный индекс подразделения органа ОВД, откуда отправлено сообщение. Далее через косую черту описывается характер аварийного положения – короткое сообщение открытым текстом с естественными пробелами между словами.

63. При заполнении поля 20 «Информация для аварийного оповещения в целях поиска и спасания» сообщения ALR (АЛР) после дефиса указывается принятый в ИКАО двухбуквенный индекс летно-эксплуатационного агентства или (если он не присвоен) название эксплуатанта, далее через пробел – адрес органа ОВД, с которым последний раз устанавливалась связь, состоящий из восьми букв: первые четыре буквы – принятый в ИКАО индекс местоположения, оставшиеся – индекс органа ОВД, с которым последний раз устанавливалась связь, или (если эти индексы отсутствуют) любое другое описание такого органа. Далее через пробелы указываются:

четырьмя цифрами – время, когда последний раз устанавливалась двусторонняя связь;

необходимым количеством цифр – частота, на которой последний раз устанавливалась связь;

по правилам заполнения поля 15 «Маршрут» – последнее известное местоположение воздушного судна;

четырьмя цифрами – время пролета последнего известного местоположения воздушного судна;

по мере необходимости открытым текстом – метод определения последнего местоположения воздушного судна;

по мере необходимости открытым текстом – действия, предпринятые в передающем органе ОВД;

по мере необходимости открытым текстом – прочая относящаяся к аварийному оповещению информация.

Если необходимая для заполнения указанного поля информация отсутствует, вместо нее указывается NIL (НИЛ) – «нет» или NOTKNOW (НОТКНОВ) – «неизвестно». Пропуск информации внутри поля не допускается.

Приложение 1
к Авиационным правилам
составления формализованных
заявок на использование
воздушного пространства
Республики Беларусь
и сообщений о его использовании

ФОРМЫ

заявок на использование воздушного пространства Республики Беларусь

ЗАЯВКА

повторяющихся планов полетов (RPL)

Форма 1

Заявка повторяющихся планов полета (RPL)															
А. Эксплуатант				В. Адресат(ы)					С. Аэродром(ы) вылета		D. Дата _____ г.м.д.*	E. Серийный номер	F. Страница		
G. Дополнительные данные (поле 19) в:															
Н. + -	I. Действителен с г.м.д.	J. Действителен по г.м.д.	K. Дни полетов							L. Опознавательный индекс воздушного судна (поле 7)	M. Тип и категория турбулентности следа	N. Аэродром и время вылета (поле 13)	O. Маршрут (поле 15) крейсерские скорость, эшелон, маршрут	P. Аэродром назначения и общее ЕЕТ**	Q. Примечание
			1	2	3	4	5	6	7						

* г., м., д. – год, месяц, день.

** ЕЕТ – расчетное истекшее время.

ЗАЯВКА**на выполнение разового полета по маршрутам обслуживания воздушного движения Республики Беларусь**

Форма 2

A	Наименование предприятия (трехбуквенное обозначение ИКАО), его адрес, государство регистрации
B	Регистрационные знаки, тип и максимальная взлетная масса воздушного судна
C	Номер и категория рейса, правила и тип полета (чартерный, санитарный, специальный или другая категория)
D	Оборудование: связанное, навигационное Обязательно указывать, используя обозначения для поля 10 «Оборудование» плана полета (FPL): наличие радиооборудования, способного работать с разносом частот 8,33 кГц; статус утверждения к полетам с RVSM; наличие оборудования RNAV
E	Аэродром вылета, дата и расчетное время (UTC) отправления
F	Крейсерская скорость и эшелон, маршрут полета в воздушном пространстве Республики Беларусь
G	Аэродром назначения и истекшее расчетное время прибытия
H	Цель полета
J	Присутствие на борту воздушного судна VIP с указанием статуса лица
K	Дополнительные сведения (наличие на борту воздушного судна оружия, средств разведки, опасных для перевозки грузов и прочее)
L	При полетах на аэродромы Республики Беларусь – юридические и физические лица в Республике Беларусь, заинтересованные в предстоящем полете
M	Форма оплаты услуг и государственных сборов: наличными с указанием валюты; безналичный расчет (указать адрес плательщика, банк и номер счета)
R	Расчетное истекшее время до входа в воздушное пространство Республики Беларусь

ЗАЯВКА**на использование воздушного пространства Республики Беларусь**

Форма 3

Заявка на использование воздушного пространства Республики Беларусь			
Наименование предприятия (авиакомпания)			
русское	английское	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Данные свидетельства эксплуатанта		двухбукв. код (внутренний)	трехбукв. код (ИКАО)
Номер.....	Начало действия.....	Конец.....	
Срочность <<≡	Адресат(ы)		
	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<<≡		
Дата и время представления	Отправитель		
<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<<≡		
3. Тип сообщения 7. Оознавательный индекс воздушного судна 8. Правила и тип полета			
(<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>	-	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>
		-	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>
	<<≡		
9. Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа 10. Оборудование и возможности			
-	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>	/	<input style="width: 20px;" type="text"/>
	-	<input style="width: 20px;" type="text"/> /	<input style="width: 20px;" type="text"/>
	<<≡		
13. Аэродром и время вылета			
-	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>	-	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>
15. Маршрут			
-	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>	→	<input style="width: 100%;" type="text"/>
	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
	<<≡		
16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения			
-	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>	→	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>
18. Прочая информация			
<input style="width: 100%;" type="text"/>			
<input style="width: 100%;" type="text"/>			
<input style="width: 100%;" type="text"/>			
<input style="width: 100%;" type="text"/>			
	<<≡)		

19. Дополнительная информация

Запас топлива Число лиц на борту Аварийное радиооборудование
ч мин

- E(E) / | | → П(P) / | → P(R) / Y(U) Ж(V) E(E)

Спасательное оборудование Спасательные жилеты
Полярное Для Морское Для Свет Флуор. UVЧ OVЧ
пустынь джунглей

→ C(S) / П(P) Д(D) М(M) Й(J) → Й(J) / Л(L) Ф(F) Y(U) Ж(V)

Лодки Число Вместимость Закрытые Цвет

→ Д(D) / → → Ц(C) << ≡

Цвет и знаки воздушного судна

→ A(A) /

Примечания

→ H(N) / << ≡

Командир воздушного судна

→ Ц(C) / << ≡

План полета представлен Дополнительные примечания

Приложение 2
к Авиационным правилам
составления формализованных
заявок на использование
воздушного пространства
Республики Беларусь
и сообщений о его
использовании

ТАБЛИЦЫ соответствия букв латинского и русского алфавитов

Таблица 1

Буквы		Буквы	
латинские	русские	латинские	русские
A	А	N	Н
B	Б	O	О
C	Ц	P	П
D	Д	Q	Щ
E	Е	R	Р
F	Ф	S	С
G	Г	T	Т
H	Х	U	У
I	И	V	Ж
J	Й	W	В
K	К	X	Ь
L	Л	Y	Ы
M	М	Z	З

Буквы		Буквы	
русские	латинские	русские	латинские
А	A	Р	R
Б	B	С	S
В	W	Т	T
Г	G	У	U
Д	D	Ф	F
Е	E	Х	H
Ж	V	Ц	C
З	Z	Ч	CH
И	I	Ш	SH
Й	J	Щ	Q
К	K	Ь	X
Л	L	Ы	Y
М	M	Ъ	X
Н	N	Э	YE
О	O	Ю	YU
П	P	Я	YA

* Данная таблица применяется для написания неформализованного текста в поле 18 «Прочая информация» заявки на ИВП.

Приложение 3
к Авиационным правилам
составления формализованных
заявок на использование
воздушного пространства
Республики Беларусь и
сообщений о его
использовании

ТАБЛИЦА
обозначений типов воздушных судов

№ п/п	Тип воздушного судна	Условное обозначение
1	1 Шмель	ДУБ1
2	1 Молния	МОЛ1
3	2 Оса	ДУБ2
4	50 Фоккер	Ф50
5	70 Фоккер	Ф70
6	172 Цессна	Ц172
7	707-100 Боинг	Б701
8	707-300 Боинг	Б703
9	720 Боинг	Б720
10	727-100 Боинг	Б721
11	727-200 Боинг	Б722
12	737-100 Боинг	Б731
13	737-200 Боинг	Б732
14	737-300 Боинг	Б733
15	737-400 Боинг	Б734
16	737-500 Боинг	Б735
17	737-600 Боинг	Б736
18	737-700 Боинг	Б737
19	737-800 Боинг	Б738
20	747-100 Боинг	Б741
21	747-200 Боинг	Б742
22	747-300 Боинг	Б743

№ п/п	Тип воздушного судна	Условное обозначение
106	Ка-18	КА18
107	Ка-25	КА25
108	Ка-26	КА26
109	Ка-27/28/29/31/32	КА27
110	Ка-30	КА30
111	Ка-50	КА50
112	Ка-52 Аллигатор	КА52
113	Ка-62	КА62
114	Ка-126	К126
115	Ка-226	К226
116	Л-29 Дельфин	Л129
117	Л-39/139	Л139
118	Л-40/420	Л140
119	Л-610	Л1610
120	Ли-2	ЛЦЗ
121	М-4,3	МЫА 4
122	М-12 Касатик	КСТК
123	М-17 Стратосфера	М17
124	М-55 Геофизика	М55
125	М-101 Гжель	М101
126	МД-11	МД11
127	МД-81/82/83/87/88	МД80

23	747-400 Боинг	Б744
24	747СП Боинг	Б74С
25	747СР Боинг	Б74Р
26	757-200 Боинг	Б752
27	757-300 Боинг	Б753
28	767-200 Боинг	Б762
29	767-300 Боинг	Б763
30	777-200 Боинг	Б772
31	777-300 Боинг	Б773
32	890 Авиатика	А890
33	900 Акробат	А900
34	960 Авиатика	А960
35	А-21 Соло	А21
36	А-23 Тренер	А23
37	А-23 Бриз	А25
38	А-40 Альбатрос	БЕР4
39	А-50	А50
40	А-211Г желка	А211
41	А-300Б2/4-1/2/100/200	А30Б
42	А-300Ц4-200	А30Б
43	А-300Б4-600	А306
44	А-310	А310
45	А-319	А319
46	А-320	А320
47	А-321	А321
48	А-330	А330
49	А-340	А340
50	Аккорд	АЦРД
51	АН-2М	АН2М
52	АН-3	АН3
53	АН-8	АН8
54	АН-12	АН12
55	АН-22	АН22
56	АН-24	АН24
57	АН-26	АН26
58	АН-28	АН28
59	АН-30	АН30
60	АН-32	АН32
61	АН-38	АН38
62	АН-70	АН70
63	АН 72/74	АН72
64	АН 124 Руслан	А124
65	АН 140	А140
66	АН 225 Мрия	А225
67	Ансат	АНСТ
68	АС-35-/550	АС50
69	АТР-42-200/300/320	АТ43
70	АТР-42-400	АТ44
71	АТР-42-500	АТ45
72	АТР-72	АТ72
73	БАе-125-700/800	Х25Б
74	БАе-125-1000	Х25Ц
75	БАК-111	БА11
76	Бе-6	БЕ6
77	Бе-12/14 Чайка	БЕ12
78	Бе-30/32	БЕ32
79	Бе-103	Б103
80	Бе-112	Б112
81	Бе-200	Б200
82	Динго	ДНГО
83	ДХ-125 ХС-125-1/2/3/400/600	Х25А

128	Ми-2	МИ2
129	Ми-4	МИ4
130	Ми-6/22	МИ6
131	Ми-8/9/17/19/171/172	МИ8
132	Ми-10	МИ10
133	Ми-14	МИ14
134	Ми-24/25/35	МИ24
135	Ми-26	МИ26
136	Ми-28	МИ28
137	Ми-34/34С	МИ34
138	Ми-34ЖА3	М34Ж
139	МиГ-АТ	МГАТ
140	МиГ-15	МГ15
141	МиГ-17	МГ17
142	МиГ-19	МГ19
143	МиГ-21	МГ21
144	МиГ-23/27	МГ23
145	МиГ-25	МГ25
146	МиГ-29/33	МГ29
147	МиГ-31	МГ31
148	ПЗЛ-104 Вилга 35/80	П304
149	ПО-2	ПО2
150	Пони	ПОНЫ
151	Р-02 Робер	Р2
152	Рй Регионал Джет	ЦАРЙ
153	С-202	С202
154	СЛ-39	СЛ39
155	СЛ-90 Леший	СЛ90
156	СМ-92 Финист	СМ92
157	СМ-94	Я18Т (У18Т)
158	СП-91 Слава	СП91
159	Су-7	СУ7
160	Су-15	СУ15
161	Су-17/20/22	СУ17
162	Су-24	СУ24
163	Су-25/28/39	СУ25
164	Су-26	СУ26
165	Су-27/30/32/33/34/35/37	СУ27
166	Су-29	СУ29
167	Су-31	СУ31
168	СФ-340	СФ34
169	Т-101 Грач	Т101
170	Т-411 Аист-2	Т411
171	Ту-4	ТУ4
172	Ту-16	ТУ16
173	Ту-22	ТУ22
174	Ту-22М	Т22М
175	Ту-95/142	ТУ95
176	Ту-134	Т134
177	Ту-144	Т144
178	Ту-154	Т154
179	Ту-160	Т160
180	Ту-204/214/224/234	Т204
181	Ту-334	Т334
182	Фалкон 900	Ф900
183	Фалкон 20	ФА20
184	Че-22 Корвет	ЦЕ22
185	Че-25	ЦЕ25
186	Як-3	ЯК3(УАК3)
187	Як-9	ЯК9(УАК9)
188	Як-11	ЯК11 (УК11)

84	ДХЦ-7	ДХЦ7
85	ДХЦ-8-100	ДХ8А
86	ДХЦ-8-200	ДХ8Б
87	ДХЦ-8-300	ДХ8Ц
88	ДХЗЦ-8-400	ДХ8Д
89	ДЦ-9	ДЦ9
90	ДЦ-10	ДЦ 10
91	ВМ-Т Атлант	ВМТ
92	И-1	СЛ90
93	И-3	ИЗ
94	Ил-14	ИЛ14
95	Ил-18/20/22/24	ИЛ18
96	Ил-28	ИЛ28
97	Ил-38	ИЛ38
98	Ил-62	ИЛ62
99	Ил-62М	И62М
100	Ил-76/78/82	ИЛ76
101	Ил-78М	И78М
102	Ил-86/87	ИЛ86
103	Ил-96	ИЛ96
104	Ил-103	И103
105	Ил-114	И114

189	Як-12	ЯК12 (УК12)
190	Як-18/А/П/ПМ/ПС/У	ЯК18 (УК18)
191	Як-18Т	Я18Т (У18Т)
192	Як-28	ЯК28 (УК28)
193	Як-38	ЯК38 (УК38)
194	Як-40	ЯК40 (УК40)
195	Як-42/142	ЯК42 (УК42)
196	Як-50	ЯК50 (УК50)
197	Як-52	ЯК52 (УК52)
198	Як-53	ЯК53 (УК53)
199	Як-54	ЯК54 (УК54)
200	Як-55	ЯК55 (УК55)
201	Як-58	ЯК58 (УК58)
202	Як-112	Я112 (У112)
203	Як-130	Я130 (У130)
204	Як-141	Я141 (У141)
205	Аэростат	БАЛЛ
206	Планер	ГЛИД
207	Дирижабль	ЦХИП
208	Сверхлегкое воздушное судно (ультралежное воздушное судно)	УЛАЦ
209	Сверхлегкий автожир (ультралежный автожир)	ГИРО
210	Беспилотный летательный аппарат	БПЛА

Приложение 4
к Авиационным правилам
составления формализованных
заявок на использование
воздушного пространства
Республики Беларусь и
сообщений о его
использовании

ПЕРЕЧЕНЬ статусов, целей и литеров полетов воздушных судов, их условные обозначения

Наименования статусов, целей и литеров полетов воздушных судов	Условное обозначение
1. Учебный полет	01
2. Боевой полет	02
3. Перегонка авиационной техники	03
4. Испытательный полет	04
5. Исследовательский полет	05
6. Облет радиотехнических средств	06
7. Облет авиационной техники	07
8. Перевозка людей	08
9. Перевозка груза	09
10. Грузопассажирские перевозки	10
11. Полет на аэрофотосъемку	11
12. Полет на десантирование	12
13. Полет на разведку погоды	13
14. Полет на забор проб	14
15. Полет на аэромагнитную съемку	15
16. Полет на оказание помощи при чрезвычайных ситуациях	16
17. Полет по специальному заданию	17
18. Полет на обозначение цели (контрольной цели)	18
19. Полет на постановку помех	19
20. Полет на выполнение работ по активному воздействию на облака	20
21. Авиационные работы (за исключением авиационных химических работ)	21
22. Деловые перевозки	22

23. Авиационные химические работы	23
24. Полет на выполнение фото- и киносъемок	24
25. Демонстрационный полет	25
26. Полет по срочному заданию	26
27. Литер «А»	A (HEAD)
28. Литер «Б»	Б
29. Литер «К»	К
30. Полет на зарезервированной высоте	ALTRV
31. Полет с целью борьбы с пожаром	FFR
32. Перевозка опасных материалов	HAZMAT
33. Медико-санитарный рейс	HOSP
34. Полет для оказания гуманитарной помощи	HUM
35. Поисково-спасательные работы	SAR
36. Проверка навигационных средств в полете с целью их калибровки	FLTCK
37. Полет воздушного судна, освобожденного от мер АТФМ	ATFMX
38. Для воздушного судна, получившего освобождение от обязательного наличия на борту оборудования, предназначенного для выполнения полетов в воздушном пространстве, где применяются сокращенные минимумы вертикального эшелонирования	NONRVSM
39. Для воздушного судна, получившего освобождение от обязательного наличия на борту радиостанции с разносом частот 8,33 кГц	EXM833

Примечание. Приведенные в данном перечне условные обозначения записываются в поле 18 «Прочая информация» заявки на ИВП по форме 3 после признака СТС/.

Приложение 5
к Авиационным правилам
составления формализованных
заявок на использование
воздушного пространства
Республики Беларусь и
сообщений о его
использовании

ПЕРЕЧЕНЬ

кодов пользователей, присвоенных государственным органам и организациям

Государственный орган, организация	Код пользователя
1. Министерство внутренних дел Республики Беларусь	МИНВД
2. Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь	МИНЧС
3. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	МТК
4. Государственный пограничный комитет Республики Беларусь	ГПК
5. Военно-воздушные силы и войска противовоздушной обороны Вооруженных Сил Республики Беларусь	ВВСПВО
6. Сухопутные войска Вооруженных Сил Республики Беларусь	СХВ
7. Республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»	ДОСААФ
8. Республиканский гидрометеорологический центр	РГЦ
9. Общественное объединение «Белорусская федерация сверхлегкой авиации»	ФСЛА
10. Республиканское общественное объединение любителей авиации, владельцев воздушных судов и пилотов	РООЛАВВС
11. Республиканское унитарное производственное предприятие «Гранит»	ГРАНИТ
12. Республиканское унитарное предприятие «Авиакомпания Гродно»	ГРХ
13. Унитарное предприятие «РубиСтар»	РБИ
14. Республиканское унитарное предприятие «Беллесавиа»	БЛА
15. Общество с ограниченной ответственностью «Дженерал Лайн»	ДЖЛ
16. Общество с ограниченной ответственностью «Генекс»	ГНС
17. Сельскохозяйственный производственный кооператив «Рассвет» имени К.П.Орловского	ОРЛ
18. Открытое акционерное общество «Гомельхимсервис»	ГХС
19. Общество с ограниченной ответственностью «Хеликоптер»	ХЕЛ
20. Летно-технический комплекс сельскохозяйственного производственного кооператива «Бель»	БЕЛ
21. Республиканское унитарное предприятие «Минскэнерго» Борисовские электросети	БЭС

22. Войсковые части 89417, 97020	СПЕЦНАЗ
23. Войсковая часть 52287	МОБСИ
24. Общественное объединение «Белорусская парашютная федерация»	БПФ
25. В случае если код пользователя не присвоен	НПРКОД

Приложение 6
исключено

Приложение 7
к Авиационным правилам
составления формализованных
заявок на использование
воздушного пространства
Республики Беларусь
и сообщений о его использовании

ТАБЛИЦА
стандартных сообщений об ИВП

№ п/п	Тип сообщений	Индекс	Поля сообщений															
			тип, номер сообщения, справочные данные	описание аварийного положения	опознавательный индекс воздушного судна	правила и тип полета	количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа	оборудование и возможности	аэродром и время вылета	расчетные данные	маршрут	аэродром назначения, общее расчетное истекшее время и запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения	аэродром и время прибытия	прочая информация	дополнительная информация	информация для аварийного оповещения в целях поиска и спасания	информация об отказе радиосвязи	изменения
			3	5	7	8	9	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Аварийное оповещение	ALR (АЛР)																
2	Изменение	CHG (ЦХГ)																
3	Аннулирование	CNL (ЦНЛ)																
4	Задержка	DLA (ДЛА)																
5	Вылет	DEP (ДЕП)																
6	Прибытие	ARR (АРР)																
7	Запрос дополнительного плана полета	RQS (РЯС)																
8	Дополнительный план полета	SPL (СПЛ)																
9	Исключен																	
10	Исключен																	
11	Направление на запасной аэродром	FLA (ФЛА)																

Примечание. В таблице цветом выделены:
 – поля, заполняемые в сообщении;

– поля, не заполняемые в сообщении.

Приложение 8
к Авиационным правилам
составления формализованных
заявок на использование
воздушного пространства
Республики Беларусь и
сообщений о его
использовании

**СТРУКТУРЫ
сообщений об ИВП**

1. Структура сообщения ALR (АЛР) (передается в случаях аварийного оповещения):

(3 Тип сообщения	-	5 Описание аварийного положения
- 7 Опознавательный индекс воздушного судна	-	8 Правила и тип полета
- 9 Тип воздушного судна, категория турбулентности следа	-	10 Оборудование и возможности
- 13 Аэродром и время вылета		
- 15 Маршрут (при необходимости можно использовать несколько строк)		
- 16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения		
- 18 Прочая информация (при необходимости можно использовать несколько строк)		
- 19 Дополнительная информация (при необходимости можно использовать несколько строк)		
- 20 Информация для аварийного оповещения в целях поиска и спасания (при необходимости можно использовать несколько строк))

Пример:
(ALR-DETRESFA/UMMVZQZX/FIRE ON BOARD
-BRU1785-IS
-T154M-S/C

-UMMS1400
 -K0900F330 KURPI UL999 VTB RATIN UR11B IDERA
 -UUWW0105 UUMU
 -EET/UUWV0025
 -E/0200 P/50 R/V S/M J/L D/01 010 C ORANGE A/WHITE C/PETROV
 -B2 UMMVZQZX 1422 133,7 VTB PILOT REPORT NIL MINSK FIR ALERTED NIL).

Данная запись означает: сообщение, касающееся аварийного оповещения, – стадия бедствия; объявлено Минским районным центром управления воздушным движением (далее – МРЦ) в связи с пожаром на борту воздушного судна; опознавательный индекс воздушного судна BRU1785, полет по ППП, по расписанию; воздушное судно Ту-154, категория турбулентности следа средняя (М), воздушное судно оборудовано стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (S) и ответчиком ВРЛ, работающим в режиме «С» (С); время вылета с аэродрома Минск-2 14 ч 00 мин (UTC) (UMMS1400); крейсерская скорость и запрошенный эшелон полета на первом участке маршрута – 900 км/ч на эшелоне 10 050 м, воздушное судно должно следовать по маршруту KURPI UL999 VTB RATIN UR11B IDERA; аэродром назначения – Внуково, общее истекшее время – 1 ч 05 мин (UUWW0105), запасный аэродром Чкаловский (UUMU); расчетное истекшее время пролета границы РПИ Внуково 25 мин; дополнительная информация: запас топлива на 2 ч 00 мин (E/0200), число лиц на борту воздушного судна – 50 (P/50), имеется аварийное радиооборудование с ОБЧ-связью (R/V), спасательное оборудование – морское (S/M), спасательные жилеты со светом (J/L), количество лодок – 1, вместимость 10 человек (D/01 010), закрытые (C), цвет оранжевый (ORANGE), цвет воздушного судна белый (A/WHITE), командир воздушного судна – Петров (C/PETROV); лтно-эксплуатационное агентство – «Белавиа» (B2), последний раз связь устанавливалась с МРЦ (UMMVZQZX), последний раз двусторонняя связь устанавливалась в 14 часов 22 минуты (1422) на частоте 133,7 МГц, последнее сообщенное местоположение воздушного судна – Витебск (VTB) определено по докладу командира воздушного судна (PILOT REPORT), действия по данному сообщению об аварийном оповещении МРЦ не предпринимались (NIL), прочая информация, относящаяся к данному аварийному оповещению, отсутствует (NIL).

2. Структура сообщения CHG (ЦХГ) (подается в соответствующий орган ОВД при изменении плана полета):

3 Тип сообщения	-	7 Опознавательный индекс воздушного судна
13 Аэродром и время вылета	-	16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения
18 Прочая информация (при необходимости можно использовать несколько строк)	-	22 Изменения (при необходимости можно использовать несколько строк)

Пример:

(CHG-BRU1402-UMLI-UUEE-DOF/121017-16/UUMU).

Данная запись означает: сообщение, касающееся изменения плана полета; опознавательный индекс воздушного судна BRU1402; полет планировался с аэродрома Мачулищи (UMLI) на аэродром Домодедово (UUEE) 17 октября 2012 г.; вносится

исправление в поле 16 соответствующего представленного плана полета, новый пункт назначения – аэродром Чкаловский (UUMU).

3. Структура сообщения CNL (ЦНЛ) (подается в соответствующий орган ОВД при отмене плана полета):

3 Тип сообщения	-	7 Опознавательный индекс воздушного судна
13 Аэродром и время вылета	-	16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения
18 Прочая информация (при необходимости можно использовать несколько строк))	

Примеры:

(CNL-BRU1402-UMLI-UUEE-DOF/121017).

Данная запись означает: сообщение, касающееся аннулирования плана полета; опознавательный индекс воздушного судна BRU1402; полет планировался с аэродрома Мачулищи (UMLI) на аэродром Домодедово (UUEE) 17 октября 2012 г.;

(ЦНЛ-32885-УММА-УММА-РМК/11101 ДОФ/121017).

Данная запись означает: сообщение, касающееся аннулирования плана полета; опознавательный индекс воздушного судна 32885; полет планировался с аэродрома Барановичи (УММА) на аэродром Барановичи (УММА) по маршруту 11101 17 октября 2012 г.

4. Структура сообщения DLA (ДЛА) (подается в соответствующий орган ОВД при задержке вылета воздушного судна):

3 Тип сообщения	-	7 Опознавательный индекс воздушного судна
13 Аэродром и время вылета	-	16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения
18 Прочая информация (при необходимости можно использовать несколько строк))	

Примеры:

(DLA-BRU1402-UMLI0900-UUEE-DOF/121017).

Данная запись означает: сообщение, касающееся задержки вылета воздушного судна; опознавательный индекс воздушного судна BRU1402; новое расчетное время вылета с аэродрома Мачулищи (UMLI) – 9 ч 00 мин; аэродром назначения – Домодедово (UUEE), полет выполняется 17 октября 2012 г.;

(ДЛА-32885-УММА0900-УММА-РМК/11101 ДОФ/121017).

Данная запись означает: сообщение, касающееся задержки вылета воздушного судна; опознавательный индекс воздушного судна 32885; новое расчетное время вылета с аэродрома Барановичи (УММА) – 9 ч 00 мин; аэродром назначения – Барановичи (УММА), по маршруту 11101, 17 октября 2012 г.

5. Структура сообщения DEP (ДЕП) (подается в соответствующий орган ОВД при вылете воздушного судна):

3 Тип сообщения	7 Опознавательный индекс воздушного судна
13 Аэродром и время вылета	16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения
18 Прочая информация (при необходимости можно использовать несколько строк)	Сведения о загрузке воздушного судна

Пример:

(DEP-BRU1401-UMMS0900-UMBВ-REG/EW001PA DOF/121017) 40/532/30/55.

Данная запись означает: сообщение, касающееся вылета воздушного судна; опознавательный индекс воздушного судна BRU1401 – номер рейса; время вылета с аэродрома Минск-2 (UMMS) – 9 ч 00 мин; аэродром назначения – Брест (UMBВ); REG/EW001PA – регистрационный номер ВС EW001PA, полет выполняется 17 октября 2012 г., а также после круглой скобки – сведения о коммерческой загрузке воздушного судна, где: 40 – количество пассажиров, 532 – вес багажа (в килограммах), 30 – вес почты (в килограммах), 55 – вес груза (в килограммах).

Сведения о коммерческой загрузке воздушного судна за пределы Республики Беларусь не передаются.

6. Структура сообщения ARR (APP) (подается в соответствующий орган ОВД при посадке воздушного судна):

3 Тип сообщения	7 Опознавательный индекс воздушного судна
13 Аэродром и время вылета	16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения
18 Прочая информация (при необходимости можно использовать несколько строк)	

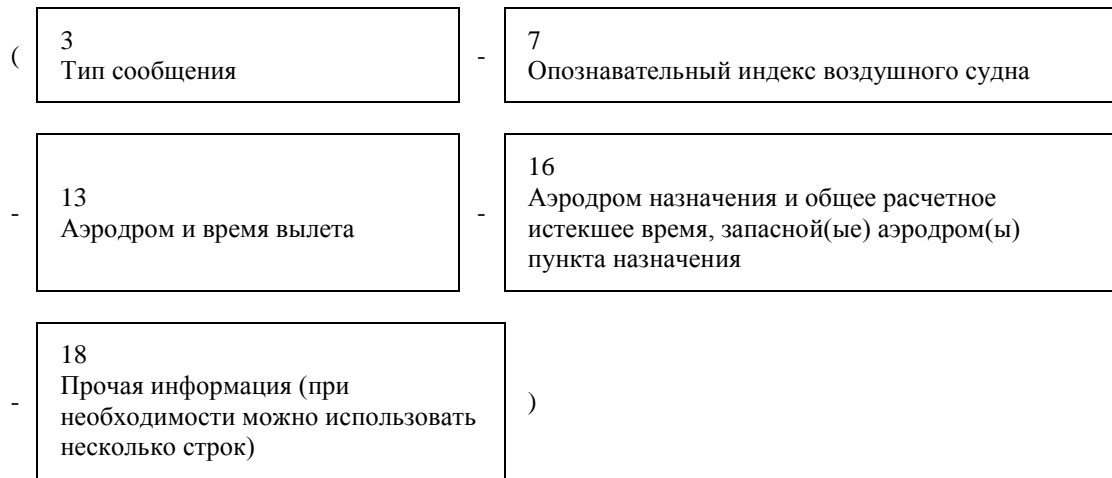
Пример:

(ARR-BRU1402-XMLI-UUEE1100-REG/EW001PA DOF/121017).

Данная запись означает: сообщение, касающееся посадки воздушного судна; опознавательный индекс воздушного судна BRU1402; аэродром вылета – Мачулищи

(UMLI); осуществил посадку на аэродроме Шереметьево (UUEE) в 11 ч 00 мин; регистрационный номер ВС EW001PA; полет выполнялся 17 октября 2012 г.

7. Структура сообщения RQS (РЯС) (подается в соответствующий орган ОВД при запросе дополнительного плана полета, содержащегося в заполненном бланке полета, но не переданного в сообщениях, касающихся представленного плана полета):

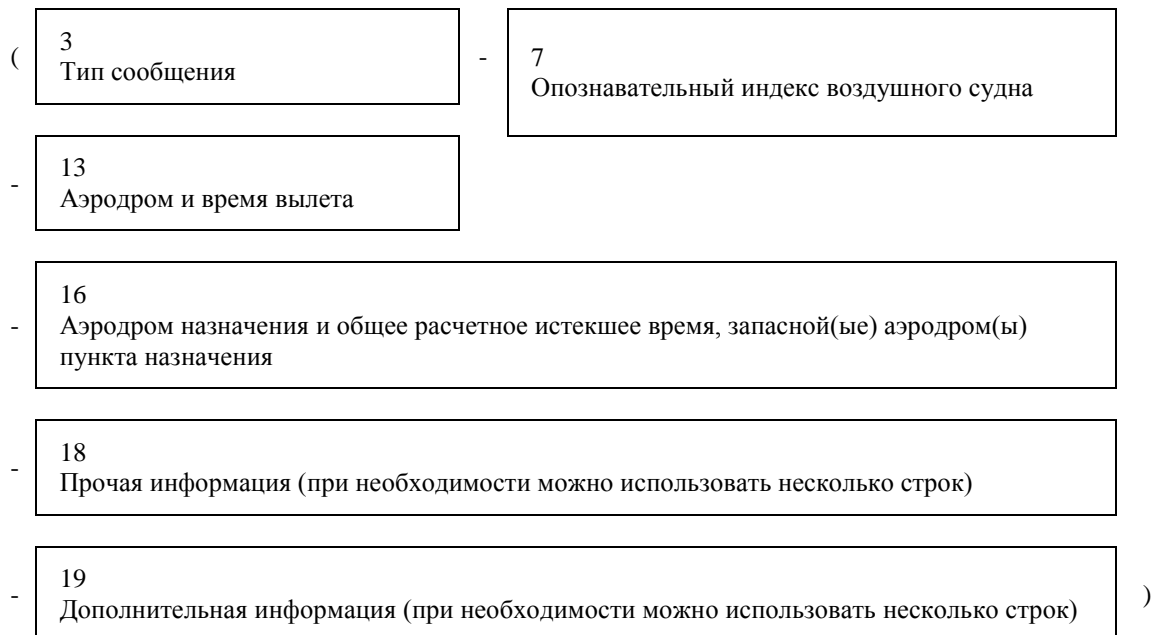


Пример:

(RQS-BRU1402-UMLI-UUEE-DOF/121017).

Данная запись означает: сообщение, касающееся запроса дополнительного плана полета; опознавательный индекс воздушного судна BRU1402; аэродром вылета – Мачулищи (UMLI); аэродром назначения – Шереметьево (UUEE); полет выполняется 17 октября 2012 г.

8. Структура сообщения SPL (СПЛ) (подается в соответствующий орган ОВД при ответе на запрос дополнительного плана полета, содержащегося в заполненном бланке полета, но не переданного в сообщениях, касающихся представленного плана полета):



Пример:

(SPL-BRU1785-IS

-UMMS1400

-UUWW0105 UUMU

-EET/UUWV0025

-E/0200 P/50 R/V S/M J/L D/01 010 C ORANGE A/WHITE C/PETROV).

Данная запись означает: сообщение, касающееся дополнительного плана полета; опознавательный индекс воздушного судна BRU1785; полет по ППП, по расписанию; время вылета с аэродрома Минск-2 14 ч 00 мин (UTC) (UMMS1400); аэродром назначения – Внуково, общее истекшее время – 1 ч 05 мин (UUWW0105), запасный аэродром – Чкаловский (UUMU); расчетное истекшее время пролета границы района полетной информации Внуково 25 мин; дополнительная информация: запас топлива на 2 ч 00 мин (E/0200), число лиц на борту воздушного судна – 50 (P/50), имеется аварийное радиооборудование с ОБЧ-связью (R/V), спасательное оборудование – морское (S/M), спасательные жилеты со светом (J/L), количество лодок – 1, вместимость 10 человек (D/01 010), закрытые (C), цвет оранжевый (ORANGE), цвет воздушного судна белый (A/WHITE), командир воздушного судна – Петров (C/PETROV).

9. Исключен.

10. Исключен.

11. Структура сообщения ФЛА (FLA) (подается в соответствующий орган ОБД при изменении плана полета):

3 Тип сообщения	-	7 Опознавательный индекс воздушного судна
13 Аэродром и время вылета	-	16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения
18 Прочая информация (при необходимости можно использовать несколько строк)	-	22 Изменение

Примеры:

(ФЛА-БРУ111-УММС-ЕССА-ДОФ/121017-УММС).

Данная запись означает: ФЛА – сообщение о направлении воздушного судна на запасной аэродром; БРУ111 – опознавательный индекс воздушного судна; УММС-ЕССА – полет выполняется с аэродрома Минск-2 (УММС) на аэродром Стокгольм (ЕССА); ДОФ/121017 – дата выполнения полета 17 октября 2012 г.; УММС – направляется на запасной аэродром – Минск-2 (УММС);

(FLA-BRU111-UMMS-ESSA-DOF/121017-UMBВ).

Данная запись означает: FLA – сообщение о направлении воздушного судна на запасной аэродром; BRU111 – опознавательный индекс воздушного судна; UMMS-ESSA – полет выполняется с аэродрома Минск-2 (UMMS) на аэродром Стокгольм (ESSA); DOF/121017 – дата выполнения полета 17 октября 2012 г., УММС – направляется на запасной аэродром – Брест (UMBВ).