

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

27 мая 2014 г. № 20

**Об утверждении Авиационных правил обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Республики Беларусь**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 10 июня 2015 г. № 12 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/30001 от 18.06.2015 г.) <W21530001p>;

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 28 октября 2019 г. № 19 (зарегистрировано в Национальном реестре - № 8/34822 от 28.11.2019 г.) <W21934822p>

На основании статьи 63 Воздушного кодекса Республики Беларусь, подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. № 719, Министерство обороны Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Республики Беларусь (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2014 г.

**Министр  
генерал-лейтенант**

**Ю.В.Жадобин**

СОГЛАСОВАНО

Председатель Государственного  
пограничного комитета  
Республики Беларусь  
генерал-полковник

Л.С.Мальцев

14.05.2014

СОГЛАСОВАНО

Министр по чрезвычайным  
ситуациям Республики Беларусь  
генерал-майор внутренней службы

В.А.Ващенко

22.05.2014

СОГЛАСОВАНО

Председатель  
Центрального совета  
республиканского государственно-  
общественного объединения  
«Добровольное общество  
содействия армии, авиации  
и флоту Республики Беларусь»

И.В.Дырман

13.05.2014

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства обороны  
Республики Беларусь  
27.05.2014 № 20

# **АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Республики Беларусь**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Авиационные правила обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Республики Беларусь (далее – Авиационные правила) разработаны на основании Воздушного кодекса Республики Беларусь, Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471;

1.2. в настоящих Авиационных правилах определяются:

система органов обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Республики Беларусь;

организация обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Республики Беларусь;

задачи и функции органов аэронавигационной информации государственной авиации Республики Беларусь;

обязанности должностных лиц по обеспечению аэронавигационной информацией;

требования, предъявляемые к документам аэронавигационной информации.

## **2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие сокращения:

АНИ – аэронавигационная информация;

БВПП – бетонная взлетно-посадочная полоса;

БЛА – беспилотный летательный аппарат;

БПРМ – ближний приводной радиомаркерный маяк;

ВПП – взлетно-посадочная полоса;

ВС – воздушное судно;

ДОСААФ – республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;

ДПРМ – дальний приводной радиомаркерный маяк;

ИКАО – международная организация гражданской авиации;

КТА – контрольная точка аэродрома (вертодрома);

МС – место стоянки;

ОПРС – отдельная приводная радиостанция;

ОСП – оборудование системы посадки;

ПВП – правила визуальных полетов;

ППП – правила полетов по приборам;

РД – рулежная дорожка;

РМС – радиомаячная система;

РПИ – район полетной информации;

РСБН – радиотехническая система ближней навигации;

СС и РТО полетов – средства связи и радиотехнического обеспечения полетов;

ТНР – точка начала разворота;

ЦОАНИ – центральный орган аэронавигационной информации государственной авиации;

VOR/DME – угломерно-дальномерный радиомаяк.

## **3. ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В настоящих Авиационных правилах применяются термины и определения в значениях, установленных в Воздушном кодексе Республики Беларусь и Правилах использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1. авиационная часть – организация (воинская часть), подчиненная руководителю республиканского органа государственного управления или ДОСААФ, в которой на законном основании имеются государственные ВС, используемые для полетов, или должностные лица которой организуют использование воздушного пространства;

3.2. АНИ – информация, полученная в результате сбора, анализа и обработки аэронавигационных данных;

3.3. аэронавигационные данные – сведения, изложенные в порядке, пригодном для связи, интерпретации или обработки, касающиеся характеристик и состояния аэродромов (вертодромов), аэроузлов, посадочных площадок, высотных сооружений, элементов структуры воздушного пространства, СС и РТО полетов, необходимые для организации и выполнения полетов;

3.4. бюллетень изменений – перечень сообщений NOTAM (далее – NOTAM), издаваемых в ЦОАНИ;

3.5. бюллетень действующих NOTAM – перечень действующих NOTAM, содержащий информацию о воздушном пространстве Республики Беларусь и аэродромах (вертодромах) (площадках) государственной авиации Республики Беларусь;

3.6. документ АНИ – издаваемый в ЦОАНИ в соответствии с требованиями, изложенными в настоящих Авиационных правилах, документ, содержащий АНИ;

3.7. NOTAM (Notice to Airmen – сообщения для пилотов) – сообщение, являющееся документом АНИ, содержащее в себе информацию о введении в действие, изменении состояния или режима функционирования наземных объектов и служб, порядка использования воздушного пространства, правил аэронавигационного обслуживания, возникновении природных явлений и событий техногенного характера, представляющих опасность для полетов;

3.8. обеспечение АНИ – осуществляемый силами органов АНИ комплекс мероприятий по сбору, обработке, анализу аэронавигационных данных, изданию, доведению и (или) публикации аэронавигационной информации;

3.9. органы управления авиацией – органы военного управления, структурные подразделения республиканских органов государственного управления и ДОСААФ, на которых возложены организация и оперативное управление деятельностью государственной авиации;

3.10. поправка к документу АНИ – издаваемое в ЦОАНИ изменение АНИ, подлежащее обязательному внесению в соответствующий документ АНИ;

3.11. исключен;

3.12. перечень высотных сооружений высотой 50 м и более на территории Республики Беларусь (далее – Перечень высотных сооружений) – издаваемый в ЦОАНИ документ АНИ, содержащий долгосрочную АНИ о высотных сооружениях на территории Республики Беларусь высотой 50 м и более, необходимую для планирования и выполнения полетов;

3.13. сборник аэронавигационной информации государственной авиации Республики Беларусь (далее – Сборник АНИ) – издаваемый в ЦОАНИ документ АНИ, содержащий долгосрочную АНИ о структуре воздушного пространства Республики Беларусь, об аэродромах и посадочных площадках государственной авиации Республики Беларусь, необходимую для организации, обеспечения, выполнения полетов и управления ими, правила составления Сборника АНИ и порядок внесения поправок в него;

3.14. исключен;

3.15. сообщение АНИ – представляемые в ЦОАНИ в соответствии с требованиями, изложенными в настоящих Авиационных правилах, аэронавигационные данные, предназначенные для внесения изменений в документы АНИ.

#### **4. СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

4.1. система органов обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации Республики Беларусь:

4.1.1. организационная структура системы обеспечения АНИ государственной авиации Республики Беларусь состоит из:

ЦОАНИ государственной авиации Республики Беларусь, функции которого возложены на управление Вооруженных Сил по использованию воздушного пространства Республики Беларусь (далее – управление ВС по ИВП);

руководящих органов АНИ органов управления авиацией республиканских органов государственного управления, ДОСААФ (далее – руководящие органы АНИ). Функции руководящего органа АНИ возлагаются на структурное подразделение или должностное лицо (должностных лиц) государственного органа (организации) или органа военного управления в установленном согласно законодательству порядке;

органов АНИ авиационных частей и центрального командного пункта Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны. Функции органа АНИ указанных авиационных частей и командного пункта возлагаются на их должностных лиц (должностное лицо) в установленном согласно законодательству порядке;

4.1.2. руководящие органы АНИ создаются в органах управления авиацией республиканских органов государственного управления, ДОСААФ и органах военного управления, в подчинении у руководителей которых находятся авиационные части с закрепленными объектами, предназначенными для выполнения и обеспечения полетов (аэродромы (вертодромы), посадочные площадки, СС и РТО полетов):

в Главном штабе Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны Вооруженных Сил Республики Беларусь;

в Северо-западном оперативном командовании Вооруженных Сил Республики Беларусь;

в Западном оперативном командовании Вооруженных Сил Республики Беларусь;

в командовании сил специальных операций Вооруженных Сил Республики Беларусь;

в структурных подразделениях Министерства обороны Республики Беларусь, Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Беларусь и Вооруженных Сил Республики Беларусь;

в Государственном пограничном комитете;

в Министерстве по чрезвычайным ситуациям;

в центральном совете республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;

4.1.3. исключен;

4.1.4. органы АНИ авиационных частей по вопросам, касающимся обеспечения АНИ, являются подчиненными по отношению к соответствующим руководящим органам АНИ в органах управления авиацией республиканских органов государственного управления, ДОСААФ и в органах военного управления;

4.1.5. численность и квалификация специалистов органов АНИ должны обеспечивать своевременное, полное и точное выполнение задач и функций по обеспечению АНИ;

4.1.6. финансирование функционирования органов АНИ государственной авиации Республики Беларусь осуществляется за счет бюджетных ассигнований, выделяемых

органам государственного управления и ДОСААФ и иных источников, не запрещенных законодательством Республики Беларусь;

4.2. задачи и функции центрального органа аэронавигационной информации государственной авиации:

4.2.1. основными задачами ЦОАНИ являются:

сбор, обработка и анализ аэронавигационных данных;

издание, доведение и (или) публикация документов АНИ;

взаимодействие с должностными лицами органов АНИ гражданской и экспериментальной авиации Республики Беларусь, органов АНИ иностранных государств по обмену АНИ;

координация деятельности должностных лиц руководящих органов АНИ государственной авиации по вопросам обеспечения АНИ;

обеспечение документами АНИ государственной авиации Республики Беларусь;

4.2.2. в целях выполнения возложенных задач должностные лица ЦОАНИ осуществляют следующие функции:

4.2.2.1. подготовку:

проектов договоров на получение и предоставление АНИ;

проектов правовых актов по вопросам, связанным с обеспечением АНИ;

документов АНИ Республики Беларусь и внесения поправок в них в соответствии с законодательством;

предложений о межгосударственном сотрудничестве по организации обеспечения АНИ;

аэронавигационных данных для средств автоматизации военного оперативного органа Единой системы организации воздушного движения Республики Беларусь, органов Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны, пользователей государственной авиации Республики Беларусь;

4.2.2.2. предоставление:

АНИ и поправок, внесенных в них, должностным лицам взаимодействующих органов АНИ государственной авиации Республики Беларусь;

необходимой АНИ для обеспечения полетов ВС по запросам, поступающим из органов АНИ иностранных государств и органов АНИ гражданской авиации Республики Беларусь;

аэронавигационных данных для средств автоматизации военного сектора Единой системы организации воздушного движения Республики Беларусь, органов Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны, пользователей государственной авиации Республики Беларусь;

4.2.3. сбор через органы АНИ государственной авиации аэронавигационных данных и получение АНИ, предоставляемой из органов АНИ иностранных государств, гражданской и экспериментальной авиации Республики Беларусь;

4.2.4. участие в подготовке проектов международных договоров и правил по вопросам обеспечения АНИ Республики Беларусь и иностранных государств;

4.2.5. организация:

издания (публикации) документов АНИ;

сверки контрольных экземпляров документов АНИ руководящих органов АНИ со своими контрольными экземплярами;

4.2.6. осуществление контроля за выполнением в органах АНИ государственной авиации функций по обеспечению АНИ, не связанного с проведением проверок и (или) мониторингов;

4.2.7. ЦОАНИ является уполномоченным органом по предоставлению официальной АНИ об аэродромах (вертодромах) государственной авиации Республики Беларусь и о воздушном пространстве Республики Беларусь.

Должностные лица ЦОАНИ отвечают за достоверность данных, опубликованных в документах АНИ, и их идентичность данным, представляемым из взаимодействующих органов АНИ государственной авиации;

4.3. задачи и функции руководящих органов аэронавигационной информации:

4.3.1. основными задачами руководящих органов АНИ являются:

организация сбора и обработки сведений, касающихся характеристик и состояния аэродромов (вертодромов) базирования, оперативных аэродромов (вертодромов), посадочных площадок, закрепленных за подчиненными частями (подразделениями), СС и РТО полетов подчиненных частей (подразделений), необходимых для организации и выполнения полетов;

руководство в части, касающейся обеспечения АНИ, подчиненными органами АНИ; контроль за выполнением возложенных на подчиненные органы АНИ функций по обеспечению АНИ;

ведение документов АНИ\*;

представление в ЦОАНИ сообщений АНИ;

---

\* В руководящих органах АНИ структурных подразделений Министерства обороны Республики Беларусь, Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Беларусь и Вооруженных Сил Республики Беларусь ведение Сборника АНИ в части, касающейся посадочных площадок, осуществляется при необходимости по решениям соответствующих начальников указанных структурных подразделений.

4.3.2. в целях выполнения возложенных задач должностные лица руководящих органов АНИ осуществляют следующие функции:

сбор, обработку и анализ аэронавигационных данных;

обеспечение документами АНИ и поправками, внесенными в них, подчиненных органов АНИ (а при необходимости – и пунктов управления авиацией);

сверку контрольных экземпляров документов АНИ с контрольными экземплярами документов АНИ ЦОАНИ не реже одного раза в полугодие;

организацию сверки контрольных экземпляров документов АНИ подчиненных органов АНИ со своими контрольными экземплярами;

представление запросов в ЦОАНИ\* на получение АНИ гражданской и экспериментальной авиации Республики Беларусь, а также АНИ других государств, в которых указываются:

государства, куда запланирован полет;

дата (период) вылета;

потребный район выполнения посадки или истинные наименования планируемых к использованию аэродромов (вертодромов) (посадочных площадок) с указанием их четырехбуквенных индексов (если они известны);

тип, максимальная и планируемая (при необходимости) посадочная (взлетная) масса ВС, на котором планируется выполнение полета;

цель полета;

---

\* Запросы в ЦОАНИ на предоставление АНИ по аэродромам (вертодромам) посадки и запасным аэродромам (вертодромам) при планировании международных полетов осуществляются не позднее чем за 30 суток до планируемой даты выполнения полетов.

4.3.3. должностные лица руководящих органов АНИ несут ответственность за:

своевременность и полноту выполнения своих функций;

достоверность представляемых в ЦОАНИ аэронавигационных данных;

своевременность представления в ЦОАНИ сообщений АНИ;

достоверность АНИ, содержащейся в контрольных экземплярах АНИ;

4.4. задачи и функции органа аэронавигационной информации авиационной части:

4.4.1. основными задачами органа АНИ авиационной части являются:

сбор и обработка сведений, касающихся характеристик и состояния назначенного аэродрома (вертодрома) (аэродромов) (вертодромов) и посадочных площадок, СС и РТО полетов своей авиационной части, необходимых для организации и выполнения полетов;

представление аэронавигационных данных и сообщений АНИ в руководящие органы АНИ;

ведение документов АНИ;

своевременное обеспечение должностных лиц авиационной части АНИ, полученной из ЦОАНИ;

4.4.2. в целях выполнения возложенных задач должностные лица органов АНИ авиационной части осуществляют следующие функции:

сбор, обработку и анализ аэронавигационных данных;

учет NOTAM;

сверку контрольных экземпляров документов АНИ с контрольными экземплярами документов АНИ руководящих органов АНИ не реже одного раза в полугодие;

представление должностным лицам авиационной части информации о действующих NOTAM;

запрос в необходимых случаях в руководящем органе АНИ АНИ гражданской и экспериментальной авиации Республики Беларусь, а также АНИ других государств;

доведение информации об аэродромах (вертодромах) посадки и запасных аэродромах (вертодромах) при выполнении международных полетов на основании информации, полученной из ЦОАНИ;

сверку бортовых экземпляров сборников АНИ своей авиационной части с контрольными экземплярами не реже одного раза в полугодие;

4.4.3. должностные лица органов АНИ авиационных частей несут ответственность за:

своевременность и достоверность представляемых в руководящие органы АНИ аэронавигационных данных, содержащихся в сообщениях АНИ;

достоверность АНИ, содержащейся в контрольных экземплярах АНИ;

своевременность и достоверность АНИ, представляемой должностным лицам авиационной части;

4.5. исключен;

4.6. взаимодействие должностных лиц органов аэронавигационной информации:

4.6.1. должностные лица ЦОАНИ при выполнении задач по обеспечению АНИ осуществляют обмен АНИ с должностными лицами руководящих органов АНИ, органов АНИ авиационных частей, других организаций Республики Беларусь и иностранных государств, выполняющими функции по обеспечению АНИ;

4.6.2. обеспечение АНИ авиации Вооруженных Сил Республики Беларусь осуществляется на безвозмездной основе.

4.6.3. взаимодействие с должностными лицами органов АНИ иностранных государств осуществляется на основании международных соглашений (договоров) Республики Беларусь о взаимном предоставлении АНИ.

## **5. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ АВИАЦИОННОЙ ЧАСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ**

5.1. обязанности командира (начальника) авиационной части по обеспечению аэронавигационной информацией:

5.1.1. командир (начальник) авиационной части:

назначает должностных лиц (должностное лицо), ответственных (ответственное) за выполнение функций органа АНИ авиационной части;

распределяет обязанности по обеспечению заинтересованных в АНИ между должностными лицами органа АНИ авиационной части с учетом требований, изложенных в настоящих Авиационных правилах;

- организует:
- своевременное предоставление аэронавигационных данных об аэродроме (вертодроме), подлежащих опубликованию в документах АНИ;
  - контроль за соответствием аэронавигационных данных, содержащихся в инструкции по выполнению полетов на аэродроме (вертодроме), документам АНИ;
  - работу по ведению документов АНИ, своевременному и полному доведению действующих NOTAM;
  - определяет перечень документов АНИ (аэронавигационных данных), необходимых членам экипажей ВС (операторам БЛА) для выполнения полетов;
- 5.2. обязанности начальника штаба авиационной части по обеспечению аэронавигационной информации:
- 5.2.1. начальник штаба авиационной части:
- организует:
  - выполнение возложенных на органы АНИ авиационной части задач и функций;
  - проведение сверок документов АНИ авиационной части с контрольными экземплярами документов АНИ руководящего органа АНИ;
  - обеспечение полетов ВС своей авиационной части АНИ;
  - контроль за ведением, состоянием и порядком хранения документов АНИ авиационной части;
  - контролирует соответствие аэронавигационных данных об аэродроме (вертодроме), СС и РТО полетов, опубликованных в документах АНИ, их фактическому состоянию, своевременность доведения в орган АНИ авиационной части сведений для составления и представления сообщений АНИ;
  - определяет место и порядок сверки бортовых документов АНИ с контрольными экземплярами документов АНИ органа АНИ авиационной части;
- 5.3. обязанности старшего штурмана (штурмана) авиационной части по обеспечению аэронавигационной информацией:
- 5.3.1. старший штурман (штурман) авиационной части:
- обязан знать порядок обеспечения АНИ, назначение и содержание документов АНИ;
  - контролирует своевременность и правильность внесения изменений (поправок) в контрольные экземпляры документов АНИ органа АНИ авиационной части;
  - разрабатывает в соответствии с установленными требованиями аэродромные схемы для внесения их в документы АНИ и поправок в них;
  - своевременно доводит изменения аэронавигационных данных до летного состава;
  - предоставляет сведения, касающиеся используемых элементов структуры воздушного пространства, схем воздушного движения и безопасных высот, установленных в инструкциях по выполнению полетов на назначенных аэродромах (вертодромах) (посадочных площадках), для составления сообщения АНИ;
  - осуществляет контроль за правильностью использования в практической деятельности членов экипажей ВС (операторов БЛА) документов АНИ;
- 5.4. обязанности начальника связи и радиотехнического обеспечения авиационной части по обеспечению аэронавигационной информацией:
- 5.4.1. начальник связи и РТО авиационной части:
- обязан знать порядок обеспечения АНИ, назначение и содержание документов АНИ;
  - осуществляет контроль за своевременностью и правильностью внесения изменений (поправок) в документы АНИ (в части, касающейся СС и РТО полетов ВС своей авиационной части), а также доведение их до летного состава;
  - предоставляет сведения, касающиеся СС и РТО полетов ВС своей авиационной части, необходимых при организации и выполнении полетов, для составления сообщения АНИ;
- 5.5. обязанности руководителя полетов авиационной части по обеспечению аэронавигационной информацией:



5.5.1. руководитель полетов авиационной части:  
 обязан знать порядок обеспечения АНИ, назначение и содержание документов АНИ;  
 предоставляет членам экипажей ВС, находящихся в воздухе, необходимые  
 аэронавигационные данные для выполнения полетов, если у них эти данные отсутствуют.

## **6. ДОКУМЕНТЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ И АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

6.1. общие положения:

6.1.1. документы АНИ подразделяются по:

назначению на:

внутригосударственные – для выполнения полетов в воздушном пространстве  
 Республики Беларусь;

международные – для выполнения полетов в воздушном пространстве иностранных  
 государств и над открытым морем;

использованию на:

контрольные – для сверки бортовых экземпляров документов АНИ;

бортовые – для выполнения полетов;

способу публикации:

на бумажных носителях информации;

в электронном виде;

6.1.2. в ЦОАНИ издаются следующие документы АНИ:

Сборник АНИ;

NOTAM;

специальные карты, предназначенные для целей аэронавигации;

Перечень высотных объектов;

6.1.3. во всех документах АНИ, поправках в них и аэронавигационных данных  
 применяются единицы измерений согласно приложению 1, которые должны  
 соответствовать требованиям, предъявляемым к точности аэронавигационных данных,  
 согласно приложению 2;

6.1.4. с целью оперативного информирования об изменении аэронавигационных  
 данных в органах АНИ авиационных частей составляются и представляются в  
 соответствующие органы АНИ сообщения АНИ;

6.1.5. Перечень высотных объектов издается в ЦОАНИ на основании данных,  
 предоставляемых из государственных организаций, уполномоченных осуществлять сбор,  
 учет и предоставление картографических данных;

6.2. порядок предоставления сообщений аэронавигационной информации:

6.2.1. изменения аэронавигационных данных в зависимости от периода их действия  
 могут быть постоянного (длительного) или временного (непродолжительного) характера;

6.2.2. сообщения АНИ представляются в ЦОАНИ в следующих случаях:

начала или прекращения эксплуатации аэродрома (вертодрома) (посадочной  
 площадки), ВПП аэродрома (вертодрома), РД либо значительного изменения режима его  
 (их) эксплуатации;

изменения квалификационных чисел аэродромного покрытия ACN, PCN;

начала либо прекращения функционирования СС и РТО полетов или значительного  
 изменения режима их работы (временное прекращение или возобновление эксплуатации,  
 изменение частот, установленного времени работы, опознавательного сигнала,  
 ориентации (направленных средств), местоположения, увеличение или уменьшение  
 мощности на 50 % и более, изменение расписания или содержания радиовещательных  
 передач, нерегулярность или ненадежность работы любых СС и РТО полетов);

изменения значений минимума аэродрома (вертодрома), безопасной высоты полета в  
 районе аэродрома (вертодрома);

временного прекращения или возобновления эксплуатации основных компонентов системы светотехнического оборудования аэродрома (вертодрома);

возникновения или устранения серьезных неисправностей либо помех в пределах площади маневрирования;

начала, прекращения или возобновления эксплуатации заградительных светомаяков, маркирующих препятствия;

возведения, устранения или изменения препятствий для аэронавигации в зонах взлета/набора высоты, ухода на второй круг, захода на посадку и на летной полосе;

наличия, устранения или значительного изменения опасных условий, связанных со снегом, слякотью, льдом или водой на рабочей площади аэродрома (вертодрома) (посадочной площадки);

выявления высотных сооружений, данные о которых отсутствуют в документах АНИ;

6.2.3. сообщение АНИ должно быть понятным по содержанию, составлено с соблюдением принятой терминологии, не иметь двоякого толкования. Оно составляется в следующей последовательности:

наименование аэродрома (вертодрома) (четырёхбуквенный индекс) либо указание места установки и типа СС и РТО полетов, на котором проводятся изменения;

причины, вызвавшие изменения;

содержание изменений;

с кем согласованы (для аэродромов (вертодромов) совместного базирования и совместного использования) и кто утвердил изменения;

планируемый период и дата ввода изменений в действие;

6.2.4. сообщения АНИ, представляемые в форме схем и таблиц, предназначенных для публикации в Сборнике АНИ, оформляются в соответствии с требованиями, предъявляемыми к их оформлению и определяемыми в Сборнике АНИ.

На представляемых аэродромных схемах (в таблицах) исключаемые (изменяемые) аэронавигационные данные зачеркиваются красным цветом. Новые (измененные) аэронавигационные данные наносятся также красным цветом;

6.2.5. сообщение АНИ подписывает старший авиационный начальник аэродрома (вертодрома), и оно представляется в соответствующий руководящий орган АНИ;

6.2.6. в руководящем органе АНИ сообщение АНИ обрабатывается, анализируется, при необходимости корректируется и представляется в ЦОАНИ.

6.2.7. сообщения АНИ представляются в ЦОАНИ через руководящие органы АНИ не позднее 72 часов до момента наступления запланированного события, послужившего основанием для представления сообщения АНИ, либо незамедлительно с момента наступления явления или события, влияющего на безопасность полетов;

6.2.8. сообщения АНИ, которые содержат неполные аэронавигационные данные или вызывают сомнения в своей достоверности, возвращаются для доработки в порядке, обратном порядку их представления;

6.2.9. ввод в действие изменений или их отмена определяется NOTAM или поправкой к документу АНИ;

6.3. ведение документов аэронавигационной информации:

6.3.1. ведение документов АНИ заключается в своевременном и точном внесении в них всех поправок, учете действующих листов, а также в полистной сверке бортовых экземпляров документов АНИ с контрольными экземплярами не реже одного раза в полугодие;

6.3.2. осуществление контроля за достоверностью, своевременностью и полнотой изменений АНИ, содержащихся в сообщениях АНИ и представляемых для внесения в документы АНИ, поправки в них и в NOTAM, в органах управления авиацией возлагается на:

6.3.2.1. должностных лиц штурманской службы:

по аэродромным схемам «Район аэродрома (вертодрома)», «Подход», «Посадка», «Выход»;

по посадочным площадкам схем «Район посадочной площадки» и «Посадочная площадка»;

6.3.2.2. должностных лиц управления связи и РТО, управления связи и АСУ, старших (ответственных) должностных лиц по связи и РТО авиационных отделов – по данным об используемых СС и РТО полетов, режимах их работы, таблицы «Средства управления и посадки»;

6.3.2.3. должностных лиц инженерно-аэродромной службы – по характеристике летного поля, расчету квалификационных чисел аэродромного покрытия, размещению аэродромных сооружений и мест стоянок, схемам «Аэродром (вертодром)», «Руление и стоянки»;

6.3.2.4. должностных лиц навигационно-топографической службы – по определению местоположения аэродрома (вертодрома) (координат КТА, стоянок и мест обслуживания ВС, порогов ВПП), координат позиций средств РТО полетов, искусственных препятствий в районе аэродрома (вертодрома), высоты КТА и порогов ВПП, направлений ВПП, РД, мест выставки курсовых систем, магнитных склонений;

6.3.2.5. должностных лиц, определенных по решениям руководителей органов управления авиации, – по установленным минимумам аэродромов (вертодромов), таблице «Минимумы аэродрома (вертодрома) для посадки»;

6.3.3. в руководящих органах АНИ и органах АНИ авиационных частей должны вестись следующие документы АНИ:

Сборник АНИ;

6.3.4. при получении из ЦОАНИ NOTAM или поправки в документ АНИ должностные лица органов АНИ авиационных частей регистрируют их в журнале регистрации NOTAM и поправок, вносимых в документы АНИ, который ведется по форме согласно приложению 3;

6.3.5. внесение изменений в Сборник АНИ осуществляется только посредством замены листов;

6.3.6. контрольные экземпляры документов АНИ ведутся в органах АНИ;

6.3.7. поправки и изменения вносятся накануне дня ввода их в действие, а если дата ввода не указана, – с получением поправки (изменения);

6.3.8. изменения первоначально вносятся в контрольные экземпляры;

6.3.9. изменения, внесенные в документы АНИ, обязательно регистрируются в листе учета внесенных поправок. Об отсутствии предыдущей поправки должностные лица руководящих органов АНИ и органов АНИ авиационных частей немедленно сообщают в ЦОАНИ;

6.3.10. полистная сверка Сборника АНИ проводится при каждой замене его листов согласно контрольному листу к последней поправке;

6.3.11. бортовые документы АНИ ведут члены экипажей ВС. В период предварительной подготовки к полетам эти документы обязательно сверяются с их контрольными экземплярами посредством сличения номеров поправок;

6.3.12. выполнять полеты с бортовыми документами АНИ, не сверенными с их контрольными экземплярами, запрещается;

6.3.13. при ведении документов АНИ запрещается вносить изменения в них на основании аэронавигационных данных, изданных не в ЦОАНИ, а также в бортовые документы АНИ на основании сверки с их другими экземплярами, не являющимися контрольными.

## **7. ПРАВИЛА СОСТАВЛЕНИЯ ФОРМАЛИЗОВАННЫХ СООБЩЕНИЙ NOTAM**

7.1. общие положения:

7.1.1. в настоящих Авиационных правилах устанавливается единый и обязательный для всех пользователей государственной авиации Республики Беларусь порядок составления формализованных сообщений NOTAM;

7.1.2. NOTAM составляется по единой форме, которая соответствует форме, рекомендованной ИКАО для составления NOTAM.

7.1.3. NOTAM составляется по форме согласно приложению 4;

7.1.4. NOTAM составляется с использованием печатных букв латинского алфавита, за исключением поля E, которое заполняется на английском или русском языке;

7.1.5. при составлении NOTAM перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без разрывов;

7.1.6. время в NOTAM указывается по всемирному скоординированному времени (UTC);

7.1.7. NOTAM содержит информацию только об одном событии: опасности, влияющей на безопасность ИВП, режиме работы и/или эксплуатационном состоянии средств;

7.1.8. NOTAM составляют специалисты ЦОАНИ;

7.1.9. NOTAM представляется в органы АНИ Республики Беларусь и предназначено для обеспечения деятельности по ИВП;

7.2. порядок составления сообщения NOTAM:

7.2.1. каждому NOTAM присваиваются серия, обозначаемая буквой, и последовательно возрастающий номер, состоящий из четырех цифр, далее следуют косая черта и две цифры, обозначающие год издания NOTAM. Серия начинается с начала календарного года с номера 0001.

NOTAM присваивается одна из следующих серий:

серия «I» – NOTAM, подлежащим международной публикации;

серия «N» – NOTAM, подлежащим национальной публикации для органов АНИ государственной и гражданской авиации Республики Беларусь;

серия «M» – NOTAM, подлежащим национальной публикации для органов АНИ государственной авиации Республики Беларусь.

Например:

I0125/14 (данная запись означает, что серия изданного NOTAM – I, номер NOTAM – 125, NOTAM издано в 2014 году);

7.2.2. после указания серии и номера NOTAM указывается одно из следующих обозначений NOTAM:

7.2.2.1. NOTAMN – NOTAM, содержащее новую информацию, которая ранее не была опубликована;

7.2.2.2. NOTAMR – NOTAM, заменяющее NOTAM своей серии, после чего следуют обозначение серии, номер и год заменяемого NOTAM.

Например\*:

NOTAMR I0123/14 (эта запись означает, что данное NOTAM заменяет ранее изданное NOTAM серии I, номер заменяемого NOTAM – 123, год издания заменяемого NOTAM – 2014);

---

\* Приводимые в настоящих Авиационных правилах примеры не могут рассматриваться как подстрочные примечания к пунктам, части или абзацы пунктов.

7.2.2.3. NOTAMC – NOTAM, отменяющее предыдущее NOTAM своей серии, после чего следуют обозначение серии, номер и год отменяемого NOTAM.

Например:

NOTAMC I0456/14 (эта запись означает, что данное NOTAM отменяет ранее изданное NOTAM серии I, номер заменяемого NOTAM – 456, год издания заменяемого NOTAM – 2014);

7.2.3. информационная часть NOTAM состоит из восьми информационных групп – полей данных (далее – поле). Поля имеют следующие буквенные индексы и наименования:

- поле Q – «Определители»;
- поле A – «Индекс местоположения»;
- поле B – «Дата вступления в силу NOTAM»;
- поле C – «Дата окончания действия NOTAM»;
- поле D – «Расписание действия NOTAM»;
- поле E – «Текст NOTAM»;
- поле F – «Нижняя граница»;
- поле G – «Верхняя граница»;

7.2.4. признаком начала каждого поля является указание буквы, соответствующей наименованию поля, и закрывающейся круглой скобки. Данные от серии, номера и обозначения NOTAM до поля G «Верхняя граница» заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки;

7.2.5. поле Q «Определители» состоит из восьми пунктов, каждый из которых отделен косой чертой. Пункты имеют следующие наименования:

- «РПИ»;
- «Код NOTAM»;
- «Движение»;
- «Цель»;
- «Сфера действия»;
- «Нижняя граница»;
- «Верхняя граница»;
- «Координаты и радиус»;

7.2.5.1. в пункте «РПИ» указывается четырехбуквенный индекс (указатель) места положения соответствующего РПИ или четырехбуквенный индекс аэродрома (вертодрома) (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения» (или другому документу АНИ, в котором определяются четырехбуквенные индексы аэродромов (вертодромов), после чего ставится косая черта.

Например:

- UMMV/;
- UMMA/;

7.2.5.2. пункт «Код NOTAM» состоит из пяти букв, после чего ставится косая черта: первая буква (ею всегда является буква Q) указывает на то, что NOTAM составлено с использованием кодовых сообщений;

вторая и третья буквы обозначают вид средства или условия, о которых сообщается; четвертая и пятая буквы – вид опасности и эксплуатационное состояние.

В случае если указанное в NOTAM средство отсутствует, в качестве второй и третьей букв используются буквы XX.

В случае если состояние работы средства не указано, в качестве четвертой и пятой букв используются буквы XX.

В случае когда издается NOTAM, содержащий контрольный перечень действующих NOTAM, в качестве второй–пятой букв используются буквы KKKK.

Соответствия применяемых для кодирования (декодирования) второй–пятой букв в поле 2 «Код NOTAM» указаны в таблицах 1–4 согласно приложению 5.

Например:

- QLBCA/ (данная запись означает, что аэродромный светомаяк включен);

7.2.5.3. в пункте «Движение» в зависимости от содержания NOTAM указываются одна или несколько букв, но не более двух, после чего ставится косая черта:

- I – если полет выполняется по ППП;
- V – если полет выполняется по ПВП;

К – если NOTAM является контрольным перечнем.

Например:

I/;

IV/;

K/;

7.2.5.4. в пункте «Цель» в зависимости от содержания NOTAM указываются одна или несколько букв, но не более трех, после чего ставится косая черта:

N – NOTAM для незамедлительного уведомления;

V – NOTAM для включения в бюллетень предполетной информации;

O – NOTAM, касающийся выполнения полетов;

M – прочие NOTAM для предполетного инструктажа необязательны, но представляются по запросу;

K – NOTAM представляет собой контрольный перечень.

Например:

N/;

V/;

VO/;

NVO/;

7.2.5.5. в пункте «Сфера действия» в зависимости от содержания NOTAM указываются одна или несколько букв, но не более двух, после чего ставится косая черта:

A – аэродром (вертодром);

E – маршрут;

W – навигационное предупреждение;

K – NOTAM представляет собой контрольный перечень.

При указании и сочетании буквы A с буквами E, W и K в поле A «Индекс местоположения» необходимо указать индекс местоположения аэродрома (вертодрома).

Например:

A/;

E/;

AE/;

7.2.5.6. в пункте «Нижняя граница» указывается номер эшелона полета (3 знака), при этом недостающее количество знаков заменяется нулями, после чего ставится косая черта.

Если NOTAM не содержит конкретной информации об относительной высоте, в пункте «Нижняя граница» указывается 000.

Например:

090/;

150/;

000/;

7.2.5.7. в пункте «Верхняя граница» указывается номер эшелона полета (3 знака), при этом недостающее количество знаков заменяется нулями, после чего ставится косая черта.

Если NOTAM не содержит конкретной информации об относительной высоте, в пункте «Верхняя граница» указывается 999.

Например:

090/;

150/;

999/;

7.2.5.8. в пункте «Координаты и радиус» указываются географические координаты центра окружности (11 знаков) в градусах и минутах: четыре цифры – широта места в градусах и минутах с указанием буквы N (северная) или S (южная) и пять цифр – долгота места в градусах и минутах с указанием буквы E (восточная) или W (западная), при этом недостающее количество цифр заменяется нулями, далее указывается значение радиуса

действия в морских милях (при указании значения в километрах информацию об этом следует указать в поле E) (3 знака), при этом недостающее количество цифр заменяется нулями, запись делается одной группой без пробелов, после чего ставится косая черта.

Например:

5234N02719E005.

Данная запись означает, что зона с центром в точке с координатами 52°34' северной широты и 27°19' восточной долготы ограничена радиусом 5 морских миль;

7.2.6. в поле A «Индекс местоположения» после указания буквы A и закрывающейся скобки указывается четырехбуквенный индекс аэродрома (вертодрома) (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения» (или другому документу АНИ, в котором определяются четырехбуквенные индексы аэродромов (вертодромов).

Например:

A) UММА;

7.2.7. в поле B «Дата вступления в силу NOTAM» после указания буквы B и закрывающейся скобки указываются дата и время начала действия NOTAM десятью цифрами без пробелов, где первая пара цифр обозначает год, вторая пара цифр – месяц, третья пара цифр – число, четвертая пара цифр – часы, пятая пара цифр – минуты.

Например:

B) 1410171200 (данная запись означает, что NOTAM вступит в силу 17 октября 2014 г. в 12 часов 00 минут);

7.2.8. в поле C «Дата окончания действия NOTAM» после указания буквы C и закрывающейся скобки указываются дата и время окончания действия NOTAM десятью цифрами без пробелов, где первая пара цифр обозначает год, вторая пара цифр – месяц, третья пара цифр – число, четвертая пара цифр – часы, пятая пара цифр – минуты.

Если издаваемый NOTAM будет иметь постоянный характер, в поле C «Дата окончания» указываются буквы PERM.

Например:

B) 1410171710 (данная запись означает, что действие NOTAM заканчивается 17 октября 2014 г. в 17 часов 10 минут);

7.2.9. в поле D «Расписание действия NOTAM» после указания буквы D и закрывающейся скобки указывается информация об опасности, влияющей на безопасность ИВП, эксплуатационном состоянии или режиме работы средств, которые будут действовать в соответствии с особым графиком между моментами времени, указанными в поле B «Дата вступления в силу NOTAM» и в поле C «Дата окончания действия NOTAM».

Данное поле заполняется только при необходимости.

Например:

Если в период с 07.30 17 октября 2014 г. по 15.00 20 октября 2014 г. опасные условия будут иметь место 18 и 19 октября только в период с 07.30 по 15.00, поля B), C) и D) следует заполнять следующим образом:

B) 1410170730 C) 1410201500;

D) OCT 18 AND 19 0730-1500;

7.2.10. в поле E «Текст NOTAM» после указания буквы E и закрывающейся скобки открытым текстом с применением общепринятых сокращений указывается информация об опасности, режиме работы и/или эксплуатационном состоянии средств, являющихся содержанием NOTAM.

Текст, содержащийся в поле E «Текст NOTAM», должен быть максимально кратким и содержать всю важную информацию, необходимую для безопасного выполнения полета.

Например:

E) DANGER AREA UMD193 ACTIVATED;

**Е) ДЕЙСТВУЕТ ОПАСНАЯ ЗОНА УМД193;**

7.2.11. В поле F «Нижняя граница» после указания буквы F и закрывающейся скобки указывается нижняя граница действия NOTAM с применением одного из следующих способов:

7.2.11.1. при установлении нижней границы от уровня земли указываются буквы GND.

Например:

F) GND;

7.2.11.2. при установлении нижней границы в метрах относительно уровня земли указываются цифры, обозначающие значение высоты в метрах, далее без пробела буква M, обозначающая единицу измерения, и далее через пробел буквы AGL, обозначающие уровень отсчета.

Например:

F) 3050M AGL;

7.2.11.3. при установлении нижней границы в футах относительно уровня земли указываются цифры, обозначающие значение высоты в футах, далее без пробела буквы FT, обозначающие единицу измерения, и далее через пробел буквы AGL, обозначающие уровень отсчета.

Например:

F) 10000FT AGL;

7.2.11.4. при установлении нижней границы в метрах по атмосферному давлению, приведенному к среднему уровню моря, указываются цифры, обозначающие значение высоты в метрах, далее без пробела буква M, обозначающая единицу измерения, и далее через пробел указываются буквы AMSL, обозначающие уровень отсчета.

Например:

F) 400M AMSL;

7.2.11.5. при установлении нижней границы в футах по атмосферному давлению, приведенному к среднему уровню моря, указываются цифры, обозначающие значение высоты в футах, далее без пробела буквы FT, обозначающие единицу измерения, и далее через пробел указываются буквы AMSL, обозначающие уровень отсчета.

Например:

F) 4500FT AMSL;

7.2.11.6. при установлении нижней границы, выраженной номером эшелона полета, указываются буквы FL и далее без пробела номер эшелона (3 знака), при этом недостающее количество знаков заменяется нулями.

Например:

F) FL100;

7.2.12. в поле G «Верхняя граница» после указания буквы G и закрывающейся скобки указывается верхняя граница действия NOTAM.

Правила заполнения поля G «Верхняя граница» аналогично правилам заполнения поля F «Нижняя граница», указанным в подпункте 7.2.11 пункта 7.

Приложение 1  
к Авиационным правилам  
обеспечения аэронавигационной  
информацией государственной  
авиации Республики Беларусь

**Единицы измерения, не входящие в систему СИ, используемые при разработке и издании документов аэронавигационной информации**

Специальные величины	Единицы измерения	Обозначение
Абсолютная высота	метры	м



Время (UTC)	часы	ч
	минуты	мин
	сутки	сут
	неделя, месяц, год	
Дальность видимости на ВПП	метры	м
Длина ВПП	метры	м
Долгота	градусы	°
	минуты	'
	секунды	"
Масса	тонна	т
Относительная высота	метры	м
Превышение	метры	м
Расстояние большое	километры	км
	морские мили	nm
Расстояние малое	метры	м
Температура	градус Цельсия	С°
Широта	градусы	°
	минуты	'
	секунды	"

Приложение 2  
к Авиационным правилам  
обеспечения аэронавигационной  
информацией государственной  
авиации Республики Беларусь

**Требования, предъявляемые к точности аэронавигационных данных**

Аэронавигационные данные	Точность/тип данных
Точки границ района полетной информации	2 км
Точки границ районов запретной зоны, опасной зоны, зоны ограничений полетов (вне границ района аэродрома (вертодрома) (аэроузла)	2 км
Точки границ районов запретной зоны, опасной зоны, зоны ограничений полетов (внутри границ района аэродрома (вертодрома) (аэроузла)	200 м
Точки границ района аэродрома (вертодрома) (аэроузла)	2 км
Контрольные точки/пункты конечного захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам	30 м
Препятствия в районе (вся территория Республики Беларусь)	30 м
Препятствия в полосе воздушных подходов	5 м
Контрольная точка аэродрома (вертодрома)	30 м
Навигационные средства, расположенные на аэродроме (вертодроме)	30 м
Порог ВПП	30 м
Конец ВПП	30 м
Превышение аэродрома (вертодрома)	1 м
Препятствия	1 м
Дальномерное оборудование (DME)	3 м
Минимальные абсолютные высоты	50 м
Ориентация антенны ОВЧ навигационного средства	1 градус
Магнитное склонение средства типа ОПРС	1 градус
Магнитное склонение аэродрома (вертодрома)	1 градус
Магнитное склонение антенны курсового радиомаяка РМС/ILS	1 градус
Участки воздушных трасс	1 градус
Направление ВПП (истинное)	1 секунда
Длина участков воздушных трасс	1/10 км
Расстояние между контрольными точками на маршруте и в районе аэродрома (вертодрома)	1/10 км
Длина участков маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома (вертодрома)	1/10 км
Расстояние между контрольными точками в районе аэродрома (вертодрома) и	1/10 км

схемы захода на посадку по приборам	
Длина ВПП и зоны конечного этапа захода на посадку, размеры зоны приземления и отрыва	1 м
Ширина ВПП и РД	1 м
Расстояние до смещенного порога ВПП	1 м
Длина и ширина свободной от препятствий полосы	1 м
Длина и ширина концевой полосы торможения	1 м
Располагаемая длина разбега	1 м
Располагаемая дистанция взлета	1 м
Располагаемая посадочная дистанция	1 м
Располагаемая дистанция прерванного взлета	1 м
Ширина боковой полосы безопасности	1 м
Расстояние между антенной курсового радиомаяка ILS (ПРМГ) и концом ВПП	1 м
Расстояние по осевой линии между антенной глиссадного радиомаяка ILS (ПРМГ) и порогом ВПП	1 м
Расстояние между маркерами ILS (РСБН) и порогом ВПП	1 м
Расстояние по осевой линии между антенной ДМЕ/ILS(РСБН) и порогом ВПП	1 м

Приложение 3  
к Авиационным правилам  
обеспечения аэронавигационной  
информацией государственной  
авиации Республики Беларусь

Форма

**ЖУРНАЛ**  
**регистрации сообщений NOTAM и поправок, вносимых в документы**  
**аэронавигационной информации**

Входящий номер	Дата получения	Номер NOTAM, поправки	Дата NOTAM, поправки	Краткое содержание NOTAM	Дата внесения поправки	Фамилия исполнителя
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

1. Ведение журнала возлагается на должностных лиц руководящих органов АНИ и органов АНИ авиационной части.
2. В журнале учитываются: NOTAM, поправки, вносимые в Сборник АНИ, и в специальные карты, официально издаваемые в ЦОАНИ. При регистрации NOTAM в графе 5 указывается его краткое содержание.
3. Старший штурман авиационной части использует журнал при проведении контроля готовности членов экипажей перелетающих ВС.

Приложение 4  
к Авиационным правилам  
обеспечения аэронавигационной  
информацией государственной  
авиации Республики Беларусь

Форма

**NOTAM**

Указатель срочности									
Адрес									
Дата и время заполнения									
NOTAM, содержащее новую информацию		NOTAMN							
		серия и номер год							
NOTAM, заменяющее предыдущее NOTAM		NOTAMR							
		серия и номер год				серия и номер год заменяемого NOTAM			
NOTAM, отменяющее предыдущее NOTAM		NOTAMC							
		серия и номер год				серия и номер год отменяемого NOTAM			
<b>Определители</b>									
	РПИ	Код NOTAM	Движение	Цель	Сфера действия	Нижняя граница	Верхняя граница	Координаты, радиус	
Q)		Q)							
Определение местоположения ИКАО, в котором расположено средство, воздушное пространство или имеются условия, являющиеся предметом сообщения								A)	
<b>Срок действия</b>									
С (группа дата/время)				B)					
До (PERM) или группа дата/время				C)		EST PERM			
Расписание (если это применимо)				D)					
NOTAM (излагается открытым текстом с использованием сокращений)									
E)									
Нижняя граница				F)					
Верхняя граница				G)					
Подпись									

Приложение 5  
к Авиационным правилам  
обеспечения аэронавигационной  
информацией государственной  
авиации Республики Беларусь

**Код NOTAM – декодирование (вторая и третья буквы)**

Таблица 1

Код	Значение
Светотехническое оборудование (L)	
LA	Система огней приближения (указать ВПП и тип)
LB	Аэродромный светомаяк
LC	Огни осевой линии ВПП (указать ВПП)
LD	Огни указателя направления посадки
LE	Посадочные огни ВПП (указать ВПП)
LF	Бегущие проблесковые огни (указать ВПП)
LN	Огни ВПП высокой интенсивности (указать ВПП)
LI	Ограничительные опознавательные огни ВПП (указать ВПП)
LJ	Огни указателя входа в створ ВПП (указать ВПП)
LK	Компоненты системы огней приближения категории II (указать ВПП)
LL	Огни ВПП малой интенсивности (указать ВПП)
LM	Огни ВПП средней интенсивности (указать ВПП)
LP	Указатель траектории точного захода на посадку (указать ВПП)
LR	Полное светотехническое оборудование посадочной площадки
LS	Огни концевой полосы безопасности (указать ВПП)
LT	Входные огни (указать ВПП)
LU	Указатель траектории захода на посадку вертолета
LV	Система визуальной индикации глиссады (указать тип и ВПП)
LW	Освещение вертодрома
LX	Огни осевой линии РД (указать РД)
LY	Рулежные огни (указать РД)
LZ	Огни зоны приземления (указать ВПП)
Рабочая площадь и посадочная площадка (M)	
MA	Рабочая площадь
MB	Несущая способность (указать часть посадочной площадки или рабочей площади)
MC	Полоса, свободная от препятствий (указать ВПП)
MD	Объявленные расстояния (указать ВПП)
MG	Система наведения для руления
MH	Тормозная установка на ВПП (указать ВПП)
MK	Место стоянки
MM	Дневная маркировка (указать порог, осевую линию и т.д.)
MP	Места стоянки ВС (указать)
MR	ВПП (указать ВПП)
MS	Концевая полоса безопасности (указать ВПП)
MT	Порог (указать ВПП)
MU	Участок разворота
MW	Летная полоса (указать ВПП)
MX	Рулежная дорожка (рулежные дорожки) (указать)
Средства, оборудование и обслуживание (F)	
FA	Аэродром (вертодром)
FB	Устройство измерения коэффициента сцепления (указать тип)
FC	Оборудование для измерения высоты нижней границы облаков
FD	Система стыковки (указать тип: AGNIS, BOLDS и т.д.)
FE	Кислород (указать сорт)

FF	Борьба с пожарами и спасение
FG	Управление наземным движением
FH	Зона приводнения/платформа для вертолетов
FJ	Масла (указать сорт)
FL	Указатель направления посадки
FM	Метеорологическое обслуживание (указать тип)
FO	Система рассеивания тумана
FP	Вертодром
FS	Оборудование для удаления снега
FT	Трансмиссометр (указать ВПП и, если применимо, обозначение (обозначения) трансмиссометра (трансмиссометров))
FU	Наличие топлива
FW	Указать направления ветра
FZ	Таможенная служба
Средства связи и наблюдения (С)	
CA	Оборудование связи «воздух – земля» (указать обслуживание и частоту)
CD	Связь «диспетчер – пилот» по линии передачи данных и автоматическое зависимое наблюдение (указать вид применения)
CE	Маршрутный обзорный радиолокатор
CG	Радиолокационная система посадки по командам с земли
CL	Система избирательного вызова
CM	Радиолокатор управления наземным движением
CP	Радиолокатор точного захода на посадку (указать длину волны)
CR	Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку (указать длину волны)
CS	Вторичный обзорный радиолокатор
CT	Обзорный радиолокатор аэродромной зоны
Обслуживание GNSS (G)	
GA	Полеты на основе использования GNSS на летном поле (указать вид полета)
GW	Полеты на основе использования GNSS в районе (указать вид полета)
IC	Система посадки по приборам (указать ВПП)
Системы захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки (I)	
ID	DME, взаимодействующее с системой ILS
IG	Глиссада ILS (указать ВПП)
II	Внутренний маркер ILS (указать ВПП)
IL	Курсовой радиомаяк ILS (указать ВПП)
IM	Средний маркер ILS (указать ВПП)
IN	ППМГ/курсовой радиомаяк (не связанный с ILS)
IO	Внешний маркер ILS (указать ВПП)
IS	ILS категории I (указать ВПП)
IT	ILS категории II (указать ВПП)
IU	ILS категории III (указать ВПП)
IW	Микроволновая система посадки (указать ВПП)
IX	ДППМ/приводная радиостанция, внешняя ILS
IY	БППМ/приводная радиостанция, средняя ILS
Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)	
NA	Все радионавигационные средства (за исключением...)
NB	Ненаправленный радиомаяк
NC	Система DECCA
ND	Дальномерное оборудование
NF	Всеерный маркерный радиомаяк
NL	Приводная радиостанция (указать позывной)
NM	Маяк VOR/DME
NN	РСБН/система TACAN
NO	Система OMEGA
NT	Система VORTAC
NV	Маяк VOR
NX	Пеленгаторная станция (указать тип и частоту)

Организация воздушного пространства (A)	
AA	Минимальная абсолютная высота (указать маршрут/пересечение/безопасную величину)
AC	Диспетчерская зона
AD	Опознавательная зона ПВО
AE	Диспетчерский район
AF	Район полетной информации
AH	Верхний диспетчерский район
AL	Минимальный используемый эшелон полета
AN	Маршрут зональной навигации
AO	Океанический диспетчерский район
AP	Контрольный пункт (указать наименование или кодированное обозначение)
AR	Маршрут воздушной трассы (указать)
AT	Узловой диспетчерский район
AU	Верхний район полетной информации
AV	Верхняя консультативная зона
AX	Пересечение
AZ	Зона аэродромного движения
Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET (S)	
SA	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (вертодрома)
SB	Пункт сбора донесений, касающихся воздушной трассы
SC	Районный диспетчерский центр
SE	Полетно-информационное обслуживание
SF	Аэродромная служба полетной информации
SL	Центр управления потоком
SO	Океанический районный диспетчерский центр
SP	Диспетчерское обслуживание прохода
SS	Станция службы обеспечения полетов
ST	Аэродромный диспетчерский пункт
SU	Верхний районный диспетчерский центр
SV	Радиовещательная передача (VOLMET)
SY	Консультативное обслуживание верхнего воздушного пространства (указать)
Правила воздушного движения (P)	
PA	Стандартная схема прибытия по приборам (указать обозначение маршрута)
PB	Стандартная схема прибытия по ПВП
PD	Стандартный вылет по приборам (указать обозначение маршрута)
PE	Стандартный вылет по ПВП
PF	Управление потоком
PH	Полет в зоне ожидания
PI	Порядок захода на посадку по приборам (указать тип и ВПП)
PK	Схема захода на посадку по ПВП
PM	Эксплуатационные минимумы аэродрома (вертодрома) (указать процедуру и измененный минимум)
PO	Абсолютная высота пролета препятствий (указать процедуру)
PP	Относительная высота пролета препятствий (указать процедуру)
PR	Порядок действия при отказе радиосвязи
PT	Абсолютная высота перехода
PU	Порядок ухода на второй круг (указать ВПП)
PZ	Полет в опознавательной зоне ПВО
PX	Минимальная абсолютная высота полета в зоне ожидания (указать контрольную точку)
Навигационные предупреждения. Ограничения воздушного пространства (R)	
RA	Резервирование воздушного пространства (указать)
RD	Опасная зона (указать национальный индекс и номер)
RM	Район осуществления военной деятельности
RO	Пролет... (указать)
RP	Запретная зона (указать национальный индекс и номер)
RR	Зона ограничения полетов (указать национальный индекс и номер)
RT	Зона временного ограничения полетов (указать зону)
Навигационные предупреждения (W)	

WA	Показательные полеты
WB	Выполнение фигур высшего пилотажа
WC	Привязной аэростат или воздушный змей
WD	Подрыв взрывчатых веществ
WE	Учения (указать)
WF	Заправка топливом в полете
WG	Полеты планеров
WJ	Буксировка полотнища/мишени
WL	Подъем свободного аэростата
WM	Пуски ракет, стрельба из пушек или стрельба ракетами
WP	Тренировочные парашютные прыжки
WR	Радиоактивные материалы или токсичные химикаты (указать)
WS	Горение или фонтанирование газа
WT	Массовое движение ВС
WV	Полет в строю
WW	Значительная вулканическая деятельность
WZ	Полеты моделей
Прочая информация (O)	
OA	Служба аэронавигационной информации
OB	Препятствие (указать подробности)
OE	Требования к входу ВС
OL	Заградительные огни на... (указать)
OR	Координационный центр поиска и спасения

### Код NOTAM – декодирование (четвертая и пятая буквы)

Таблица 2

Код	Значение
Наличие (A)	
AC	Снято для технического обслуживания
AD	Используется в наличии для дневных полетов
AF	Проверено в полете и признано надежным
AG	В рабочем состоянии, но произведена только наземная проверка работы, летная проверка ожидается
AH	Часы обслуживания... (указать)
AK	Возобновлена нормальная работа
AL	В рабочем состоянии (или вновь в рабочем состоянии) с сохранением ранее опубликованных ограничений/условий
AM	Только военные полеты
AN	Используется для ночных полетов
AO	Работает
AP	Используется по предварительному разрешению
AR	Используется по запросу
AS	Не используется
AU	Не используется (указать причину, если необходимо)
AW	Изъято полностью
AX	Предварительное извещение о выключении отменено
Изменения (C)	
CA	Включено
CC	Завершено
CD	Выключено
CE	Смонтировано
CF	Рабочая частота (рабочие частоты) изменена (изменены) на
CG	Категория снижена до
CH	Изменено
CI	Опознавание или позывной для радиосвязи изменены
CL	Направление изменено



CM	Смещенный
CN	Аннулированный
CO	В рабочем состоянии
CP	Работа на пониженной мощности
CR	Временно заменено
CS	Установлено
CT	В стадии проверки, не использовать
Опасные условия (H)	
HB	Коэффициент сцепления составляет... (указать используемое устройство измерения коэффициента сцепления)
HC	Покрыто уплотненным снегом на толщину
HD	Покрыто сухим снегом на толщину
HA	Эффективность торможения: 1. плохая 2. средняя/плохая 3. средняя 4. средняя/хорошая 5. хорошая
HE	Покрыто водой на толщину
HF	Полностью свободно от снега и льда
HG	Выполняется покос травы
HN	Опасность из-за (указать)
HI	Покрыто льдом
HJ	Старт аэростата запланирован... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, запланированный период старта (стартов) – дату/время, предполагаемое направление набора высоты, расчетное время пересечения 18 000 метров или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 метров или ниже, вместе с данными расчетного местоположения)
HK	Миграция птиц (указать направление)
HL	Расчистка от снега закончена
HM	Обозначено
HN	Покрыто сырым снегом или слякотью на толщину
HO	Загорожено снегом
HP	Выполняется расчистка снега
HQ	Полет отменен... (указать обозначение аэростата или кодовое наименование проекта)
HR	Стоячая вода
HS	Выполняется посыпка песком
HT	Заход на посадку только соответственно сигнальной площадке
HU	Старт выполняется... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, дату/время старта (стартов), расчетное время пересечения 18 000 метров или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 метров или ниже, вместе с данными расчетного местоположения, расчетную дату/время окончания полета и запланированное местоположение контакта с землей, если применимо)
HV	Работа закончена
HW	Ведутся работы
HU	Имеются снежные заносы (указать высоту)
HX	Скопление птиц
HZ	Покрыто замерзшими выбоинами и выступами
Ограничения (L)	
LA	Работа от вспомогательного источника
LB	Зарезервировано для базирующихся на нем ВС
LC	Закрыто
LD	Небезопасно
LE	Работа без вспомогательных источников энергоснабжения
LF	Помехи от
LG	Работа без позывного
LH	Непригодно для ВС, тяжелее
LI	Закрыто для полетов по ППП
LK	Работает как огонь постоянного излучения

LL	Используется по длине... и ширине...
LN	Закрыто для всех ночных полетов
LP	Запрещено для
LR	ВС с правом движения только по ВПП и РД
LS	Возможны перерывы в работе
LT	Ограничено до
LV	Закрыто для полетов по ПВП
LW	Будет иметь место
LX	В рабочем состоянии, но рекомендуется осторожность ввиду следующих обстоятельств
Прочая информация (XX)	
XX	Открытый текст

### Код NOTAM – кодирование (вторая и третья буквы)

Таблица 3

Значение	Код
Светотехническое оборудование (L)	
Аэродромный светомаяк	LB
Бегущие проблесковые огни (указать ВПП)	LF
Входные огни (указать ВПП)	LT
Компоненты системы огней приближения категории II (указать ВПП)	LK
Огни ВВП высокой интенсивности (указать ВПП)	LH
Огни ВВП малой интенсивности (указать ВПП)	LL
Огни ВВП средней интенсивности (указать ВПП)	LM
Огни в зоне приземления (указать ВПП)	LZ
Огни концевой полосы безопасности (указать ВПП)	LS
Огни осевой линии ВПП (указать ВПП)	LC
Огни осевой линии РД (указать РД)	LX
Огни указателя входа в створ ВПП (указать ВПП)	LJ
Огни указателя направления посадки	LD
Ограничительные опознавательные огни ВПП (указать ВПП)	LI
Полное светотехническое оборудование посадочной площадки	LR
Посадочные огни ВПП (указать ВПП)	LE
Рулежные огни (указать РД)	LY
Система визуальной индикации глиссады (указать тип и ВПП)	LV
Система огней приближения (указать ВПП и тип)	LA
Указатель траектории захода на посадку вертолета	LU
Указатель траектории точного захода на посадку (указать ВПП)	LP
Рабочая площадь и посадочная площадка (M)	
ВПП (указать ВПП)	MR
Дневная маркировка (указать порог, осевую линию и т.д.)	MM
Концевая полоса безопасности (указать ВПП)	MS
Летная полоса (указать ВПП)	MW
Места стоянок ВС (указать)	MP
Место стоянки	MK
Несущая способность (указать часть посадочной площадки или рабочей площади)	MB
Объявленные расстояния (указать ВПП)	MD
Перрон	MN
Полоса, свободная от препятствий (указать ВПП)	MC
Порог (указать ВПП)	MT
Рабочая площадь	MA
Рулежная дорожка (рулежные дорожки) (указать)	MX
Система наведения для руления	MG
Значение	Код
Тормозная установка на ВПП (указать ВПП)	MH
Участок разворота на ВПП	MU
Средства оборудования и обслуживания (F)	

Аэродром (вертодром)	FA
Борьба с пожарами и спасание	FF
Вертопорт	FP
Зона приводнения/платформа для вертолетов	FH
Кислород (указать сорт)	FE
Масла (указать сорт)	FJ
Метеорологическое обслуживание (указать тип)	FM
Наличие топлива	FU
Оборудование для измерения высоты нижней границы облаков	FC
Оборудование для удаления снега	FS
Система рассеивания тумана	FO
Система стыковки (указать: AGNIS, BOLDS и т.д.)	FD
Таможенная служба	FZ
Трансмиссометр (указать ВПП и, если применимо, обозначение (обозначения) трансмиссометра (трансмиссометров))	FT
Указатель направления ветра	FW
Указатель направления посадки	FL
Управление наземным движением	FG
Устройство измерения коэффициента сцепления (указать тип)	FB
Средства связи и наблюдения (C)	
Вторичный обзорный радиолокатор	CS
Маршрутный обзорный радиолокатор	CE
Обзорный радиолокатор аэродромной зоны	CT
Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку (указать длину волны)	CR
Оборудование связи «воздух – земля» (указать обслуживание и частоту)	CA
Связь «диспетчер – пилот» по линии передачи данных и автоматическое зависимое наблюдение (указать вид применения)	CD
Радиолокатор точного захода на посадку (указать ВПП)	CP
Радиолокатор управления наземным движением	CM
Радиолокационная система посадки по командам с земли	CG
Система избирательного вызова	CL
Обслуживание GNSS (G)	
Полеты на основе использования GNSS в районе (указать вид полетов)	GW
Полеты на основе использования GNSS на летном поле (указать вид полетов)	GA
Система захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки (I)	
Внешний маркер (ILS) (указать ВПП)	IO
Внутренний маркер (ILS) (указать ВПП)	II
Глиссада (ILS) (указать ВПП)	IG
DME, взаимодействующее с системой ILS	ID
ILS категории I (указать ВПП)	IS
ILS категории II (указать ВПП)	IT
ILS категории III (указать ВПП)	IU
Курсовой радиомаяк ILS (указать ВПП)	IL
Курсовой радиомаяк (не связанный с ILS)	IN
Микроволновая система посадки (указать ВПП)	IW
Приводная радиостанция, внешняя (ILS) (указать ВПП)	IX
Приводная радиостанция, средняя (ILS) (указать ВПП)	IY
Система посадки по приборам (указать ВПП)	IC
Средний маркер (ILS) (указать ВПП)	IM
Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)	
Веерный маркер	NF
Все радионавигационные средства (за исключением...)	NA
Дальномерное оборудование	ND
Маяк VOR	NV
Маяк VOR/DME	NM
Ненаправленный радиомаяк	NB
Пеленгаторная станция (указать тип и частоту)	NX

Приводная радиостанция (указать позывной)	NL
Система VORTAC	NT
Система DECCA	NC
Система OMEGA	NO
Система TACAN	NN
Организация воздушного пространства (A)	
Верхний диспетчерский район	АН
Верхняя консультативная зона	AV
Верхний район полетной информации	AU
Диспетчерская зона	AC
Диспетчерский район	AE
Зона аэродромного движения	AZ
Контрольный пункт (указать наименование или кодированное обозначение)	AP
Маршрут зональной навигации	AN
Маршрут воздушной трассы (указать)	AR
Минимальная абсолютная высота	AL
Океанический диспетчерский район	AO
Опознавательная зона ПВО	AD
Пересечение	AX
Район полетной информации	AF
Узловой диспетчерский район	AT
Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET (S)	
Аэродромный диспетчерский пункт	ST
Аэродромная служба полетной информации	SF
Верхний районный диспетчерский центр	SU
Диспетчерское обслуживание подхода	SP
Консультативное обслуживание верхнего воздушного пространства (указать)	SY
Океанический районный диспетчерский центр	SO
Полетно-информационное обслуживание	SE
Пункт сбора донесений, касающихся воздушной трассы	SB
Радиовещательная передача (VOLMET)	SV
Районный диспетчерский центр	SC
Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (вертодрома)	SA
Станция службы обеспечения полетов	SS
Центр управления потоком	SL
Правила воздушного движения (P)	
Абсолютная высота перехода	PT
Абсолютная высота пролета препятствий (указать процедуру)	PO
Минимальная абсолютная высота полета в зоне ожидания (указать контрольную точку)	PX
Полет в зоне ожидания	PH
Полет в опознавательной зоне ПВО	PZ
Относительная высота пролета препятствий (указать процедуру)	PP
Порядок действий при отказе радиосвязи	PR
Порядок захода на посадку по приборам (указать тип и ВПП)	PI
Порядок ухода на второй круг (указать ВПП)	PU
Стандартный вылет по ПВП	PE
Стандартный вылет по приборам (указать обозначение маршрута)	PD
Стандартная схема прибытия по ПВП	PB
Стандартная схема прибытия по приборам (указать обозначение маршрута)	PA
Схема захода на посадку по ВПП	PK
Управление потоком	PF
Эксплуатационные минимумы аэродрома (вертодрома)	PM
Навигационные предупреждения. Ограничения воздушного пространства (R)	
Запретная зона (указать национальный индекс и номер)	RP
Зона временного ограничения полетов (указать зону)	RT
Зона ограничения полетов (указать национальный индекс и номер)	RR
Опасная зона (указать национальный индекс и номер)	RD
Пролет... (указать)	RO

Район осуществления военной деятельности	RM
Резервирование воздушного пространства (указать)	RA
Навигационные предупреждения (W)	
Буксировка полотнища/мишени	WJ
Выполнение фигур высшего пилотажа	WB
Горение или фонтанирование газа	WS
Заправка топливом в полете	WF
Значительная вулканическая деятельность	WW
Массовое движение ВС	WT
Подрыв взрывчатых веществ	WD
Подъем свободного аэростата	WL
Показательные полеты	WA
Полет в строю	WV
Полеты моделей	WZ
Полеты планеров	WG
Привязной аэростат или воздушный змей	WC
Пуски ракет, стрельба из пушек или стрельба ракетами	WM
Радиоактивные материалы или токсические химикаты (указать)	WR
Тренировочные парашютные прыжки	WP
Учения (указать)	WE
Прочая информация (O)	
Заградительные огни на... (указать)	OL
Координационный центр поиска и спасения	OR
Препятствие (указать подробности)	OB
Служба аэронавигационной информации	OA
Требования к входу ВС	OE

### Код NOTAM – кодирование (четвертая и пятая буквы)

Таблица 4

Значение	Код
Наличие (A)	
Возобновлена нормальная работа	AK
В рабочем состоянии, но произведена только наземная проверка работы, летная проверка ожидается	AG
В рабочем состоянии (или вновь в рабочем состоянии) с сохранением ранее опубликованных ограничений/условий	AL
Изъято полностью	AW
Используется для дневных полетов	AD
Используется для ночных полетов	AN
Используется по запросу	AR
Используется по предварительному разрешению	AP
Не используется	AS
Не используется (указать причину, если необходимо)	AU
Предварительное извещение о выключении отменено	AX
Проверено в полете и признано надежным	AF
Работает	AO
Снято для технического обслуживания	AC
Только военные полеты	AM
Часы работы в настоящее время (указать)	AH
Изменения (C)	
Аннулированный	CN
В рабочем состоянии	CO
В стадии проверки, не использовать	CT
Включено	CA
Временно заменен	CR
Выключено	CD

Завершено	CC
Изменено	CH
Категория снижена до	CG
Направление изменено	CL
Опознавание или позывной для радиосвязи изменены	CI
Работа на пониженной мощности	CP
Рабочая частота (рабочие частоты) изменена (изменены) на	CF
Смещенный	CM
Смонтировано	CE
Установлено	CS
Опасные условия (H)	
Ведутся работы	HW
Выполняется расчистка снега	HP
Выполняется подрезание травы	HG
Выполняется посыпка песком	HS
Загорожено снегом	HO
Заход на посадку только соответственно сигнальной площадке	HT
Имеются снежные заносы (указать высоту)	HY
Коэффициент сцепления составляет... (указать используемое устройство измерения коэффициента сцепления)	HV
Миграция птиц (указать направление)	HK
Обозначено	HM
Опасность из-за (указать)	HN
Очистка от снега закончена	HL
Покрыто водой на толщину	HE
Покрыто замершими выбоинами и выступами	HZ
Покрыто льдом	HI
Покрыто сырым снегом или слякотью на толщину	HN
Покрыто сухим снегом на толщину	HD
Покрыто уплотненным снегом на толщину	HC
Полет отменен... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта)	HQ
Полностью свободно от снега и льда	HF
Работа закончена	HV
Скопление птиц	HX
Старт запланирован... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, запланированный период старта (стартов) – дату/время, предполагаемое направление набора высоты, расчетное время пересечения 18 000 м или ниже вместе с данными расчетного местоположения)	HJ
Старт выполняется... (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, дату/время старта (стартов), расчетное время пересечения 18 000 м или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 м или ниже, вместе с данными расчетного местоположения, расчетную дату/время окончания полета и запланированное местоположение контакта с землей, если применимо)	HU
Эффективность торможения: 1. плохая 2. средняя (плохая) 3. средняя 4. средняя (хорошая) 5. хорошая	HA
Стоячая вода	HR
Ограничения (L)	
Будет иметь место	LW
В рабочем состоянии, но рекомендуется осторожность ввиду следующих обстоятельств	LX
ВС с правом движения только по ВПП и РД	LR
Значение	Код
Возможны перерывы в работе	LS
Закрыто	LC
Закрыто для всех ночных полетов	LN
Закрыто для полетов по ПВП	LV

Закрыто для полетов по ППП	LI
Запрещено	LP
Зарезервировано для базирующихся на нем ВС	LB
Используется на длину и ширину	LL
Небезопасно	LD
Непригодно для ВС тяжелее	LH
Ограничено до	LT
Помехи от	LF
Работа без вспомогательного источника энергоснабжения	LE
Работа без опознавания	LG
Работает как огонь постоянного излучения	LK
Работа от вспомогательного источника энергоснабжения	LA
Прочая информация (XX)	
Открытый текст	XX